

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 25 april 1935.

Godkänd av andra kammaren den 25 april 1935.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående regleringen för budgetåret 1935/1936 av utgifterna under riksstatsens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I den till riksdagen avlätna, den 4 januari 1935 dagtecknade propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1935/1936 har Kungl. Maj:t i avseende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för kommunikationsdepartementet;

dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936;

dels ock till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 230,200 kronor.

Enligt Kungl. Maj:ts förevarande förslag skulle å extra stat uppföras en befattning som föredragande i regeringsrätten med placering i lönegraden B 29 och i samband därmed en vakant förste kanslisekreterartjänst indragas. Vad sålunda föreslagits har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Övriga av Kungl. Maj:t föreslagna förändringar äro helt föranledda av de nya grunderna för riksstatsens uppställning.

I fråga om personalförteckningen har riksdagen endast ansett sig böra vidtaga den formella förändringen, att till densamma fogats anmärkning om att den å ordinarie stat upptagna registratorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde registratorn kvarstår i tjänst. Till följd härav har viss ändring gjorts även av avlöningsstaten.

Vad angår avlöningsstaten i övrigt har riksdagen ansett det för avlöning till en extra föredragande i regeringsrätten upptagna beloppet böra inräknas

i den under rubriken avlöningar till övrig icke-ordinarie personal upptagna posten till grundavlöningar m. m., vilken alltså höjts med 7,000 kronor till 27,000 kronor, varjämte summan av de under nämnda rubrik upptagna posterna särskilt utförts.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för kommunikationsdepartementet:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
	Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 statssekreterare, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet		—
1 expeditionschef, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet		—
2 kansliråd		B 30
3 förste kanslisekreterare		B 26
3 andre kanslisekreterare		B 21
1 registrator		B 15
1 förste expeditionsvakt		B 7
2 kanslibiträden		B 7
1 expeditionsvakt		B 5
3 kontorsbiträden		B 4
	Tjänstemän å övergångsstat.	
1 registrator		B 22
1 andre kanslisekreterare		B 21
1 expeditionsvakt		B 5
	Tjänsteman å extra stat.	
1 föredragande i regeringsrätten		B 29

Anm. Den å ordinarie stat upptagna registratorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde registratorn kvarstår i tjänst.

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936:

Avlöningsstat.		
1. Avlöning till departementschefen	kronor	24,000
2. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	»	127,700
3. Avlöningar till tjänstemän å övergångsstat, <i>förslagsvis</i>	»	18,400
4. Avlöning till tjänsteman å extra stat, <i>förslagsvis</i>	»	10,600
5. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	»	16,500
6. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	27,000
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	»	1,500
7. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	4,500
<u>Summa förslagsanslag</u>		kronor 230,200

dels ock till *Kommunikationsdepartementet*: *Avlöningar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 230,200 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet*: *Omkostnader* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 41,100 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 3) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen;

dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936;

dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Avlöningar* för budgetåret 1935/36 anvisa ett förslagsanslag av 348,600 kronor, därav förslagsvis 301,900 kronor att utgå av automobilskattemedel.

I förevarande sammanhang har utskottet behandlat två likalydande motioner, I: 233 och II: 302, i vilka hemställts, *dels* att riksdagen icke måtte bifalla det i statsverkspropositionen till årets riksdag framlagda förslaget att under riksstatens sjätte huvudtitel för avlöning åt befattningshavare i och omkostnader för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen disponera automobilskattemedel, *dels ock* att riksdagen ej heller måtte bifalla vad i statsverkspropositionen föreslås om reseersättning till nämndemän vid vägsyn, vilka ersättningar såsom hittills böra bestridas, i den mån de utgå av statsmedel, av anslag till rese- och traktamentsersättningar.

Vad först angår byrådirektören G. C. A. Lindencronas placering å övergångsstat, i samband varmed skulle meddelas föreskrift, att förste revisorstjänsten i styrelsen skall hållas vakant, så länge Lindencrona kvarstår i tjänst, har Kungl. Maj:ts i detta avseende framställda förslag ej givit riksdagen anledning till erinran.

