

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1936.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående regleringen för budgetåret 1936/1937 av utgifterna under rikstatsens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1936 dagtecknade propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1936/1937 har Kungl. Maj:t (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) gjort framställning beträffande anslag till kommunikationsdepartementet: Avlöningar.

Jämfört med medelsanvisningen för motsvarande ändamål under innevarande budgetår innebär förslaget ej annan ändring, än att medel beräknats för den särskilda förhöjningen med 120 kronor för år av det provisoriska dyrortstillägget. Riksdagen får anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937:

Avlöningsstat.

1. Avlöning till departementschefen	kronor	24,000
2. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	»	127,700
3. Avlöningar till tjänstemän å övergångsstat, <i>förslagsvis</i>	»	18,400
4. Avlöning till tjänsteman å extra stat, <i>förslagsvis</i>	»	10,600
5. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	»	16,500
6. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	27,000
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	»	1,500
7. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	8,100
Summa förslagsanslag kronor		233,800;

dels ock till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 233,800 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:t förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet: Omkostnader* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 41,100 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 3) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen;

dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937;

dels till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett förslagsanslag av 446,700 kronor, därav förslagsvis 183,000 kronor att utgå av automobilskattemedel;

dels ock bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av de i förslaget innefattade organisationsändringarna må erfordras.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag har ej givit riksdagen anledning till särskilt uttalande utom i vad angår den föreslagna nya geoteknikerbefattningen (förste byråingenjör å extra stat i lönegraden B 26).

I avseende å nämnda befattning, mot vars inrättande vissa invändningar framställt, vill riksdagen framhålla, att av utvecklingen får anses ådagalagt betydelsen av att en dylik fackman finnes att tillgå hos styrelsen. Hans sakkunskap är särskilt behöfvlig för att — i samband med styrelsen åvilande kontroll eller eljest — lämna erforderlig medverkan för att tillförlitliga planer och beräkningar rörande bro- och hamnbyggnader skola kunna åstadkommas. I detta avseende må särskilt framhållas de ofta svårbedömliga grundförhållanden, som äro bestämmande för avvägningen av konstruktionerna för exempelvis brofästen och kajer. Även vägbyggnaderna äro numera ofta stora tekniska företag med vidlyftiga bank- och skärningsarbeten. Svenska vägstyrelsernas förbund har framhållit hurusom det alltför länge försummats att vid vägars anläggning anlita geoteknisk sakkunskap, vilket medfört en mångfald ras eller kostnadsfördyrande förstärknings- och omlägningsarbeten.

Med hänsyn till nu angivna omständigheter har riksdagen ej velat motsätta sig Kungl. Maj:ts förslag, att hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen en geotekniker på extra stat anställas i lönegraden B 26.

Riksdagen har emellertid uppmärksammat, att i järnvägsstyrelsen redan finnas två ordinarie geotekniker, därav en i lönegraden B 27 och en i löne-

graden B 26. Med hänsyn till den begränsade utsträckning, vari banbyggnadsarbeten numera pågå, kan det ifrågasättas huruvida dessa båda tjänstemäns arbetskrafter hädanefter skola behöva helt tagas i anspråk för statens järnvägar. Det synes riksdagen böra överbägas huruvida ej genom samverkan mellan järnvägsstyrelsen och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen sådana organisatoriska anordningar efterhand skulle kunna träffas, att de båda styrelsernas behov av geoteknisk sakkunskap kunde gemensamt tillgodoses med allenast två tjänstemän.

Riksdagen, som alltså ansett sig böra bevilja anslag för nästkommande budgetår till förevarande geoteknikerbefattning, har jämväl i övrigt funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts under nu förevarande punkt i statsverkspropositionen framställda förslag. Den av departementschefen förordade avlöningsstaten innehåller en förslagsvis beräknad anslagspost till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dyrtidstilläggen åt hithörande personal komma att utgå efter samma grunder, som må bliva gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag,

dels godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Befattning

Lönegrad

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 överdirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byråchefer	B 30
1 järnvägsinspektör	B 28
1 luftfartsinspektör	B 28
2 förste byråingenjörer	B 26
1 förste revisor	B 24
3 byråingenjörer	B 21
3 revisorer	B 21
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
4 kanslibiträden	B 7
2 expeditionsvakter	B 5
5 kontorsbiträden	B 4

Tjänsteman å övergångsstat.

1 byrådirektör	B 28
----------------------	------

Tjänsteman å extra stat.

