

Nr 340.

Av herr **Lindley** och herr **Berg, Robert**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående yrkesmässig trafik med automobil.

Med anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 161 få vi anföra följande:

De trafikböcker som nu föras av förare i yrkesmässig lastbilstrafik ha icke någon större betydelse då det gäller närtrafik, medan de däremot i fjärrtrafiken måste anses ha en ganska stor betydelse. Genom att desamma äro bundna till bilen förtages emellertid en god del av deras verkningar. En förare kan nämligen köra en bil och där införa sin arbetstid men därefter gå över på en annan bil. Om hans arbetstid då skulle kontrolleras av myndigheterna, ha dessa emellertid endast att hålla sig till de anteckningar som gjorts angående hans arbetstid på den bil å vilken han då tjänstgör. För att råda bot på detta bör trafikboken vara personlig och föraren sålunda föra den enbart för egen del oavsett vilken bil han för tillfället tjänstgör på. Trafikboken bör sålunda upptaga förarens namn, tillståndsinnehavarens — arbetsgivarens namn, trafik tillståndets art (stads- eller länstrafik resp. när- eller fjärrtrafik) samt tillståndsgivande myndighet.

I trafikboken bör föraren omedelbart anteckna då han börjar sitt arbete för dagen, då rast om 30 minuter, under vilken föraren äger frihet att avlägsna sig från automobilen, börjar och slutar, ävensom enahanda uppgifter beträffande sådant uppehåll under färd, som föranletts därav att föraren framfört automobil under sex timmar i följd, samt då arbetet för dagen är slut. Vidare skall han i trafikboken införa nummer på den bil han kör jämte uppgift om godsets beskaffenhet och mängd samt för vilkens räkning det transporteras.

I fjärrtrafik har under de sista åren tendensen gått mot stora vagnar. För en man att på ett ur säkerhet och övriga synpunkter betryggande sätt sköta arbetet med dessa stora vagnar kan knappast begäras. Då det därför gäller vagnar vars totalvikt överstiger 3,600 kg. eller där släpvagn är kopplad till lastautomobil och den gemensamma totalvikten överstiger 3,600 kg. bör bilen alltid vara bemannad med 2 förare samtidigt.

Med anledning av vad vi sålunda anfört få vi hemställa,

Motioner i Första kammaren, Nr 340.

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t påtala här berörda förhållanden samt hemställa att Kungl. Maj:t måtte taga desamma i beaktande vid utfärdande av förordning i berörda ärende.

Stockholm den 21 mars 1936.

Charles Lindley.

Rob. Berg.