Förslaget om beräkning av medel för anställande av en telefonist med avlöning såsom e. o. kontorsbiträde i lönegraden 4 har riksdagen ansett sig böra godkänna.

Riksdagen har ej heller velat motsätta sig förslaget om anvisande av medel för anställande hos vägtrafikinspektören av en assistent med särskilda insikter i fråga om motorfordon. Härigenom skulle en önskvärd förstärkning av arbetskrafterna beredas, främst vid fullgörande av styrelsens uppgifter beträffande bilbesiktningsväsendet och vägdistriktens maskininköp.

I fråga om sättet för täckningen av förevarande anslag vill riksdagen erinra, att nästlidet års riksdag, som fattade beslut om styrelsens omorganisation, biföll Kungl. Maj:ts då framställda förslag, att allenast kostnaderna för väg-, bro- och vägtrafikinspektionen skulle bestridas av automobilskatte-

medel. Den sålunda godtagna principen har syns riksdagen även hädanefter böra upprätthållas. Riksdagen har sålunda endast ansett sig kunna medgiva, att automobilskattemedel komma till användning för finansieringen av anslagen till styrelsen allenast i samma utsträckning, som för nu löpande budgetår äger rum.

Riksdagen har uppmärksammat, att departementschefen i fråga om skilda under sjätte huvudtiteln upptagna byggnadsanslag förutsatt, att anslagen jämväl skulle få användas för bestridande av statliga administrations- och resekostnader, föranledda av de olika anslagens ändamål. Det förordade förfaringsättet synes icke stå i full överensstämmelse med de av riksdagen godkända nya grunderna för uppställningen av riksstatens utgiftssida, och riksdagen finner önskvärt, att en förändring i detta avseende tages under övervägande till ett kommande budgetår.

Med den ståndpunkt, riksdagen intagit till spørsmålet om finansieringen av förevarande anslag, har riksdagen ansett lämpligt, att såväl personalförteckningen som avlöningsstaten för styrelsen uppdelas i två avdelningar, avseende den ena styrelsens verksamhet i allmänhet och den andra styrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

Till personalförteckningen har fogats den anmärkningen, att den å ordinarie stat upptagna förste revisorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde byrådirektören kvarstår i tjänst.

Beträffande den avdelning av avlöningsstaten, som avser styrelsens verksamhet i allmänhet, har den förändringen vidtagits, att det enligt Kungl. Maj:ts förslag i anslagsposten till avlöning till tjänsteman å övergångsstat inräknade beloppet å 800 kronor till personligt lönetillägg överförts till anslagsposten till särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän. Vidare har arvodet å 600 kronor till den hos styrelsen kommanderade militärassistenten, vilket arvode i Kungl. Maj:ts förslag inräknats i den under avlöningar till övrig icke-ordinarie personal upptagna posten till grundavlöningar m. m., utbrutits till en särskild anslagspost, benämnd »Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t».

I avlöningsstaten har för väg-, bro- och vägtrafikinspektionen upptagits en förslagsvis beräknad post till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dyrtidstilläggen till hithörande personal komma att utgå efter samma grunder, som må bliva gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Kostnaderna för dyrtidstillägg åt de befattningshavare, vilkas löner icke komma att utgå av automobilskattemedel, böra, i enlighet med vad som i allmänhet tillämpas i fråga om sådana kostnader, bestridas av huvudtitelns allmänna dyrtidstilläggsanslag. Vid sådant förhållande har förevarande av Kungl. Maj:t äskade anslag minskats med ett mot dessa kostnader svarande belopp, 11,700 kronor.

