

Nr 581.

Av herr Nilsson i Steneberg, m. fl., *angående rätt att utan särskilt tillstånd verkställa vissa transporter av mjölk m. m.*

Frågan angående ordnandet av transporter av jordbruksprodukter, särskilt av mjölk och slaktdjur, har på senare tid aktualiserats; beträffande mjölktransporterna dels därför, att de skärpta kvalitetskraven göra det nödvändigt, att så kort tid som möjligt förflyter från mjölkningen i ladugården till dess mjölken tages om hand vid mejeriet och konsumtionsorten, för att inte mjölkens kvalitet och därmed produkterna av densamma skola undergå försämring, dels ock därför att man å många orter i vårt land företagit centraliseringar av mejeriföretagen på så sätt att flera småmejerier sammanslagits till ett större. På grund av de längre avstånden mjölken härigenom kommer att transporteras har det blivit nödvändigt att i stor utsträckning övergå från hästfordonstransport till automobiltransport. Ungefär samma förhållande gör sig gällande beträffande transporter av slaktdjur. Genom att slaktdjurshandeln i största utsträckning numera omhändertagits av slakteriföreningarna i landet bli transporter av slaktdjur både flera och längre, än då slakten skedde i hemorten.

Det har i vissa län yppat sig svårigheter, att erhålla tillstånd för ovan berörda transporter. K. F. 14 juni 1933, som trädde i kraft den 1 jan. 1934, föreskriver såväl "linjetrafik" som "länstrafik". Denna föreskrift har tolkats olika av olika länsstyrelser. På grund härav har även i de fall, där tillstånd till sökt trafikrättighet beviljats, dröjsmål uppstått till stor olägenhet både för det företag, som är beroende av ett sökt trafiktillstånd, och för den person som för sitt uppehälle är beroende av ett dylikt tillstånd.

Många ansökningar om trafiktillstånd av detta slag ha av länsstyrelserna avslagits med motiveringar, som ur praktisk synpunkt ej kunna godtagas. Det synes oss därför synnerligen nödvändigt att för att kunna på ett tillfredsställande sätt och utan onödig tidsutdräkt och kostnad få dessa transporter ordnade, det lämnas vederbörande större rörelsefrihet än vad nu gällande förordning medgiver.

1935 års riksdag anhöll i skrivelse till Kungl. Maj:t, att Kungl. Maj:t ville föranstalta, att riksdagen utan dröjsmål måtte beredas tillfälle att fatta ståndpunkt rörande lagstiftning i det spörsmål som ovan beröres, men något initiativ från Kungl. Maj:ts sida med anledning härav har icke hörts av.

Med anledning härav och med stöd av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring i K. F. den 14 juni 1933 att för transporter av mjölk till mejeri och konsumtionsort samt slaktdjur och slakteriprodukter ej skall erfordras särskilt tillstånd, samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till härför
erforderliga författningsändringar.

Stockholm den 23 januari 1936.

<i>Alfr. Nilsson,</i> Steneberg.	<i>Ola Jeppsson.</i>	<i>Gunnar Persson.</i>
<i>Carl Björling.</i>	<i>Elof Ljunggren.</i>	<i>Arvid Gardell,</i> Stenstu.
<i>And. Hilding.</i>	<i>O. E. Sandberg.</i>	<i>C. O. Johanson,</i> Huskvarna.
<i>Oscar Carlström.</i>	<i>Gustaf Olsson</i> i Ramsta.	<i>Gustav Johanson,</i> Hallagården.
<i>Aron Gustafsson,</i> Lekåsa.	<i>Janne Nilsson.</i>	<i>Anders Pettersson</i> i Dahl.
<i>Harald Andersson</i> i Dunker.	<i>Sven Persson,</i> Fritorp.	<i>Emanuel Björck.</i>
<i>Wilhelm Beck.</i>	<i>Axel Hansson</i> i Rubbestad.	<i>Victor J. Mattsson.</i>
<i>Ernst V. Olsson,</i> Staxäng.	<i>E. Thorell.</i>	<i>Nils Brännström,</i> Burträsk.
<i>Gillis Olsson,</i> Kullenbergstorp.	<i>Gösta Liedberg.</i>	<i>Albin Eriksson,</i> Toftered.
<i>T. V. Lundell.</i>	<i>G. Malmqvist.</i>	<i>Sven Olsson,</i> Rimforsa.
<i>A. Danielsson.</i>	<i>Adolf Norell.</i>	<i>Nestor Hammarlund.</i>