

Nr 231.

Av herr **Olofsson** i Digernäs, *angående ändring i gällande taxa för frakt å statens järnvägar av hö.*

Jämtland och Hälsingland ha under ett trettiotal år haft en god avsättning för sitt hö till övre Norrland. Endast från Östersund har det kunnat levereras flera hundra vagnslaster pr år till Norrbotten, men nu är denna handel så gott som slut. I stället är det nu Finland, som förser Norrbotten med hö, vilket det har möjlighet till på grund av dess billigare arbetsomkostnader och järnvägsfrakter. Fraktkostnaden för hö på statens järnvägar från Östersund till Malmberget är, enligt tariff 8 järnvägens frakttaxa för 5,000 kg., kr. 3:66 pr 100 kg. och enligt tariff 10 kr. 2:41 pr 100 kg. med villkor att frakt erlägges för minst en vikt svarande mot 500 kg. pr kvadratmeter av använd vagns fulla golvyta. På de större järnvägsvagnarna med 20 kvadratmeters golvyta och däröver kan detta villkor hållas med hårdpressat (maskinpressat) hö men ej med handpressat, och man får således betala kr. 1:25 pr 100 kg. mera i frakt för det handpressade höet från Östersund till Malmberget. Nu förhåller det sig så, att det hårdpressade höet icke är lika begärligt hos köparen som det handpressade, vilket gör att finnarna även ha en ytterligare chans att sälja sitt hö till Sverige. Hö är den vara, som södra Norrland kan producera till försäljning i regel varje år, varemot spannmålsodlingen ej har någon förutsättning att lyckas. Om fraktavgiften enligt tariff 10 finge gälla för en minimivikt av hö på 7,000 kg. pr vagn, vore det en möjlighet att under vissa förhållanden konkurrera med finnarna. Det är beklagligt, att Jämtland och Hälsingland med sina rika höskördar nu ej skola finna köpare och att även den varan skall behöva importeras.

Jag hemställer vördsamt,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring i statens järnvägars frakttaxa tariff 10, att last av hö på minst sjutusen (7,000) kg. finge befraktas för samma pris pr kg. som nu gäller enligt nämnda tariff.

Stockholm den 20 januari 1936.

Johan Olofsson.