I enlighet med de nu verkställda beräkningarna skulle avlöningskostnaderna för styrelsen i allmänhet, bortsett från kostnaderna för dyrtidstillägg,

uppgå till 215,400 kronor och för styrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion till 121,500 kronor. Avlöningsanslagets slutsumma blir alltså 336,900 kronor, därav 121,500 kronor att utgå av automobilskattemedel.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen dels godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
<i>Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.</i>		
Tjänstemän å ordinarie stat.		
1 överdirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet		—
4 byråchefer		B 30
1 maskininspektör		B 28
1 förste byråingenjör		B 26
1 förste revisor		B 24
1 byråingenjör		B 21
3 revisorer		B 21
1 kansliskrivare		B 11
1 förste expeditionsvakt		B 7
3 kanslibiträden		B 7
2 expeditionsvakter		B 5
4 kontorsbiträden		B 4
Tjänsteman å övergångsstat.		
1 byrådirektör		B 28
Tjänstemän å extra stat.		
1 assistent åt maskininspektören		B 22
1 biträdande hamningenjör		B 22
<i>Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.</i>		
Tjänstemän å ordinarie stat.		
1 byråchef och broinspektör		B 30
3 väginspektörer		B 29
1 förste byråingenjör		B 26
2 byråingenjörer		B 21
Tjänsteman å extra stat.		
1 vägtrafikinspektör		B 29

Anm. Den å ordinarie stat upptagna förste revisorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde byrådirektören kvarstår i tjänst.

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936:

Avlöningsstat.

Kronor

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	147,200	
2. Avlöning till tjänsteman å övergångsstat, <i>förslagsvis</i>	10,600	
3. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	14,900	
4. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t.....	600	
5. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a) Grundavlöningar m. m.	33,700	
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	2,300	36,000
6. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	6,100	
		<u>Säger kronor 215,400</u>

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	69,300	
2. Avlöning till tjänsteman å extra stat, <i>förslagsvis</i>	10,600	
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a) Grundavlöningar m. m.	27,500	
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	2,000	29,500
4. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2,800	
5. Dyrtdstillägg, <i>förslagsvis</i>	9,300	
		<u>Säger kronor 121,500</u>
		Summa förslagsanslag kronor 336,900;

dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 336,900 kronor, därav förslagsvis 121,500 kronor att utgå av automobilskattemedel.

4:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Kungl. Maj:t har (punkt 4) föreslagit riksdagen att till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 78,400 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I förevarande sammanhang har riksdagen behandlat två likalydande motioner, I: 233 och II: 302, i vilka hemställts, såvitt nu är i fråga, att riksdagen icke måtte bifalla det i statsverkspropositionen till årets riksdag framlagda förslaget att under riksstatens sjätte huvudtitel för omkostnader för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen disponera automobilskattemedel.

I anslutning till vad riksdagen under nästföregående punkt anfört har riksdagen ansett, att, såsom under innevarande budgetår äger rum, resekostnaderna allenast för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion böra bestridas av automobilskattemedel.

Då Kungl. Maj:ts förevarande förslag i övrigt ej givit riksdagen anled-

ning till erinran, har riksdagen till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*: *Omkostnader* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 78,400 kronor, därav förslagsvis 25,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

5:o) **Vägorganisationen i länen.** Kungl. Maj:t har (punkt 5) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för vägorganisationen i länen;

dels godkänna av departementschefen förordad stat för vägorganisationen i länen att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936;

dels ock till vägorganisationen i länen för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 545,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Staten innehåller under rubriken *avlöningar* en förslagsvis beräknad post till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dyrtidstilläggen åt hithörande personal komma att utgå efter samma grunder, som må bliva gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag i övrigt har ej givit riksdagen anledning till annan erinran, än att summan av de i staten under posten »*Avlöningar till icke-ordinarie personal*» angivna beloppen till grundavlöningar m. m. och avlöningsförhöjningar m. m. synts bära särskilt utföras.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för vägorganisationen i länen:

Personalförteckning.

Befattning	Tjänstemän å ordinarie stat.	Lönegrad
23 vägingenjörer (utom i Gotlands län)		B 28
1 vägingenjör (i Gotlands län).....		B 26;
<i>dels</i> godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936:		

Stat.

	Avlöningar.	Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>		242,000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
Grundavlöningar m. m.	kronor 240,000	
Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	» 5,000	245,000
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>		1,000
4. Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i>		40,300
		<hr/> Säger kronor 528,300

	Omkostnader.	Kronor.
1. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>		175,000
2. <i>Expenser, förslagsvis</i>		82,000
		Säger kronor 257,000
		Summa kronor 785,300

Särskilda uppbördsmedel.

