

Nr 45.

Av herr **Lindgren**, om ökat tullskydd för tygskor med lädersula.

Så kallade tygskor med sulor av läder tulltaxeras för närvarande enligt statistiskt nummer 1189 i tulltaxan och utgör tullen 150 kr. för 100 kg. Förutom egentliga tygskor falla under ifrågavarande nummer även vissa slag av tofflor, vilka dock icke avses med denna motion.

I industristatistiken angivas tygskor och tofflor av tyg och filt tillsammans. Av nedanstående sammanställning framgår storleken av nämnda tillverkning under åren 1931—1934:

År	Skor och tofflor av tyg och filt	
	1,000 par	1,000 kr.
1931	388	1,147
1932	428	980
1933	497	1,149
1934	659	1,278

Större delen av den sålunda redovisade tillverkningen torde utgöras av tofflor.

Importen av skodon, redovisade under stat. nr 1189, framgår av följande sammanställning:

År	I n f ö r s e l	
	Ton	1,000 kr.
1930.....	72.7	514.8
1931.....	103.3	610.8
1932.....	87.5	590.8
1933.....	108.9	728.7
1934.....	105.8	663.4

Under månaderna januari—november 1935, för vilka uppgifter äro tillgängliga, uppgick importen till tillhopa 127 ton.

Den huvudsakliga importen har kommit från Tjeckoslovakiet och Tyskland. Under 1934 uppgick sålunda importen från nämnda länder till respektive 62.85 % och 28.26 % av hela importen. Importen från övriga länder är som synes härav helt obetydlig.

De från utlandet införda skodonen äro huvudsakligast damskor av bomullsvävnad, s. k. smärtingsskor och sammetsskor. Ett par dylika skor väger c:a 330 gram. Kartongerna väga c:a 100 gram, varför tullsatsen blir, om vid förtullningen vägning sker utan kartong, c:a 50 öre per par och om den sker i kartong c:a 65 öre per par.

Vanliga skodon tullbehandlas under statistiskt nummer 1185, och utgår för sådana skodon en tull av 600 kr. per 100 kg. Enligt handelsavtalet mellan Sverige och England av den 15 maj 1933 är emellertid för Englands vidkommande för skodon, importerade från England, inrymd en nedsättning

å tullen med kr. 150 per 100 kg. för skodon vägande per par mer än 750 gram och utgör alltså tullen för skodon importerade från England 450 kr. per 100 kg.

En höjning av tullen för tygskodon med lädersula till detta belopp skulle, förutsatt att vikten utgör 330 gram, betyda att tullen för dessa tygskodon bleve kr. 1: 50 per par. Tullen skulle alltså per par stiga med 1 kr. och tullskyddet sålunda bliva kr. 1: 50 för tillverkarna inom landet. Hittills har det varit nästan omöjligt för de svenska skofabrikanterna att med tullskyddet av endast 50 öre per par kunna konkurrera med de tjeckoslovakiska, beroende på att arbetskostnaden för tygskor i detta land uppgår till endast c:a en tredjedel av arbetskostnaden i Sverige. Tygskodon ha därför till största delen importerats. Ett tullskydd av kr. 1: 50 per par skulle emellertid möjliggöra för de svenska skofabrikanterna att upptaga tillverkning av tygskor med lädersula i stor skala och härigenom bereda ökade arbetstillfällen.

Jag tillåter mig därför hemställa,

att riksdagen ville besluta sådan ändring i tulltaxan, att tygskor med lädersula, nu behandlade enligt statistiskt nummer 1189, komme i åtnjutande av ett tullskydd av 450 kr. per 100 kg.

Stockholm den 17 januari 1936.

A. Lindgren.