

Nr 308.

Av herr **Stendahl m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till tullverket för budgetåret 1936/1937.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 95 angående anslag till tullverket för budgetåret 1936/1937 återfinnes å sid. 41 vid behandlingen av förslag till ändringar i lokaltullförvaltningens stat följande yttrande av föredragande departementschefen: »Med hänsyn härtill har jag ansett mig böra tillstyrka en utökning av personalen inom kontrollörsgraden i den omfattning generaltullstyrelsen för kontrollens skärpning föreslagit, d. v. s. med 18 tjänstemän. *Däremot synes mig förslaget om inrättande av en ny tullkontrollörstjänst vid Stockholms frihamn icke böra för närvarande föranleda åtgärd*» (kursiveringen gjord av undertecknade).

I överensstämmelse med detta uttalande har i propositionsförslaget antalet tullkontrollörer upptagits till 129, medan generaltullstyrelsen i sitt förslag till utgiftsstater föreslagit 130.

Departementschefen har icke angivit något skäl för sitt förslag att ställa frågan om inrättandet av ifrågavarande för Stockholms frihamn avsedda tullkontrollörstjänst på framtiden. Generaltullstyrelsen, vars förslag i denna del lämnats utan anmärkning av allmänna civilförvaltningens lönenämnd, har till stöd för sin begäran om ifrågavarande tjänst åberopat ett av tulldirektören i Stockholm avgivet förslag. Innehavaren av tjänsten skulle, anför styrelsen, hava att närmast under tullförvaltaren i frihamnen utöva befäl över tullbevakningspersonalen därstädes. För närvarande utövas, framhåller styrelsen vidare, detta befäl av en kammarskrivare. Med hänsyn till att rörelsen i frihamnen är stadd i snabb tillväxt och då det är av synnerlig vikt, att bevakningsanordningarna i frihamnen fungera effektivt, har styrelsen ansett, att befälet över bevakningspersonalen i frihamnen och tillsynen över bevakningsanordningarna därstädes bör utövas av en tjänsteman i tullkontrollörs grad.

Till dessa av generaltullstyrelsen anförda skäl för den ifrågavarande kontrollörstjänstens inrättande kunna läggas följande. Ifrågavarande tjänst är förenad med bevakningsbefäl över en personalstyrka, som uppgår till bortåt 90 man, d. v. s. en av de största bevakningsstyrkor, som överhuvud taget finnes vid en och samma tullförvaltningsavdelning, om man bortser från de tre tullbevakningsinspektionerna under befäl av tullbevakningschefer i 26 lönegraden. Tjänsten har också, som sig bör, tidigare varit besatt med en tullkontrollör, som emellertid på sin tid överflyttades till tullbevakningsin-

spektionen i Stockholm (tullhamnen) för täckandet av därstädes förefintlig brist på bevakningskontrollörer. Sistnämnda brist har sålunda medfört, att en kontrollörstjänst, på vars innehavare mycket höga kvalifikationer måste ställas, i ett fall av tillfälligt »nödläge» provisoriskt måst ersättas med en kammarskrivartjänst, vars utövare icke i någon form erhållit vederlag för det med den mera krävande tjänsten förenade större ansvaret och ökade arbetet (varunder jämväl förekommer tjänstgöring under nätter samt å sönd- och helgdagar). Ett tungt vägande skäl för att ifrågavarande bevakningsbefäl bör utövas av en kontrollör och icke av en kammarskrivare torde även vara, att de äldre och mera erfarna kammarskrivare, som kunna ifrågakomma och som vanligen måste tagas från tullbehandlingsinspektionen, till följd av utsikten till kontrollörsförordnande vid denna inspektion aldrig kunna stanna länge å ifrågavarande frihamnstjänst. Genom täta ombyten lider kontinuiteten i arbetet, varjämte ett djupare inträngande i arbetsuppgifterna på denna för statens intressen så viktiga post förhindras. Dessa olägenheter skulle för en ringa merkostnad kunna bortelimineras genom tillsättandet av en kontrollör för ifrågavarande uppgift.

Det förtjänar även framhållas, att en kontrollörstjänst sedan den 1 februari i år finnes inrättad å motsvarande plats i Göteborgs frihamn, varest såväl trafiken som personalen är av avsevärt mindre omfattning än den i Stockholms frihamn. Tullförvaltningen i Göteborgs frihamn förestås av en tullförvaltare av klass 1 B, medan samma förvaltning i Stockholms frihamn förestås av en tullförvaltare av klass 1 A.

Under åberopande av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen med avvikelse från i Kungl. Maj:ts proposition nr 95 framlagt förslag måtte för budgetåret 1936/1937 fastställa antalet tullkontrollörer till 130 och antalet kammarskrivare till 316 å lokaltullförvaltningens ordinarie stat.

Stockholm den 4 mars 1936.

Sten Stendahl.

Felix Hamrin.

Olof Carlsson.