1 förste byråingenjör	B 26
-----------------------------	------

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.**Tjänstemän å ordinarie stat.**

1 byråchef och broinspektör	B 30
1 byråchef och vägtrafikinspektör	B 30
3 väginpektörer	B 29
2 förste byråingenjörer	B 26
3 byråingenjörer	B 21;

Anm. Den å ordinarie stat upptagna förste revisorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde byrådirektören kvarstår i tjänst.

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937:

Avlöningsstat.

Kronor

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	192,800
2. Avlöning till tjänsteman å övergångsstat, <i>förslagsvis</i>	5,300
3. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	9,200
4. Arvode bestämt av Kungl. Maj:t	600
5. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	50,000
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	3,300
6. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	12,500
<hr/>	
Säger kronor 273,700	

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	98,000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	46,800
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	3,200
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	5,900
4. Dyrtdstillägg, <i>förslagsvis</i>	14,100
5. Pensionsavdrag motsvarande belopp, att tillföras civila pensionsfonden	5,000
<hr/>	
Säger kronor 173,000	

Summa förslagsanslag kronor 446,700;

dels till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 446,700 kronor, därav förslagsvis 183,000 kronor att utgå av automobilskattemedel;

dels ock bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av nu beslutade organisationsändringar må erfordras.

4:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4) har riksdagen till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 93,500 kronor, därav förslagsvis 30,500 kronor att utgå av automobilskattemedel.

5:o) **Vägorganisationen i länen.** Kungl. Maj:t har (punkt 5) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tillsvidare från och med budgetåret 1936/1937;

dels ock till vägorganisationen i länen för budgetåret 1936/1937 anvisa ett förslagsanslag av 584,600 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Den av departementschefen förordade staten innehåller under rubriken avlöningar en förslagsvis beräknad anslagspost till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dyrtidstilläggen åt hithörande personal komma att utgå efter samma grunder, som må bli gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Då Kungl. Maj:ts förslag i övrigt ej givit riksdagen anledning till erinran, får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937:

Stat.

Avlöningar.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> ...	kronor 244,000	
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
Grundavlöningar m. m.	kronor 252,000	
Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> »	5,500	» 257,500
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>		» 1,500
4. Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i>		» 45,800
5. Pensionsavdrag motsvarande belopp, att tillföras civila pensionsfonden		» 10,800
		<hr/> Säger kronor 559,600

Omkostnader.

1. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	kronor 175,000
2. Expenser, <i>förslagsvis</i>	» 90,000
	<hr/> Säger kronor 265,000
	<hr/> Summa kronor 824,600

Särskilda uppbördsmedel.

Arvoden och andra ersättningar för förrättningar, som verkstälts av vägingenjörer och deras biträden	kronor 240,000
	<hr/> Nettoutgift förslagsvis kronor 584,600;

dels ock till vägorganisationen i länen för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 584,600 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

6:o) **Reseersättning till nämndemän vid vägsyn.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 6) har riksdagen till *reseersättning till nämndemän vid vägsyn* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 8,500 kronor.

7:o) **Ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag angående ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen (punkt 7) kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

8:o) **Bidrag till byggande av landsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 8) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av landsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 7,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Riksdagen har ansett sig böra medgiva, att de nuvarande båda anslagen till landsvägar och vanliga bygdevägar och till enkla bygdevägar sammanslås till ett anslag. Härigenom skulle underlättas avvägningen av anslagen såväl mellan länen som mellan de olika vägföretagen.

Det av Kungl. Maj:t äskade anslagsbeloppet överstiger med 400,000 kronor sammanlagda beloppet av de för innevarande budgetår till ifrågavarande ändamål anvisade medlen. Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag jämväl i vad avser anslagsbeloppet har riksdagen till *bidrag till byggande av landsvägar* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 7,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

9:o) **Bidrag till byggande av ödebygdsvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) har riksdagen till *bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 1,600,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

10:o) **Bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 10) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 850,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen till behandling förehåft

dels två likalydande motioner (I: 126 och II: 324), vari hemställts, att riksdagen måtte *dels* till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel, *dels ock* i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning med förslag till ändrade grunder för statsbidragets utgående till enskilda utfartsvägar innebärande höjning av bidragsprocenten av statsmedel;

dels två likalydande motioner (I: 127 och II: 296), vari hemställts, att riksdagen måtte till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels motionen II: 77, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels motionen II: 196, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta *dels* om ändring i gällande bestämmelser om bidrag till nu påbörjade eller godkända enskilda utfartsvägar på sätt i motionen föreslagits, *dels ock*, vid eventuellt bifall därtill, om höjning av sjätte huvudtitelns anslag för budgetåret 1936/1937 till bidrag till enskilda utfartsvägar från 850,000 kronor till 1,500,000 kronor;

