

Nr 68.

Av herr **Sanne m. fl.**, om anbringande av en agafyrbåt
vid Grisbådarna m. m.

År 1928 framkom förslag om flyttning av Grisbådarnas fyrskepp och det-
sammans ersättande med en lys- och ljudboj, eventuellt med ett agafyrskepp.
I skrivelse till Kungl. Maj:t den 12 december 1928 framhöll styrelsen för
Göteborgs och Bohus läns havsfiskeförening betydelsen av fyrskeppet för
såväl inseglingen till Koster och Strömstadstrakten som uppsökandet av fiske-
platserna. Fyrskeppets betydelse hade ökats på sista tiden i samband med
att trålfiske efter nordhavsräka börjat bedrivas även inom områdena väster
och sydväst om Grisbådarna. Enligt en allmän mening bland fiskare kunde
en lys- och ljudboj ej på ett tillfredsställande sätt ersätta fyrskeppet. Styrelsen
hemställde därför att, om fyrskeppet ej kunde få kvarligga, det måtte ersättas
ej med en lys- och ljudboj utan med ett agafyrskepp, som enligt de upplys-
ningar, som lämnats styrelsen, syntes kunna tillfredsställa fiskets behov. Fyr-
skeppet blev emellertid förflyttat och ersatt med en lys- och ljudboj. Fiskare
började snart därpå att framföra klagomål över de olägenheter, som där-
igenom uppstått för dem, och ny framställning (19 december 1929) gjordes
om anskaffande av ett agafyrskepp i bojens ställe. I avgivet utlåtande över
denna framställning den 2 februari 1932 förklarade lotsstyrelsen att de från
målsmän för fiskerinäringen framställda kraven syntes väl motiverade och
tillstyrkte, att bojen utbyttes mot annan säkerhetsanstalt, varvid företrädesvis
borde komma i betraktande en agafyrbåt med kolsyredriven mistsignal-
klocka av en typ som förordats av vederbörande lotskapten. Denna fyrbåt
hade en längd av 14 meter samt en största bredd av 3.3 meter. Båten var icke
försedd med eget framdrivningsmaskineri. Anordningen för mistsignalerings-
skulle utgöras av en 500 kg. övervattensklocka med kolsyredriven slag-
mekanism. Proov hade verkställts med modell av en dylik båt. Priset för en
fyrbåt av här ifrågakarande slag uppginge enligt av aktiebolaget Gas-
accumulator lämnad offert till omkring 50,000 kronor. Enligt lotsstyrelsens
mening borde dock med anskaffande av densamma anstå, till dess ytterligare
erfarenhet vunnits angående kolsyredriven mistsignalklocka anbringad å en
i öppen sjö belägen och för stark sjöhävning utsatt flytkropp. Den 27 maj
1932 förklarade Kungl. Maj:t att ifrågakarande framställning för det dåvarande
ej föranledde annan Kungl. Maj:ts åtgärd, än att innehållet i lotsstyrelsens
ovannämnda utlåtande skulle delgivas sökandeföreningen. Sedermera har
kravet på anskaffande av en agafyrbåt åter förts fram. Tillräcklig erfarenhet
rörande dylik fyrbåt synes nu böra föreligga. Då förslaget om utläggande av
en fyrbåt utan eget framdrivningsmaskineri först framfördes, framhölls att
svårighet skulle uppstå att med det lotsfartyg som då var stationerat vid väst-
kusten taga upp båten för eftersyn. Ett nytt lotsfartyg för västkusten är

emellertid nu under byggnad och skall levereras innevarande år. Sagda svårighet lär därför nu vara undanröjd.

Skulle lys- och ljudbojen vid Grisbådarna ersättas med en fyrbåt, vore det synnerligen önskvärt, att sagda boj förflyttades till en plats 1,500 à 2,000 meter västsydväst om det yttersta bland Paternosterskären i Marstrandsfjorden. Det är ett viktigt önskemål bland detta områdes skärgårdsbefolkning att genom en dylik säkerhetsanordning inseglingen norr om Marstrand underlättas. Fiskare ha också vid upprepade tillfällen framfört krav på en dylik säkerhetsanordning för sjöfarten, och framställning därom har gjorts den 23 december 1933 till Kungl. Maj:t.

Med hänvisning till vad ovan anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att en agafyrbåt skall anbringas vid Grisbådarna i stället för nuvarande lys- och ljudboj och denna förflyttas till ovannämnda plats vid Paternosterskären, samt härför bevilja erforderliga medel, förslagsvis 50,000 kronor.

Stockholm den 20 januari 1936.

Gunnar Sanne.

John Gustavson.

K. I. Sköldén.