Arvoden och andra ersättningar för förrättningar, som verkställts av vägingenjörer och deras biträden	240,300
	Nettoutgift förslagsvis kronor 545,000

dels ock till vägorganisationen i länen för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 545,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

6:o) **Reseersättning till nämndemän vid vägsyn.** Kungl. Maj:t har (punkt 6) föreslagit riksdagen att till reseersättning till nämndemän vid vägsyn för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 8,500 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I förevarande sammanhang har riksdagen behandlat två likalydande motioner, I: 233 och II: 302, i vilka hemställts, såvitt nu är i fråga, att riksdagen ej måtte bifalla vad i statsverkspropositionen föreslås om reseersättning till nämndemän vid vägsyn, vilka ersättningar såsom hittills böra bestridas, i den mån de utgå av statsmedel, av anslag till rese- och traktamentsersättningar.

Resekostnaderna för ifrågavarande sedan gammalt i väglagen föreskrivna förrättningar hava tidigare utgått av vanliga skattemedel. I anslutning till vad motionsvis framhållits har riksdagen ansett någon ändring härutinnan icke böra vidtagas. Riksdagen har fördenskull ej funnit sig böra godkänna Kungl. Maj:ts förslag om att täckning för anslaget beredes av automobilskattemedel. Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *reseersättning till nämndemän vid vägsyn* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 8,500 kronor.

7:o) **Bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 7) har riksdagen till *bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 5,250,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

8:o) **Bidrag till byggande av enkla bygdevägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 8) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av enkla bygdevägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,350,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I fråga om anslagsbeloppets storlek har riksdagen ansett det utav Kungl. Maj:t äskade anslaget av 1,350,000 kronor eller samma belopp som för innevarande budgetår böra anvisas.

Såväl 1933 som 1934 avslag riksdagen Kungl. Maj:ts förslag att detta anslag liksom ock anslagen till ödebygdsvägar, enskilda utfartsvägar och tillfartsvägar till inlandsbanan skulle utgå av automobilskattemedel. Emellertid synas, på sätt i det följande under punkterna 13:o) och 15:o) närmare omförmäles, automobilskattemedlen komma att under närmaste tiden inflyta med betydligt högre belopp än tidigare beräknats. Vid nu angivna förhållande och med hänsyn till svårigheterna att för närvarande på annat sätt bereda anslags-täckning har riksdagen ej velat motsätta sig att automobilskattemedlen tagas i anspråk för ovan angivna fyra anslag liksom även för anslaget till enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län enligt riksdagens beslut tillhopa å 4,150,000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *bidrag till byggande av enkla bygdevägar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 1,350,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

9:o) **Bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län.** Kungl. Maj:t har (punkt 9) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,200,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen förehaft bland annat två likalydande motioner, I: 135 och II: 268, i vilka hemställt, att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

Förevarande anslag avser att bereda kommunikationsmöjligheter åt avlägset liggande delar av landet, som sakna dylika. Med hänsynstagande härtill har riksdagen ansett anslagsbeloppet böra bestämmas till vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit eller 1,400,000 kronor.

I avseende å finansieringen av anslaget har riksdagen, i anslutning till vad riksdagen anfört under punkt 8:o), ansett, att anslaget bör utgå av automobilskattemedel.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, till *bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 1,400,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

10:o) **Bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 10) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 600.000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen behandlat bland annat följande motioner, nämligen

dels två likalydande motioner, I: 132 och II: 203, i vilka hemställts, att riksdagen måtte till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor;

dels två likalydande motioner, I: 133 och II: 290, i vilka föreslagits, bland annat, att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 900,000 kronor;

dels en motion, II: 39, däri hemställts, att riksdagen måtte besluta att som bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor;

dels en motion, II: 40, däri hemställts, att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels ock en motion, II: 44, däri hemställts, att riksdagen ville till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 725,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Såsom departementschefen anfört och motionsvis framhållits fyller förevarande anslag ett synnerligen beaktansvärt ändamål genom att underlätta tillkomsten av vägförbindelser för avlägset liggande gårdar och byar. Därjämte bidrager byggandet av enskilda utfartsvägar till att bereda sysselsättning inom därav berörda trakter. Riksdagen har därför funnit sig böra tillmötesgå de motionsvis framställda yrkandena om anslaget höjning och ansett sig i sådant avseende böra anvisa ett belopp av 800,000 kronor.

