

riksdagens vederbörande utskott innämtat anses ett sådant utförande av broanläggningen som tekniskt genomförbart.

Men hänsyn till nu angivna förhållanden måste riksdagen finna angeläget, att frågan om en landsvägsbro över Svinesund snarast kan vinna sin lösning. Självfallet förutsättes för genomförandet av broföretaget samarbete med Norge. Enligt vad riksdagens vederbörande utskott erfarit torde emellertid jämväl från norsk sida numera — såväl ur kommunikations- som arbetslöshetssynpunkt — stort intresse föreligga för att broanläggningen snarast skall komma till stånd, samt desslikes villighet att svara för vederbörlig anpart av anläggningskostnaderna.

Vad angår frågan om en sammanknytning av de svenska och norska järnvägsnäten vid Svinesund måste riksdagen i likhet med järnvägsstyrelsen finna en sådan sammanknytning önskvärd. Synpunkten att man redan nu skulle från svensk sida påbörja terrasseringsarbetena å den blivande sammanbindningsbanan kan riksdagen dock ej ansluta sig till. Broanläggningen över Svinesund torde emellertid eventuellt kunna utföras så, att den efter en framtida tillbyggnad kan tjäna som kombinerad landsvägs- och järnvägsbro. I varje fall synas möjligheterna till ett sådant utförande böra närmare undersökas vid de förberedande utredningarna.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen i anledning av motionen I:9 anhålla, att nu pågående utredningar om anläggning av bro över Svinesund måtte bedrivas med sådan skyndsamhet, att förslag i ärendet om möjligt kan föreläggas 1937 års riksdag.

Stockholm den 6 juni 1936.

Med undersätlig vördnad.

Nr 310.

Godkänd av första kammaren den 6 juni 1936.

Godkänd av andra kammaren den 6 juni 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående anvisande av de i regeringsformens 63 § föreskrivna kreditivsummor.

(Statsutskottets memorial nr 135.)

Till Konungen.

Med anledning av stadgandet i 63 § i regeringsformen att för oförutsedda händelser två särskilda kreditivsummor böra vid varje riksdag anslås och till utbetalning av riksgäldskontoret anvisas, den ena att vara tillgänglig, då Konungen till rikets försvar eller andra högst viktiga och angelägna ändamål, sedan hela statsrådets tankar däröver blivit inhämtade, finner den vara oundvikligen nödig, den andra att, vid infallande krig, av Konungen lyftas,

sedan han statsrådet in pleno hört och riksdagen sammankallat, har riksdagen härom fattat beslut och bestämt den förra av dessa summor till femton miljoner kronor och den senare, eller det så kallade stora kreditivet, till likaledes femton miljoner kronor.

Stockholm den 6 juni 1936.

Med undersätlig vördnad.

Nr 311.

Godkänd av första kammaren den 6 juni 1936.

Godkänd av andra kammaren den 6 juni 1936.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner
angående fortsatt elektrifiering av statsbanorna.*

(Statsutskottets utlåtande nr 137.)

Till Konungen.

I två likalydande motioner, I: 182 och II: 404, har hemställts, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t ville, på sätt i motionerna antytts, låta verkställa och helst till 1937 års riksdag framlägga en grundlig och allsidig utredning om lämpligheten av en fortsatt elektrifiering av statsbanorna, syftande till införande av elektrisk drift å de hittills icke elektrifierade norrländska huvudlinjerna och eventuellt även bilinjerna.

Vidare har i två likalydande motioner, I: 39 och II: 128, hemställts, att riksdagen måtte besluta elektrifiera Bohusbanan å sträckan Göteborg—Dingle och till ändamålet anvisa för budgetåret 1936/1937 ett reservationsanslag av 8,500,000 kronor, samt i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte hemställa till kungl. järnvägsstyrelsen att låta undersöka och kostnadsberäkna återstående delen av banan från Dingle till Strömstad för elektrifiering i så god tid, att förslaget kan föreläggas 1937 års riksdag.

Härjämte har i två likalydande motioner, I: 64 och II: 208, hemställts, att riksdagen måtte besluta elektrifiering av järnvägslinjen Göteborg—Strömstad och för arbetets påbörjande av lånemedel anvisa 5,000,000 kronor.

Slutligen har i motionen I: 9 hemställts, bland annat, att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t förorda Bohusbanans elektrifiering till en början åtminstone från Göteborg till Uddevalla.

Över ifrågavarande motioner hava utlåtanden i vederbörlig ordning avgivits av järnvägsstyrelsen.

Enligt riksdagens redan fattade beslut skulle elektrifieringen av statsbanorna inom den närmaste tiden — eller närmare bestämt under sommaren 1937 — kunna beräknas vara genomförd beträffande samtliga söder om