dels motionen II: 238, vari hemställts, att riksdagen måtte *dels* till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor att utgå av automobilskattemedel, *dels ock* besluta, att dylikt bidrag i regel skall utgå med hälften av den beräknade byggnadskostnaden;

dels två likalydande motioner (I: 65 och II: 204), vari hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte uppdraga åt 1935 års vägsakkunniga att oberoende av övriga till de sakkunniga hänskjutna frågor skyndsamt utreda och avgiva förslag rörande bidrag av automobilskattemedel till underhåll av enskilda vägar;

dels ock motionen II: 615, vari hemställts, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla, att 1935 års vägsakkunniga erhålla i uppdrag att utreda frågan om allmänna bidrag, t. ex. av automobilskattemedel, till enskilda vägar i avlägsna skogstrakter.

I motsats till de i lagen om allmänna vägar angivna landsvägarna och ödebygdevägarna anses nu ifrågavarande utfartsvägar vara av enskild vägs natur, och ett understödjande av desamma från statens sida har motiverats med de säregna och svåra samfärdsförhållanden som råda inom vissa delar av landet.

Avsikten med anslaget till enskilda utfartsvägar är att genom beredande av statsbidrag uppmuntra och möjliggöra för befolkningen i avlägset liggande byar eller gårdar att själva bryta väg fram till de allmänna trafiklederna. Anslaget är sålunda av en synnerligen behjärtansvärd natur. Det är också på ett framträdande sätt ägnat att främja landets uppodling och bebyggelse.

Om en utfartsvägsanläggning skall kunna åstadkommas beror främst på den härav berörda befolkningens ansträngningar och uppooffringar. Statsbidrag lämnas för närvarande i allmänhet endast med en fjärdedel, högst en tredjedel av kostnaderna. Statens bidrag må ej i något fall bestämmas till högre belopp än halva kostnaden. Härtill kommer emellertid ett mindre bidrag från landsting, kommun eller annan icke-sakägare. Enligt de fastställda grunderna skall detta uppgå till minst 15 procent av statsbidragets belopp.

I väckta motioner har påyrkats utredning om en sådan ändring i grunderna för tilldelning av bidrag till utfartsvägar att rättvisa skapades mellan den del av befolkningen, som utan egna uppoffringar blir delaktig av den allmänna vägens fördelar, och den del, som har att genom egna insatser av kapital och arbete skaffa sig framkomliga vägar. Härvid hava motionärerna framhållit att de intressenter, som ej sällan med en sådan beundransvärd seghet och uthållighet åstadkomma utfartsvägsföretagen, också hava att vid sidan härav deltaga i bördorna för det allmänna vägväsendet.

Dessa synpunkter kunna enligt riksdagens mening ej fränkännas berättigande. Erinras må emellertid, att 1935 års vägsakkunniga bland annat fått i uppdrag att utreda frågan om ny lagstiftning beträffande enskilda vägar, därvid även bör komma under övervägande normerna för statens understöd till dylika anläggningar. Under sådana förhållanden har någon framställning från riksdagen om nya grunder för bidragstilldelningen till de enskilda utfartsvägarna eller andra enskilda vägar ej nu synts vara påkallad. Att, på sätt jämväl motionsvis yrkats, riksdagen redan nu skulle fatta beslut om ändrade dylika grunder har icke ansetts böra ifrågakomma.

Det av Kungl. Maj:t äskade anslaget, 850,000 kronor, sammanfaller med det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda beloppet. Med hänsyn till föreliggande stora bidragsbehov har emellertid riksdagen funnit sig böra medgiva, att anslaget höjes till 1,000,000 kronor, vilket belopp med 200,000 kronor överstiger det belopp av 800,000 kronor, som för innevarande budgetår beviljats.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till *bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

11:o) **Byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) har riksdagen till *byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

12:o) **Bidrag till byggande av broar.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 12) angående anslag till bidrag till byggande av broar kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

13:o) **Anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 13) har riksdagen till *anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

14:o) **Förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna.** Förbättring och underhåll av vägar å landsbygden.

Bidrag till vägunderhållet på landet m. m. Särskilt bidrag till vägdistriktet för täckande av vissa upptagna län. Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 14—17) angående anslag till ifrågakvarande ändamål kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

15:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 18) har riksdagen till *bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 130,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

16:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19) har riksdagen till *bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 8,000 kronor.

17:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 20) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 600,000 kronor.

18:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21) har riksdagen till *underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 35,000 kronor.

19:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

20:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 23) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 750,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Riksdagen har ansett sig böra anvisa det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda och av Kungl. Maj:t äskade beloppet, 750,000 kronor. Riksdagen, som jämväl ansluter sig till Kungl. Maj:ts förslag om bestridande från förevarande anslag av kostnaderna för hamn- och farledsundersökningar i vad de belöpa sig på med anslaget avsedda arbeten, får alltså anmäla, att riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 750,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Vägtrafikväsendet.

21:o) **Besiktning av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *besiktning av motorfordon* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 1,150,000 kronor.

22:o) **Registrering av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *registrering av motorfordon* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

23:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

24:o) **Bidrag till skjutsentreprenader m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen till *bidrag till skjutsentreprenader m. m.* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 9,000 kronor.

Luftfartsväsendet.

25:o) **Understöd av regelbunden luftfart.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen till *understöd av regelbunden luftfart* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 821,100 kronor.

26:o) **Underhåll och drift av luftfartsleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 29) föreslagit riksdagen att till underhåll och drift av luftfartsleder för budgetåret 1936/1937 anvisa ett förslagsanslag av 125,000 kronor.

Även riksdagen har funnit det vara en lämplig åtgärd att hithörande utgifter för luftfartslederna — i avvaktan på utredning rörande redovisningen av statens kostnader för luftfarten — överflyttas från postverkets driftkostnadsstat till ett särskilt anslag under sjätte huvudtiteln. Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran emot Kungl. Maj:ts beräkning av medelsbehovet, får alltså anmäla, att riksdagen till *underhåll och drift av luftfartsleder* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 125,000 kronor.

27:o) **Radiotjänst för luftfarten.** Kungl. Maj:t har (punkt 30) föreslagit riksdagen att till radiotjänst för luftfarten för budgetåret 1936/1937 anvisa ett anslag av 150,000 kronor.

Såsom av statsverkspropositionen framgår har Kungl. Maj:t föranstaltat om utredning rörande möjligheterna att vinna besparingar beträffande statsverkets ifrågavarande kostnader. Därest det härvid skulle visa sig att besparingsmöjligheter finnas och att dessa kunna iakttagas redan under nästkommande budgetår, bör, såsom departementschefen framhållit, följdén därav

bliva att det anslag, som nu skulle anvisas utan hänsyn till dessa möjligheter, ej behöver i sin helhet tagas i anspråk. Under erinran härom får riksdagen, som anslutit sig till Kungl. Maj:ts förslag om att i stället för ny markradiostation i Göteborg anordna teletypeförbindelse mellan Göteborg och Malmö, anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *radiotjänst för luftfarten* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett anslag av 150,000 kronor.

28:o) **Extra besiktningar av luftfartyg.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31) har riksdagen till *extra besiktningar av luftfartyg* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett anslag av 1,000 kronor.

29:o) **Utvidgning av belysningsanläggningen å Bulltofta flygplats.** Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32), har till *utvidgning av belysningsanläggningen å Bulltofta flygplats* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

30:o) **Iståndsättande av hangaren å Torslanda flygplats.** Kungl. Maj:t har (punkt 33) föreslagit riksdagen *dels* till iståndsättande av hangaren å Torslanda flygplats för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 21,300 kronor; *dels ock* medgiva, att staten tillhöriga hangar och slipanläggning å flygplatsen må överlätas till Göteborgs stad under villkor, som av departementschefen angivits.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag att den staten tillhöriga hangaren jämte slipanläggning å Torslanda överlåtes till Göteborgs stad. Ej heller har riksdagen velat motsätta sig att ett anslag av 21,300 kronor anvisas för hangarens iståndsättning.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels till *iståndsättande av hangaren å Torslanda flygplats* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationanslag av 21,300 kronor;

dels ock medgivit, att staten tillhöriga hangar och slipanläggning å flygplatsen må överlätas till Göteborgs stad under villkor, som av departementschefen angivits.

Byggnadsväsendet.

31:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 34) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för byggnadsstyrelsen;

dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937;

dels till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett förslagsanslag av 520,000 kronor;

dels ock bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsföreskrifter, som vid genomförandet av föreslagna organisationsändringar må erfordras.

Vid den granskning riksdagen ägnat förevarande förslag om överförande till ordinarie stat av vissa icke-ordinarie befattningar har riksdagen funnit förslaget vara av beskaffenhet att böra av riksdagen godtagas. Riksdagen har också ansett sig böra medgiva den föreslagna överflyttningen till byggnadsstyrelsens stat av de maskinister m. fl., som för närvarande genom kontrakt äro knutna till vissa ämbetsbyggnader i Stockholm. Då den gjorda anslagsberäkningen ej heller i övrigt givit riksdagen anledning till erinran, får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för byggnadsstyrelsen:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
------------	----------------------	----------

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 generaldirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
1 byggnadschef, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byggnadsråd	B 30
1 byråchef	B 30
1 byrådirektör	B 28
5 intendenten	B 26
1 kamrerare	B 24
1 sekreterare	B 24
4 assistenter	B 21
3 byggnadskontrollanter	B 21
1 notarie	B 21
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
4 kanslibiträden	B 7
2 expeditionsvakter	B 5
6 kontorsbiträden	B 4
2 skrivbiträden	B 2

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

Tjänstemän å extra stat.

