

**Nr 103.**

Ankom till riksdagens kansli den 8 maj 1936 kl. 12 m.

*Memorial i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om utredning om järnvägsanläggning i Pite älvdal.*

(4:e avd.)

I två motioner, väckta den ena, nr 183, inom första kammaren av herr *C. J. Asplund* m. fl. och den andra, nr 530, inom andra kammaren av herr *J. Johansson* i Tväråselet m. fl. hade hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t ville snarast låta verkställa utredning och, därest denna därtill gäve anledning, för riksdagen framlägga förslag om anläggande av en enklare järnväg från Älvsby eller möjligen Korsträsk järnvägsstation å norra stambanan, i första hand till Lavers kopparmalmfält, och med eventuell fortsättning till lämplig punkt å inlandsbanan.

I sitt utlåtande nr 88 hade statsutskottet hemställt, att förevarande båda motioner ej måtte av riksdagen bifallas.

I en vid utskottets utlåtande fogad reservation hade herr *C. A. Carlsson* i Gävle m. fl. hemställt, att riksdagen, med anledning av motionerna, måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t ville snarast låta verkställa utredning om anläggande av en transportled, järnväg eller landsväg från Älvsby eller möjligen Korsträsk järnvägsstation å norra stambanan, i första hand till Lavers kopparmalmfält, och eventuellt med fortsättning till lämplig punkt å inlandsbanan.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har första kammaren bifallit utskottets hemställan, medan andra kammaren, med avslag å utskottets hemställan, bifallit reservationen.

Då de skiljaktiga beslut, vari kamrarna sålunda stannat, icke synas kunna sammanjämkas, och ärendet icke är av beskaffenhet att kunna avgöras genom gemensam omröstning, finner utskottet den nu föreliggande frågan om avlåtande till Kungl. Maj:t av skrivelse i ämnet hava för denna riksdag förfallit; vilket utskottet härigenom skolat för riksdagen  
anmäla.

Stockholm den 8 maj 1936.

På statsutskottets vägnar:

C. A. CARLSSON.