

Nr 182.

Av herr **Lövgren**, om pension åt förre järnvägsarbetaren *S. A. Carlsson*.

I en liten arbetarkåk från den tid, då banan Boden—Morjärv byggdes, bor numera f. d. järnvägsarbetaren Sven August Carlsson också kallad Blekingekalle eller slevkalle, eftersom han på senare år försörjt sig med slöjdarbeten av lättare slag. Han började sin eriksgata som rallare år 1879 i Jämtland vid Stavre, under befäl av Bergenstråle, och sedan fortsatte den enligt hans egna anteckningar på följande sätt:

- År 1880 vid Nälden under befäl av kapten Bergman;
- » 1881 vid Åre under kapten Fränkel;
- » 1882 vid Ramsjö under kapten Fränkel;
- » 1883 vid Gastsjön under samma befäl;
- » 1884 vid Ragunda under befäl av Bergman och en förman Magnusson;
- » 1885 vid Döda fallet under samma befäl;
- » 1886 vid Sollefteå under Forselius;
- » 1887 vid Långsele under Forselius;
- » 1888 mellan Silsjön och Backsjön under kapten Ingmar och förman Magnusson;
- » 1889 vid Backsjön under samma befäl;
- » 1890 vid Gottne under samma befäl;
- » 1891 vid Östanbäck under ingenjör Rosell;
- » 1892 vid Åsträsk under löjtnant Smith och förman Ros;
- » 1893 vid Myrheden under kapten Strandsén;
- » 1894 vid Träskholmsgropen under kapten Strandsén och förman Emil Andersson;
- » 1895 i Vännäs under ingenjör Rosell;
- » 1896 i Brännland under samma befäl;
- » 1897 på stakning Boden—Morjärv under kapten Strandsén;
- » 1898 i Boden under Santesson;
- » 1899 i Niemisel under Santesson och ingenjör Wallmark;
- » 1900 i Avafors under Santesson och Eriksson;
- » 1901 i Morjärv under Santesson och Hård;
- » 1902, 1903 och 1904 i krondikningar under befäl av kapten Skarstedt;
- » 1905 i stakning av militärlandsväg Boden—Lappträsk under befäl av Dahlberg;
- » 1906 i arbete på samma väg och under samma befäl;
- » 1907 i Morjärv under ingenjör Ekholm;

år 1908, 1909, 1910 och 1911 i arbete på kronlandsväg under kapten Skarstedt;

- » 1912 och 1913 vid järnvägen i Lappträsk;
- » 1914 i arbete på Haparandabanan under befäl av Ekholm;
- » 1915 på militärlandsvägen under kapten Skarstedt.

I trettiofem år har Sven August Carlsson slitit vid järnvägs- och landsvägsbyggen genom Norrland. Numera är han som arbetare icke mycket värd, men han har dock hittills försörjt sig med dikningsarbeten på sommaren och med slöjd vintertid. Med yttersta ovilja tar han emot hjälp av kommunen och han har förklarat sig vilja leva och dö i den lilla stuga som han apterat till bostad åt sig. Nämndeman J. F. Skogkvist i Niemisel, mejeriföreståndaren Albin Pettersson i Niemisel, kommunalkamrer J. O. Holmqvist i Råneå och föreståndaren för S. J. B:s proviantförråd åren 1898—1900 Axel A. Vallstén, som känna Carlsson personligen sedan 35 år tillbaka i tiden, ge honom det bästa vitsord för redbarhet. Hans uppgifter äro därför tillförlitliga ehuru han genom annan persons slarv förlorat alla sina arbetsbetyg.

Med stöd av det ovan anförda och originalintyg av ovannämnda personer, som överlämnas till vederbörande utskott jämte åldersbevis och medellöshetsintyg, hemställes,

att riksdagen ville tillerkänna f. d. järnvägsarbetaren Sven August Carlsson i Niemisel en årlig pension till det belopp som med hänsyn till hans långa arbete i statens tjänst kan synas lämpligt.

Stockholm den 18 januari 1936.

O. W. Lövgren.