Med hänsyn till vad riksdagen anfört under punkt 8:o) har riksdagen ansett, att täckning för anslaget bör beredas av automobilskattemedel.

Riksdagen har till *bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 800,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

11:o) **Byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.** Under återopande av vad riksdagen anfört under punkt 8:o) får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) till *byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

12:o) **Bidrag till byggande och förbättring av broar.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande och förbättring av broar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen behandlat en motion I: 22, vari hemställts, att riksdagen ville anhålla, att Kungl. Maj:t måtte verka dels för byggande redan nu av en landsvägsbro i stället för färjförbindelse över Svinesund dels ock för denna bros anläggning så, att

den, när tiden är inne, kan sammanlänkas även till en järnvägsbro för den sedan länge diskuterade kontinentalbanan med sammanknytning omsider av de båda rikenas statsbanor, ävensom att Kungl. Maj:t måtte för riksdagen framlägga de förslag, vartill dessa överväganden kunna föranleda.

Riksdagen delar den i motionen uttalade uppfattningen om att åtgärder tarvas för en förbättring av de svensk-norska vägförbindelserna över Svinesund. Enligt uppgifter, som kommit riksdagens vederbörande utskott tillhanda, synes gränstrafiken därstädes, såväl persontrafiken som trafiken med åkdon, vara stadd i jämn ökning, varigenom den nuvarande färjförbindelsens bristfällighet och otillräcklighet bliver än mer framträdande. Frågan torde dock ej behöva påkalla någon särskild framställning från riksdagens sida, då utredningen i samverkan med norska myndigheter redan är anförtrodd särskild förhandlare, vilken genom beslut den 15 juni 1934 av Kungl. Maj:t bemyndigats att öppna förhandlingar om färjförbindelse, eventuellt anläggande av broförbindelse mellan Sverige och Norge över Svinesund samt att inkomma med det yttrande och förslag, vartill förhandlingarna kunde giva anledning.

Riksdagen har till *bidrag till byggande och förbättring av broar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

13:o) **Stensättning av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 13) föreslagit riksdagen att till stensättning av vägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett anslag av 1,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Departementschefen har föreslagit, att under nästkommande budgetår skulle utföras stensättningsarbeten för en kostnad av 5,000,000 kronor.

Detta förslag har föranlett erinran från riksdagens sida endast beträffande sättet för finansieringen. Enligt statsverkspropositionen skulle ett anslag av allenast 1,000,000 kronor uppföras på nästa budgetårs stat, medan återstoden, 4,000,000 kronor, skulle avvecklas genom anslag på 1,000,000 kronor under de närmast följande fyra budgetåren. Någon invändning synes visserligen ej vara att framställa mot att automobilskattemedlen disponeras för ifrågavarande stensättningsarbeten. På sätt statskontoret och riksräkenskapsverket framhållit kan det emellertid ej anses tillfredsställande att uppskjuta täckningen av en redan verkställd utgift till kommande år. Med hänsyn till automobilskattemedlens stegring synes också möjligt att undvika en dylik förskottsarrangering. Medan i riksstaten för nu löpande budgetåret 1934/1935 inkomsterna av automobilskattemedel upptagits till 75,000,000 kronor och av departementschefen för samma tid i årets statsverksproposition beräknats uppgå till 82,000,000 kronor, anses de numera kunna beräknas i verkligheten inflyta med 88,000,000 kronor eller alltså 13,000,000, respektive 6,000,000 kronor mer än som tidigare antagits. Under sådana förhållanden har riksdagen funnit mest lämpligt att Kungl. Maj:t bemyndigas för ifrågavarande stensättning av vägar disponera 4,000,000 kronor från 1934/1935 års automobilskattemedel, medan återstående belopp av 1,000,000 kronor täckes genom

det i riksstatsförslaget för 1935/1936 upptagna anslaget på sistnämnda belopp. Ifrågavarande anslag, 1,000,000 kronor, anser riksdagen emellertid böra betecknas som reservationsanslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels till stensättning av vägar för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels ock bemyndigat Kungl. Maj:t att, utan hinder av gällande författningsbestämmelser, för samma ändamål utanordna ett belopp av 4,000,000 kronor från landsbygdens andel av de under budgetåret 1934/1935 inflytande automobilskattemedlen.

