

Nr 49.

Av herr **Gabrielsson m. fl.**, om årligt understöd åt arbetschefen *C. J. A. Wästfelts änka*.

Den 26 juni 1935 avled på Bodens garnisonssjukhus arbetschefen vid statens järnvägar, Carl Johan Adolf Wästfelt, född den 2 april 1873, och efterlämnande enligt bouppteckningen såsom stärbhusdelägare änkan Märta Marie-Louise Wästfelt samt en son och fem döttrar, varav två döttrar ännu omyndiga. Bouppteckningen utvisade en behållning av 5,882 kronor, huvudsakligen bestående av möbler och husgeråd. På grund av detta ekonomiskt bekymmersamma läge för änkan och familjen ingav änkan till Kungl. Maj:t framställning om pension, angående vilken framställning kungl. järnvägsstyrelsen den 25 oktober 1935 avgivit yttrande med hemställan »att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva, att änkan Wästfelt må från och med den 1 juli 1935 under sin återstående livstid, så länge hon förbliver änka, av trafikmedel uppbära ett årligt understöd av 1,000 kronor». Ifrågavarande framställning har enligt beslut av den 30 december 1935 icke föranlett någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Det synes emellertid att åtskilliga omständigheter föreligga, vilka kunna föranleda riksdagen att i detta fall med frångående av strängt formella synpunkter medgiva pension åt änkan Wästfelt i enlighet med kungl. järnvägsstyrelsens tillstyrkande. Såsom stöd härför må följande anföras.

Arbetschefen Wästfelt har enligt tjänsteförteckning varit i statens järnvägars tjänst i cirka 31 år och på grund av sin tjänstgöring såsom arbetschef vid olika statens järnvägars byggnadsföretag varit nödsakad att en mångfald gånger byta bostadsort. Sålunda har han under den tid, han varit gift och haft familj, varit bosatt på följande platser: Göteborg, Munkflohögen, Skellefteå, Piteå, Malmö, Vilhelmina, Umeå och Arvidsjaur. Dessa ständiga flyttningar hava, även om ersättning utgått för själva flyttningskostnaderna, medfört avsevärda indirekta kostnader för familjen samt svårigheter och kostnader för barnens skolgång och uppfostran, för vilket ändamål han sökt i största utsträckning sörja.

I analoga fall har det framhållits, att en arbetschef, vilken som sådan icke åtnjuter pensionsrätt, genom sin något större avlönning än en ordinarie befattningshavare vid trafiken bort kunna själv ordna pension för änkan genom någon form av livförsäkring. Arbetschefen Wästfelt har även sökt anlita en sådan utväg, men blev hans försäkringsansökan avslagen, då läkarbetyget vid ansökningstillfället angav symptom av sockersjuka.

Beträffande möjligheterna för änkan Wästfelt att genom eget arbete bidra till sin egen och de omyndiga barnens försörjning äro dessa möjligheter mycket små, då hon själv enligt läkarintyg »lider av kronisk led-

gångsreumatism och på grund härav har väsentligt nedsatt arbetsförmåga» och i övrigt redan uppnått en ålder av 58 år.

Slutligen torde det böra framhållas, att arbetschefen Wästfelt under sin långa tjänstetid ständigt haft de bästa vitsord för goda fackmannakunskaper och utpräglad sparsamhet med statens medel och att, såsom kungl. järnvägsstyrelsen framhållit, »starka billighetsskäl anses tala för att sökanden, med hänsyn till mannens långa och synnerligen förtjänstfulla verksamhet i statens tjänst, beredes något understöd av statsmedel».

De här ovan anropade handlingarna, omfattande transumt av bouppteckningen, avskrift av kungl. järnvägsstyrelsens utlåtande den 25 oktober 1935, läkarintyg för änkan Wästfelt, komma att tillhandahållas vederbörande riksdagsutskott.

Med stöd av vad ovan framhållits, hemställles,

att riksdagen måtte medgiva, att änkan Wästfelt må från och med den 1 juli 1935 under sin återstående livstid, så länge hon förbliver änka, av trafikmedel uppbära ett årligt understöd av 1,500 kronor.

Stockholm den 17 januari 1936.

N. Gabrielsson.

O. Bergqvist.

Axel Nylander.

C. I. Asplund.

Karl Aug. Johanson.

Carl Lindmark.

Evert Jonsson.

P. Sandström.

J. M. Bäckström.

C. Fr. Carlström.

D. Hansén.