

**Nr 78.**

Ankom till riksdagens kansli den 10 maj 1935 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående inrättande av allmän flottled från Färnäs fjärden i Dalälven till Bottniska viken.*

(1:a avd.)

I en till riksdagen den 5 april 1935 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition, nr 230, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över jordbruksärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att ur statens domäners fond må för anläggande av en allmän flottled från Färnäs fjärden i Dalälven till Västlandsfjärden av Bottniska viken förskötteras det belopp, som för ändamålet erfordras utöver det belopp, vilket — vid arbetets utförande såsom statligt reservarbete med domänstyrelsen som arbetsgivare — utgår av medel, anslagna till bekämpande av arbetslösheten.

Beträffande utredningen i ärendet hänvisas, i den mån därför ej nedan redogöres, till statsrådsprotokollet.

I motsats till samtliga större norrländska vattendrag, som utfalla i Bottniska viken, saknar Dalälven allmän flottled fram till havet. Allmän flottled i Dalälven sträcker sig nämligen endast ned till Färnäs, beläget vid Färnäs fjärden inom Älvkarleby socken, Uppsala län, omkring 15 kilometer uppströms älvens utflöde i Bottniska viken. Från den allmänna flottleden finnas två enskilda över land framdragna flottleder för framförande av virke ut till kusten, nämligen en tillhörig Korsnäs sågverks aktiebolag till Gävlebukten och en tillhörig Stora Kopparbergs Bergslags aktiebolag till Skutskär.

Sedan domänstyrelsen den 5 november 1928 hemställt om syneförrättning för inrättande av allmän flottled i den del av Dalälven nedanför Färnäs, där sådan led icke finnes, har dylik syneförrättning ägt rum samt målet handlagts vid Österbygdens vattendomstol, som meddelat utslag den 7 juli 1934, och vattenöverdomstolen, som meddelat utslag den 15 mars 1935. Domstolarna och synemännen hava funnit en utsträckning av allmänna flottleden i Dalälven ut till havet vara av behovet påkallad och komma att medföra gagn för de längs vattendraget belägna orterna och för det allmänna samt ansett, att utsträckningen av flottleden lämpligen icke borde ske i själva vattendraget ut till dess mynning eller genom att för ändamålet toges i anspråk någon av de befintliga enskilda flottlederna utan att för företagets genomförande vore mest ändamålsenligt att upptaga en ny vattenled från älven österut till Västlandsfjärden. Anläggningskostnaden skulle tillsvidare anses uppgå till 1,700,000 kronor.

I skrivelse den 26 september 1934 har domänstyrelsen hemställt, att medel måtte anvisas för inrättande av allmän flottled från Färnäs fjärden i Dalälven till Västlandsfjärden av Bottniska viken.

I ärendet hava yttranden avgivits den 2 februari 1935 av länsstyrelsen i Kopparbergs län, den 15 februari 1935 av statens arbetslöshetskommission, den 20 mars 1935 av riksräkenskapsverket och den 22 mars 1935 av statskontoret. Vidare har den 7 februari 1935 ingivits en vid opinionsmöte i Falun den 5 januari 1935 antagen resolution angående byggande av nämnda flottled, varjämte i ärendet avgivits en skrivelse den 11 mars 1935 av Johan Olsson i Vansbro med flera såsom ombud för till svenska sågverksindustriarbetareförbundet anslutna arbetare.

*Departementschefen* har ansett, att flottleden komme att bliva till övervägande gagn för såväl det allmänna som skogsbruket i de trakter, som berördes av företaget. Särskilt kunde de nuvarande avsättningssvårigheterna och svaga priserna vid försäljning av massaved antagas i stor omfattning bliva avhjälpda. De uttalade farhågorna för ogynnsam inverkan på inlandsindustrien hava synts *departementschefen*, såvitt för närvarande kunde bedömas, vara överdrivna. Enligt *departementschefens* förslag skulle arbetet med flottleden utföras av statens arbetslöshetskommission såsom reservarbete med domänstyrelsen såsom uppdragsgivare. Av de beräknade kostnaderna för anläggningen, 1,700,000 kronor, skulle omkring 890,000 kronor komma att gäldas av medel, som anvisats för bekämpande av arbetslösheten. Återstoden skulle förskottas ur statens domäners fond men slutligt bäras av de enskilda skogsintressena genom erläggande av flottsavgifter.

*Utskottet.* Utskottet har intet att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag och hemställer därför,

att riksdagen må bifalla förevarande proposition.

Stockholm den 10 maj 1935.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Sederholm, August Nilsson, Carl Eriksson, Gabrielsson, Tjällgren, von Stockenström, Granath* och *Karl Emil Johanson*; samt

från andra kammaren: herrar *Johansson* i Uppmälby, *Uddenberg, Olsson* i Rödningberg, *Gustafson* i Kasenberg, *Carlström, Liedberg, Pettersson* i Rosta och *Ericsson* i Sörsjön.