

Nr 303.

Godkänd av första kammaren den 6 juni 1936.

Godkänd av andra kammaren den 6 juni 1936.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts
proposition angående vissa stödtåtgärder för den svenska
sjöfartsnäringen.*

(Statsutskottets utlåtande nr 126.)

Till Konungen.

I en den 9 april 1936 dagtecknad proposition, nr 238, har Kungl. Maj:t, under aberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen att

dels medgiva, att för lån från rederilånefonden må, då särskilda omständigheter därtill föranleda, beviljas utsträckning av lånetiden på sådant sätt, att lånet skall vara till fullo återbetalat, då lånet avser anskaffande av nytt fartyg, vid utgången av tolfte året och eljest vid utgången av tionde året från första lyftningsdagen,

dels medgiva, att under tiden till och med den 30 juni 1938 må från rederilånefonden på i huvudsak av departementschefen förordade villkor utlämnas stödlån till rederiföretag till ett sammanlagt belopp av högst 7,5 miljoner kronor,

dels besluta, att från och med den 1 juli 1936 en särskild lånefond, benämnd statens sekundärlånefond för rederinäringen, skall inrättas, samt att till denna fond skall från rederilånefonden överföras ett belopp av 2,5 miljoner kronor,

dels förklara, att i fråga om statens sekundärlånefond för rederinäringen skola gälla de bestämmelser, vilka finnas intagna i ett vid propositionen fogat förslag till kungörelse i ämnet,

dels ock godkänna ändrad lydelse av § 10 förordningen angående Svenska skeppshypotekskassan i enlighet med ett vid propositionen fogat förslag till förordning i ämnet.

Av den förebragta utredningen framgår, att den kris, som vårt näringsliv genomgått och som ännu icke kan anses hava upphört i fråga om sjöfarten, för denna närings vidkommande medfört mycket kännbara svårigheter. Detta gäller särskilt trampfarten, vars under en följd av år ogynnsamma driftresultat orsakat likviditetssvårigheter i betydande utsträckning samt omöjliggjort såväl tillräckliga avskrivningar som ur konkurrens- och räntabilitetssynpunkter önskvärd förnyelse av tonnage.

Förhållandena på fraktmarknaden hava visserligen under de sista månaderna av år 1935 undergått en viss förbättring. Även om denna förbättring — trots att den under början av innevarande år i påfallande grad försvagats — skulle visa sig bliva för någon längre tid bestående, torde emellertid, såsom kommerskollegium framhållit, trampfartens ekonomi genom krisens långvarighet hava i betydande omfattning blivit så ansträngd, att en sanering och konsolidering måste anses nödvändig.

Med hänsyn till vad sålunda framhållits har riksdagen i likhet med departementschefen funnit medverkan från statens sida till åstadkommande av förbättrade förhållanden inom vår sjöfartsnäring vara i nuvarande läge påkallad. De åtgärder i angivna syfte, varom Kungl. Maj:t nu framlagt förslag, avse i främsta rummet dels utlämnande från rederilånefonden av s. k. stödlån på gynnsamma villkor för konsolidering av rederiföretag och dels inrättande av en särskild lånefond för utlämnande av sekundärlån för nybyggnad och modernisering av fartyg. Riksdagen har funnit sig böra godkänna de sålunda föreslagna stödåtgärderna samt anser, att desamma böra utformas i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen angivna riktlinjerna.

Kungl. Maj:ts förslag om utsträckning i vissa fall av amorteringstiden för vanliga lån från rederilånefonden (rederilån) och om ändrad lydelse av 10 § förordningen angående Svenska skeppshypotekskassan hava icke givit riksdagen anledning till erinran.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, *dels* medgivit, att för lån från rederilånefonden må, då särskilda omständigheter därtill föranleda, beviljas utsträckning av lånetiden på sådant sätt, att lånet skall vara till fullo återbetalat, då lånet avser anskaffande av nytt fartyg, vid utgången av tolfte året och eljest vid utgången av tionde året från första lyftningsdagen;

dels medgivit, att under tiden till och med den 30 juni 1938 må från rederilånefonden på i huvudsak av departementschefen förordade villkor utlämnas stödlån till rederiföretag till ett sammanlagt belopp av högst 7,5 miljoner kronor;

dels beslutat, att från och med den 1 juli 1936 en särskild lånefond, benämnd statens sekundärlånefond för rederinäringen, skall inrättas, samt att till denna fond skall från rederilånefonden överföras ett belopp av 2,5 miljoner kronor;

dels förklarat, att i fråga om statens sekundärlånefond för rederinäringen skola gälla de bestämmelser, vilka finnas intagna i det vid statsrådsprotokollet fogade förslaget till kungörelse i ämnet;

dels ock godkänt ändrad lydelse av § 10 förordningen angående Svenska skeppshypotekskassan i enlighet med det vid statsrådsprotokollet fogade förslaget till förordning i ämnet.

Stockholm den 6 juni 1936.

Med undersåtlig vördnad.