1 byråchef	B 30
1 inspektör	B 26
1 notarie och revisor	B 21
1 byråingenjör	B 21

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

Tjänstemän å ordinarie stat.

2 maskinister	B 10
3 värmeledningsskötare tillika reparatörer	B 8;

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> ...	kronor	275,200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	104,200
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> »	8,600	» 112,800
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	16,000
	Säger kronor	404,000

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	kronor	34,300
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	»	9,600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	28,800
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> »	800	» 29,600
4. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	3,300
	Säger kronor	76,800

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> ...	kronor	18,900
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	13,500
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> »	4,200	» 17,700
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	2,600
	Säger kronor	39,200

Summa förslagsanslag kronor 520,000;

dels till *Byggnadsstyrelsen*: Avlöningar för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 520,000 kronor;

dels ock bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsföreskrifter, som vid genomförandet av nu beslutade organisationsändringar må erfordras.

32:o **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 91,900 kronor.

33:o **Bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt

36) har riksdagen till *bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

34:o) **Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 37) har riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1936/1937:

Avlöningsstat.

1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl.

Maj:t:

a. Arvoden till 14 länsarkitekter	kronor 168,300	
b. Vikariatsersättningar m. m., <i>förslagsvis</i>	» 8,100	kronor 176,400
2. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	»	77,700
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor 136,500	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	» 4,200	» 140,700
4. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	1,500
Summa förslagsanslag kronor		396,300;

dels ock till *Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 396,300 kronor.

35:o) **Länsarkitektsorganisationen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *Länsarkitektsorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 58,200 kronor.

36:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39) har riksdagen till *utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 5,000 kronor.

37:o) **Mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40) har riksdagen till *mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 1,000 kronor.

38:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 41), föreslagit riksdagen att till underhåll av vissa historiska byggnader m. m. för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 125,000 kronor.

Riksdagen har ansett sig böra anvisa det av Kungl. Maj:t äskade beloppet, 125,000 kronor. Riksdagen har jämväl anslutit sig till Kungl. Maj:ts

förslag om överflyttning från statens allmänna fastighetsfond till förevarande anslag av kostnaderna för staten åliggande kommunala och andra utskylder för vissa historiska byggnader.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 125,000 kronor.

39:o) **Restaurering av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott.** Kungl. Maj:t har (punkt 42), föreslagit riksdagen att till restaurering av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 64,000 kronor.

Med bifall till att medel för restaureringsarbetenas fortsättande anvisas med av Kungl. Maj:t äskat belopp har riksdagen till *restaurering av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 64,000 kronor.

40:o) **Möbler m. m. för kanslihuset.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43), angående anslag till möbler m. m. för kanslihuset, har riksdagen i särskild skrivelse (nr 17) anmält sitt beslut.

Diverse.

41:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) om anslag till ersättning till statens allmänna fastighetsfond kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

42:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45) har riksdagen till *ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

43:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen till *postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 5,000,000 kronor.

44:o) **Bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet.** Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47), har till *bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 190,000 kronor.

45:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48) har riksdagen till *bidrag till svenska brand-*

kårernas riksförbund för budgetåret 1936/1937 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

46:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** På grund av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49) har riksdagen till *bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett anslag av 500 kronor.

47:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50) har riksdagen till *bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett anslag av 50,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

48:o) **Bidrag till elektrifiering av Gällivare socken.** Kungl. Maj:t har (punkt 51) föreslagit riksdagen att till bidrag till elektrifiering av Gällivare socken för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 102,500 kronor.

Riksdagen har funnit de fördelar, som en utvidgning av den ursprungliga planen för elektrifiering av Gällivare socken synes medföra, väl uppväga den härav föranledda kostnadsökningen. Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *bidrag till elektrifiering av Gällivare socken* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 102,500 kronor.

49:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 52) har riksdagen till *bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

50:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) om anslag till kommittéer och utredningar genom sakkunniga kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

51:o) **Extra utgifter.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54) om anslag till extra utgifter kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

52:o) **Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 55) angående anslag till dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

Stockholm den 26 mars 1936.

Med undersätlig vördnad.