

## Nr 162.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående medel till vägtrafikmyndighetens verksamhet under budgetåret 1936/1937; given Stockholms slott den 6 mars 1936.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Henning Leo.*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 6 mars 1936.*

### Närvarande:

Statsministern HANSSON, statsråden UNDÉN, SCHLYTER, WIGFORSS, LEVINSON, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Departementschefen, statsrådet Leo anför:

På min hemställan har Kungl. Maj:t förut denna dag beslutat att genom proposition inhämta riksdagens yttrande över förslag till förordning angående yrkesmässig trafik med automobil. Såsom jag i berörda sammanhang närmare utvecklat, har jag funnit mig böra förorda, att för handhavande av vissa statliga uppgifter med avseende å den yrkesmässiga automobiltrafiken skall inrättas ett centralt organ, benämnt vägtrafikmyndigheten, vilken skulle

organiseras såsom en nämnd, bestående av ordförande och fyra ledamöter, och vilken för fullgörandet av sina uppgifter skulle erhålla biträde av förvaltningspersonal inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt länsstyrelserna.

I berörda proposition har föreslagits, att den nya förordningen angående yrkesmässig trafik med automobil skulle träda i kraft den 1 januari 1938. För att det nya systemet för den yrkesmässiga automobiltrafiken skall kunna tillämpas från och med nämnda tidpunkt, erfordras emellertid en mängd förberedande åtgärder. Sålunda bör den nya vägtrafikmyndigheten efter förslag av länsstyrelserna och såsom grundval för dessas till närtrafikutövarna givna underrättelser om närtrafikavstånd och närtrafikområde fastställa storleken därav inom varje län. Vidare har myndigheten att fastställa fjärrtrafikdistrikt samt, i den mån ansökningar därom inkomma, antaga utöware av fjärrtrafik. Förslag till tillämpningsbestämmelser till huvudförfattningen i ämnet böra uppgöras och underställas Kungl. Maj:t. Åtgärder för vinnande av bättre automobiltrafikstatistik böra snarast vidtagas. Förslag till taxor i fjärrtrafiken böra av vägtrafikmyndigheten utarbetas och underställas Kungl. Maj:ts prövning. För att dessa med flera på vägtrafikmyndigheten ankommande förberedande åtgärder skola medhinnas i god tid, innan systemet även för trafikutövarnas del träder i tillämpning, är det nödvändigt, att myndigheten snarast träder i verksamhet. Jag vill därför föreslå, att så sker från och med den 1 juli 1936.

Såsom av förenämnda proposition inhämtas, skulle vägtrafikmyndigheten, fullt utrustad med förvaltningspersonal, beräknas draga en årlig kostnad av omkring 104,000 kronor förutom kostnader för dyrorts- och dyrtidstillägg samt för resor och expenser, vilket allt skulle utgå av automobilskattemedel. En sådan helt utbyggd organisation torde bli erforderlig tidigast från och med budgetåret 1937/1938, varför fullständigt detaljerat förslag därutinnan torde få föreläggas 1937 års riksdag. För vägtrafikmyndighetens första verksamhetsår, budgetåret 1936/1937, synes det emellertid vara tillräckligt med en något mindre förvaltningsapparat, och torde kostnaden i sådant hänseende för sagda budgetår kunna beräknas till högst 75,000 kronor. Med hänsyn till svårigheten att inpassa detta belopp i de i årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln äskade anslagen av automobilskattemedel, vilka för närvarande äro föremål för vederbörande utskotts behandling, och då sistnämnda belopp icke är av den storleksordning, att det i nämnvärd mån verkar minskande på de två anslagen till landsbygdens och städernas väg- och gatuhållning, synes det lämpligast att utverka riksdagens medgivande att av de under nästkommande budgetår inflytande automobilskattemedlen för vägtrafikmyndighetens verksamhet använda erforderligt belopp.

På grund av vad sålunda anförts får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att av de automobilskattemedel, som inflyta under budgetåret 1936/1937, må användas erforderligt belopp, dock högst 75,000 kronor, för bestridande under nämnda budgetår av kostnaderna för vägtrafikmyndighetens verksamhet.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

*A. C. F. v. Krusenstierna.*

---