

Nr 304.

Godkänd av första kammaren den 6 juni 1936.

Godkänd av andra kammaren den 6 juni 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln gjorda framställning om anslag till bidrag till byggande av broar jämte två i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 130.)

Till Konungen.

I propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1936/1937 har Kungl. Maj:t (punkt 12 av det vid propositionen under sjätte huvudtiteln fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av broar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen behandlat två likalydande motioner, I: 239 och II: 545, däri hemställts, att riksdagen måtte — utöver det av Kungl. Maj:t föreslagna anslaget för bidrag till byggande och förbättring av broar för budgetåret 1936/1937 2 miljoner kronor — besluta anslå ett reservationsanslag av 1 ½ miljon kronor att användas till påbörjande av de i motionerna nämnda broföretagen över Lule älv i närheten av Luleå stad samt över Ångermanälven vid Sandö samt att medlen skola utgå av automobilskattemedel eller på sätt riksdagen finner lämpligt.

I motionerna hava begärts anslag till påbörjande av brobyggnader dels över Lule älv i närheten av Luleå stad, dels ock över Ångermanälven vid Sandö. Även i övrigt kunna emellertid, enligt vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit, väntas ansökningar i mycket stor omfattning om bidrag till landsvägsbroar i Norrland, och styrelsen har på grund härav föreslagit, att anslaget till brobyggnader under de närmaste åren borde bestämmas till minst 3,500,000 kronor.

För egen del vill riksdagen erinra därom, att vad de norrländska vattendragen beträffar de hårda klimatiska förhållandena ofta göra det synnerligen vanskligt att med färjförbindelse nöjaktigt tillgodose landsvägstrafiken samt att redan av denna orsak behovet av broanläggningar är mycket framträdande.

Att ett särskilt anslag nu skulle anvisas för större broanläggningar kan riksdagen ej medgiva. Med behjärtande av föreliggande stora behov av bidrag till brobyggnader inom de norrländska länen har riksdagen emellertid funnit förevarande anslag böra bestämmas till 2,500,000 kronor, vilket innebär en förhöjning med 500,000 kronor i förhållande till det för innevarande budgetår anvisade och nu av Kungl. Maj:t äskade beloppet.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riks-

dagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande förslag och de i ämnet väckta motionerna I: 239 och II: 545, till *bidrag till byggande av broar* för budgetåret 1936/1937 under riksstatsens sjätte huvudtitel anvisat ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Stockholm den 6 juni 1936.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 305.

Godkänd av första kammaren den 5 juni 1936.

Godkänd av andra kammaren den 5 juni 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ändrad lydelse av 2 § 2:o), 8:o) och 13:o) lagen den 26 maj 1909 (nr 38, s. 3) om Kungl. Maj:ts regeringsrätt.

(Andra lagutskottets utlåtande nr 49.)

Till Konungen.

Genom en den 2 maj 1936 till riksdagen avlämnad proposition, nr 253, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagda i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga ett vid propositionen fogat förslag till lag angående ändrad lydelse av 2 § 2:o), 8:o) och 13:o) lagen den 26 maj 1909 (nr 38, s. 3) om Kungl. Maj:ts regeringsrätt.

Riksdagen har bifallit förevarande proposition, vilket riksdagen härmed får för Eders Kungl. Maj:t anmäla.

Stockholm den 5 juni 1936.

Med undersåtlig vördnad.