14:o) **Anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 14) får riksdagen under hänvisning till vad riksdagen anfört under punkt 8:o anmäla, att riksdagen till *anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

15:o) **Förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar m. m.** Kungl. Maj:t har (punkterna 15—18) föreslagit riksdagen under *punkt 15*

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 11,259,240 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels ock antaga följande

Förslag

till

Förordning

om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 maj 1930 (nr 161)
om fördelning av automobilskattemedel.

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skall hava ändrad lydelse på sätt nedan angives:

1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning jämte vad som enligt särskilda bestämmelser må utgå såsom ytterligare vägunderhållsbidrag till ödebygdevägar, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt för vägorganisationen i länen, *dels ock*, med undantag av de i tredje stycket avsedda medel, vad i övrigt i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall till särskilda ändamål utgå av automobilskattemedel.

Av återstående skattemedel skola tjugu procent tillfalla rikets städer för att användas till dessas gatu- och väghållning samt åttio procent landsbygden för att användas företrädesvis till förbättring och underhåll av för den allmänna samfärdseln särskilt betydelsefulla vägar och broar.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1935, dock att hittills gällande bestämmelser skola äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1934/1935 influtna automobilskattemedlen.

under *punkt 16*

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 45,036,960 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels ock medgiva, att av landsbygdens andel för budgetåret 1935/1936 av automobilskattemedlen må disponeras ett sammanlagt belopp av högst 1,800,000 kronor för tilldelning av ett tillfälligt extra tilläggsbidrag åt mera betungade vägdistrikt för 1935 års kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning, att utgå vid sidan av det enligt 3 § 1 mom. förordningen om fördelning av automobilskattemedel utgående bidraget av 45 procent och i huvudsaklig överensstämmelse med de under föregående punkt angivna grunderna;

under *punkt 17*

att till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 15,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

under *punkt 18*

att till bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 130,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehaft en motion, II: 19, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta att till de vägdistrikt, som utfört vägarbete i förskott d. v. s. med vederbörligt tillstånd utfört vägarbeten där vägdistrikten förskotterat statens bidrag, utbetala ett räntebidrag med 4 procent på sådana medel, som upplånats för detta ändamål; samt att sådana räntebidrag endast måtte utgå till sådana vägdistrikt där räntorna uppgå till minst $\frac{1}{5}$ av influtna vägskattemedel.

Den omdaning av hela landets vägväsen, som pågått under senare tid, har varit förenad med stora kapitalutlägg, vilka i första hand bestritts av staten i form av bidrag från allmänna budgeten eller från automobilskattemedel samt vad nybyggnaderna beträffar i en betydande utsträckning också från arbetslöshetsanslag. De statsmedel, som i form av arbetslöshetsanslag nedlagts å allmänna vägarbeten under åren 1918—1934, uppgå sammanlagt till inemot 180,000,000 kronor. Härtill komma vissa såsom arbetslöshetsarbeten redan till utförande beslutade allmänna vägarbeten, varå kan beräknas belöpa en ännu ej utbetalad statlig bidragskostnad av cirka 75,000,000 kronor.

Av automobilskattemedel har intill 1934 års utgång anvisats till vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten inemot 190,000,000 kronor, och från allmänna budgeten har under åren 1841—1934 för vägbyggnadsändamål utgått omkring 140,000,000 kronor. Rörande de väghållningsskyldiges anpart i vägbyggnaderna må meddelas, att på sista åren för vägbyggnads- och förbättringsarbeten hava i vägskatt utdebiterats cirka 20,000,000 kronor för år.

