

Nr 390.

Av herr **Elmroth**, *angående vidtagande av åtgärder till förebyggande av olyckor på grund av släpvagns kopplande till lastautomobil.*

Motortrafiken i vårt land är såväl till numerär som art i ständig utveckling. Under de första decennierna efter sitt framträdande dominerade personautomobilen, men under senare tid har lastautomobiltrafiken av olika anledningar avsevärt utökats. Inte sällan bedrivs lastautomobiltrafik med tillkopplad släpvagn antingen rent tillfälligt eller för permanent bruk. Detta närmast för att bibringa fordonet större lastkapacitet. Men därmed har ett ett måhända tidigare icke beaktat riskmoment inträtt för trafiken.

Det förekommer icke sällan att allvarliga olyckstillbud och olyckor inträffa vid möte efter mörkrets inbrott med en lastautomobil vartill är anbringad släpvagn. En mötande bilförare eller annan trafikant är ytterst sällan i stånd att på förhand kunna avgöra, huruvida den mötande bilen är försedd med sådan släpvagn. Inträffar möte i en vägkurva och lastbilen med släpvagn befinner sig i yttersväng, inträffar till följd av släpvagnslastens betydande längd, att släpvagnen »ginar» vägbanan och därmed i oberäknad och farlig grad kommer att inkräkta på det beräknade utrymmet för det mötande fordonet. Därtill kommer att den mötande, om det råkar vara en automobil, dess förare instinktivt beräknar återföra sitt fordon till vägbanans mitt efter mötet med lastbilen, varvid föraren icke förrän måhända i sista ögonblicket observerar släpvagnen. Men inte sällan inträffar kollision med släpvagnen och den mötande. Otaliga äro de olyckor som till följd av denna omständighet inträffat. En av landets bilbesiktningsmän skriver i denna angelägenhet bland annat följande till länsstyrelsen:

»Vidare bör en med släpvagn försedd lastbil under mörker föra färgat lyktsken fram till tecken att bilen är försedd med släpvagn. Otaliga tillbud till olyckor har hänt därigenom att cyklister för tidigt kört upp i vägbanan, utan att ana, att bilen varit försedd med släpvagn.»

Skäl synes föreligga till undersökande huruvida och i vad mån åtgärder till förebyggande av detta kunde åstadkommas, utan betungande utgifter för dem det vederbör — ägare till lastbilar med släpvagn. Om t. ex. sådant fordon vore utrustat med en ljussignal av lämplig konstruktion å släpvagnens högra sida, varav för en mötande trafikant tydligt framginge, att det mötande fordonet vore försett med släpvagn, skulle enligt mitt förmenande många olyckor, med förlust av material och människoliv, kunna förekommas. Det kan ifrågasättas, huruvida icke enahanda slags ljussignal vore av behovet påkallad i enahanda syfte även på släpvagnens vänstra sida, till förekommande av liknande olyckstillbud, då lastbil företager omkörning av andra trafikanter.

I anledning av vad sålunda anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte begära utredning i förevarande angelägenhet samt förelägga riksdagen det förslag som utredningen kan giva anledning till.

Stockholm den 20 januari 1936.

A. E. Elmroth.