

Nr 26.

Ankom till riksdagens kansli den 21 februari 1935 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.

(2:a avd.)

I en till riksdagen den 25 januari 1935 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition, nr 52, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

dels medgiva, att i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, ävensom att statens järnvägar tillhörig andel i den för $\frac{1}{10}$ mantal Vinstorp nr 2 litt. C samfällda vägmarken må utan ersättning överlätas till Lomma municipalsamhälle;

dels ock besluta, att de medel, som inflyta i anledning av nämnda försäljningar, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Ovanberörda bilaga till statsrådsprotokollet har bifogats detta utlåtande (Bil.).

Utskottet. Utskottet, som icke har något att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

att riksdagen må bifalla förevarande proposition.

Stockholm den 21 februari 1935.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Närvarande: se utlåtande nr 25.

Bilaga.

Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behöfliga.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>I distriktet.</i>			
Gnesta	—	3,700	Område vid den nedlagda lokstationen.
Sparreholm	—	2,700	Tomtmark.
Sköldinge—Valla	Stockholm C. 121.860	1,736	Obebyggt banvaktsstuguområde.
Baggetorp	—	3,000	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostads- hus nr 9 A).
Pålsboda	—	700	Tomtmark.
Örebro	—	7,915	{Kvarteren nr 44 Yxan och 45 Sågen (bebyggda med bostadshusen nr 9 M, N och P).
Sällinge	—	21,700	Del av bangårdsområdet.
Västanfors	—	9,800	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostads- hus m. m.).
Gropen	—	2,500	Del av bangårdsområdet.
Nyby lastplats—Mälar- badens hamn	—	3,613	Obebyggt banvaktsstuguområde.
Katrineholm—Norrkö- ping—Mjölby	—	—	Sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Uppsala C.—Uppsala N. ...	67.950	1,150	Område utanför banan.
Vattholma	—	5,963	Tomtmark.
Furuvik	—	65,350	{Parkområde med restaurant- m. fl. byggnader.
Gävle	—	11,200	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostads- hus nr 9).
<i>II distriktet.</i>			
Falköpings Södra	—	300	Tomtmark.
Floda	—	17,300	Tomtmark, delvis bebyggd.
”	—	2,000	Tomtmark, bebyggd av enskilda.
Sävenäs	—	20,600	Tomtmark, delvis bebyggd.
Karlstad	—	—	{Delar av inköpta fastigheter i kvar- teret Ryttern.
Kristinehamn—Mora	—	—	{Sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Mora	—	4,500	Tomtmark.
Vansbro—Särna	—	—	{Sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Brintbodarne—Malung	—	—	Marken för nedlagda linjen.
Skafteröd	—	800	Avskuren äga.
Saltkällan	—	11,000	Område utanför banan.
Göteborgs C.—Almedal	Göteborg C. 2.700	245	Gatumark.
Lindome	—	4,000	Delvis bebyggt område.
Lindome—Anneberg	19.290	1,960	Tomtmark.
Varberg	—	—	{Genom linjeomläggning ledigbliven mark.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
Falkenberg	—	—	{Genom linjeomläggning ledigbliven mark. Tomtmark, bebyggd (företvarande sta- tionshus).
Halmstads Norra	—	3,000	
<i>III distriktet.</i>			
Flisby	—	5,000	Områden, bebyggda med bostadshus. F. d. spårområde och kolupplagsplats.
Alvesta	—	14,050	
Liatorp	—	2,300	Tomtmark.
Höör	—	950	Tomtmark, bebyggd med ett bostadshus.
”	—	50	Gatu- och kvartersmark.
Malmö	—	5,237	Tomtmark, bebyggd med ett bostadshus.
”	—	11,000	Tomtmark vid Rosendalsvägen.
Slågarp	—	1,620	Tomtmark, bebyggd med ett bostadshus.
Ängelholm	—	5,000	Gatemark m. m.
Norra Vram	—	800	Tomtmark, bebyggd av enskilda.
Vittsjö	—	900	Tomtmark, bebyggd av enskilda.
<i>IV distriktet.</i>			
Åshammar	—	1,500	Tomtmark.
Bollnäs	—	—	Andel i samfälligheten Långnäset.
Bräcke	—	2,400	{Område, bebyggt med bostadshus nr 9 H.
”	—	600	Del av bangårdsområdet.
Helgum	—	14,000	Företvarande hamnspårområdet.
”	—	900	Del av bangårdsområdet.
Långsele	—	3,700	Delar av bangårdsområdet.
Sollefteå	—	33,542	Företvarande hamnspårområde.
Söderhamns C.	—	310	Gatemark.
Stugsund	—	1,170	{Två tomter, den ena bebyggd (bostada- hus nr 9).
Stöde	—	9,200	Delar av bangårdsområdet.
Vattjom	—	9,400	Del av bangårdsområdet.
Sunnäsbruk	—	2,000	Tomtmark.
Ljusne	—	5,600	Tomtmark.
Gävle			
Hudiksvall—Åkre	147.000	2,500	Tomtområden vid Galgberget.
Via	—	13,700	Delar av bangårdsområdet.
Via—Harmånger	163.050	9,800	Del av banvaktsstuguområde.
Harmånger	—	18,000	Del av bangårdsområde.
Årskogen—Maj	{205.650}	26,650	Delar av banvaktsstuguområde.
Njurunda—Svartvik	220.950	1,200	Del av banvaktsstuguområde.
Svartvik—Kubikenborg ..	228.500	8,500	Avskurna ägor och sandtag.
Kubikenborg	—	18,000	Delar av bangårdsområdet.
Kubikenborg—Sunds- valls C.	232.050	800	Tomtmark, bebyggd.
Hudiksvall—Strömma	—	—	{Nedlagda delen av järnvägen Hudiks- vall—Bergsjö.
Harmånger—Bergsjö	—	—	{Uttömda grustag, sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Härnösand—Sollefteå	—	—	{Genom linjeomläggningar ledigbliven mark.
Emådalen	—	5,800	{Del av bangårdsområdet, bebyggd av enskilda.
Strömsund	—	12,000	Kvartersmark.
Lövlid—Holmselehamn	—	—	Marken för den nedlagda linjen.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>V distriktet.</i>			
Österås	—	2,700	Område, bebyggt med ett bostadshus. (Stadsåga, bebyggt med bostadshusen nr 9 H och 9 I. Åker.
Boden C.	—	6,000	
”	—	21,000	
Boden C.—Sävast	Stockholm C. 1146.424	3,000	Obebyggt banvaktsstuguområde.
Gammelstad—Notviken	1171.750	2,350	Obebyggt banvaktsstuguområde.
Ljuså	—	12,000	Skogsmark.
Linaålv	—	1,845	Område, bebyggt med ett bostadshus.
Porjus	—	6,375	Tomtmark.
Skellefteå stad—Skellefte- hamns övre	—	2,780	Delar av två banvaktsstuguområden.
Skelleftehamns övre	—	26,500	Del av bangårdsområdet.