De lokala bördor, som i form av vägskatt falla på de väghållningsskyldige, hava dock även de högst väsentligt ökats. Detta gäller ej endast jordbrukarna utan även vägdistriktens övriga skattebetalare, vilka genom den år 1933 beslutade författningsändringen fått en större del av vägskatten på sig överflyttad. Möjligheterna att erhålla en rättvisare fördelning av vägväsendets kostnader utgör i själva verket ett problem, som i hög grad förtjänar att uppmärksammas. Hithörande frågor hava också på sista tiden varit föremål för olika utredningar, vilka numera fortskridit så långt, att resultaten härav torde kunna föreläggas 1936 års riksdag.

I fråga om vägdistriktens kostnader framstå utgifterna för själva vägunderhållet som tyngande. Av de totala underhållskostnaderna för landsbygdens vägnät, cirka 50,000,000 kronor för år, falla visserligen allenast omkring 10,000,000 kronor på vägdistrikten. Särskilt för de ekonomiskt svagare ställda distrikten äro dock vägunderhållskostnaderna i hög grad betungande.

Den stegring i bilskattemedlen som under allra senaste tiden inträtt utgör också en direkt anledning att överväga möjligheterna för att bereda vägdistrikten en lättnad i fråga om underhållskostnaderna, i all synnerhet som detta synes kunna ske utan att föregripa de pågående utredningarnas resultat. Medan det tidigare av departementschefen räknats med en bilskattemedelsuppbörd av 82,000,000 kronor för 1934/1935 och 85,000,000 kronor för 1935/1936, torde numera i själva verket ifrågavarande inkomster kunna uppskattas inflyta med minst 88,000,000 kronor för vardera av dessa båda budgetår, eller alltså vad 1935/1936 beträffar med 3,000,000 kronor mer än som i statsverkspropositionen förutsatts.

Med hänsyn till dessa förhållanden har riksdagen ansett sig kunna medgiva en höjning till 50 procent av det vägunderhållsbidrag å 45 procent som för närvarande utgår vid sidan av det sedan gammalt utbetalade underhållsbidraget å 30 procent. Inberäknat sistnämnda 30-procentsbidrag skulle alltså det sammanlagda statliga bidraget till vägarnas underhåll komma att uppgå till 80 procent mot nuvarande 75 procent. Härvid förutsättes ingen ändring i de av departementschefen föreslagna grunderna för rätten att utfå tillfälligt extra tilläggsbidrag. Dylikt bidrag skulle utgå enligt följande grunder:

Vägskatt per vägfyrk	Extra tillägg	Sammanlagt bidrag
28—31 öre.....	2 %	82 %
32—35 »	4 »	84 »
36—40 »	6 »	86 »
41—45 »	8 »	88 »
över 45 »	10 »	90 »

I statsverkspropositionen ha kostnaderna för 45-procentsbidraget beräknats till 24,300,000 kronor. Vid nu medgivna höjning av 50 procent (å verklig kostnad för år 1935) har nämnda belopp syntts böra höjas till 27,000,000 kronor. I övrigt skulle fördelningen av automobilskattemedlen vad nästa budgetår beträffar gestalta sig på sätt närmare framgår av nedanstående tabell:

1935/1936 års automobilskattemedel.

87,910,000 kr.¹⁾

Vägunderhåll m. m. enligt väglagen (30 % å kostnad för år 1934)	Väg- och vatten- byggnads- styrelsen	Vägorganisa- tionen i länen	Övriga specialanslag å 6:e huvudtiteln	Att fördelas mellan städer och landsbygd
15,000,000 kr.	146,500 kr.	545,000 kr.	13,080,000 kr.	59,138,500 kr.
Städernas totala andel (20 %)			Landsbygdens totala andel (80 %)	
11,827,700 kr.			47,310,800 kr.	
Utjämningsandelen (15 %)			Återstående andel (85 %)	
7,096,620 kr.			40,214,180 kr.	
Vägdistriktens direkta underhållsbidrag (50 % å verklig kostnad för år 1935)		Tillfälligt extra tilläggs- bidrag för år 1935	Länens ordinarie andelar	
27,000,000 kr.		1,800,000 kr.	11,414,180 kr.	

Vid sidan av kostnaderna för vägunderhållet förtjäna alltjämt uppmärksammas utgifterna för nyanläggningar, enkannerligen för vägomläggningarna, vilka icke sällan innefatta en del tekniskt synnerligen vidlyftiga arbeten med vägarnas rätning och breddning o. s. v. Dessa företag äro i allmänhet rätt kapitalkrävande. Trots utgående statsbidrag med även hädanefter i allmänhet 75 procent av kostnaden hava dessa arbeten för de särskilda vägdistrikten ofta inneburit stora ekonomiska uppoffringar. Vägdistriktens utlägg härfor hava i en avsevärd utsträckning fått bestridas med upplånade medel. Vissa av företagen äro — på grund av arbetslösheten — igångsatta och genomförda utan att statsbidrag ännu hunnit utgå, varigenom lånebehovet än mera ökats. I en i ämnet väckt motion har denna synpunkt framhållits, varvid särskilt erinrats om de räntebördor upplåningen medför. Då nu automobilskattemedlen under närmaste tiden synas inflyta i större utsträckning än man tidigare räknat med, torde vissa utsikter förefinnas för vägdistriktet att tidigare utfå slutbidrag för tidigare utförda arbeten och därmed också att minska deras skuld-bördor.

På grund av den alltjämt starka utvecklingen på vägväsendets och vägtrafikens område har departementschefen föreslagit en höjning från 120,000 till 130,000 kronor i årliga anslaget till forsknings- och undersökningsarbeten. Riksdagen har, om ock med tvekan, godkänt förslaget.

Den av riksdagen beslutade höjningen av det sammanlagda underhållsbidraget från 75 till 80 procent medför behov av ändring i 3 § av förordningen om fördelningen av automobilskattemedlen. I enlighet med Kungl.

¹⁾ 90,000 kr. uppfört under 9:e huvudtiteln som gottgörelse för bensinskatt, erlagd av fiskare.

Maj:ts förslag bör jämväl lydelsen av 1 § ändras i syfte att en fullständig uppräknig av de från automobilskattemedlen bestridda anslagen ej vidare skall behöva förekomma i författningen.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels antagit följande

Förslag

till

Förordning

om ändrad lydelse av 1 § och 3 § 1 mom. förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel.

Härigenom förordnas, att 1 § och 3 § 1 mom. förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skola hava ändrad lydelse på sätt nedan anges:

1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning jämte vad som enligt särskilda bestämmelser må utgå såsom ytterligare vägunderhållsbidrag till ödebygdsvägar, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt för vägorganisationen i länen, *dels ock*, med undantag av de i tredje stycket avsedda medel, vad i övrigt i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall till särskilda ändamål utgå av automobilskattemedel.

Av återstående skattemedel skola tjugu procent tillfalla rikets städer för att användas till dessas gatu- och väghållning samt åttio procent landsbygden för att användas företrädesvis till förbättring och underhåll av för den allmänna samfärdseln särskilt betydelsefulla vägar och broar.

3 §.

1 mom. Av landsbygdens andel av skattemedlen fördelas åttiofem procent på följande sätt:

a) Till väghållningsdistrikt, vars samtliga vägar övertagits till underhåll medelst vägkassan, utgår bidrag med femtio procent av distriktets verkliga kostnad för vägunderhåll och vinterväghållning under nästföregående kalenderår, dock allenast därest vägunderhållet hela det året ålegat vägkassan; och skall därvid i nämnda kostnad jämväl inbegripas all förvaltningskostnad, som icke uppenbarligen avser byggande av väg.

Till grund — — — förklaras förverkad.

b) Vad av — — — särskilda län.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1935, dock att hittills gällande bestämmelser skola äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1934/1935 infutna automobilskattemedlen.

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 11,827,700 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 47,310,800 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels medgivit, att av landsbygdens andel för budgetåret 1935/1936 av automobilskattemedlen må disponeras ett sammanlagt belopp av högst 1,800,000 kronor för tilldelning av ett tillfälligt extra tilläggsbidrag åt mera betungade vägdistrikt för 1935 års kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning, att utgå vid sidan av det enligt 3 § 1 mom. förordningen om fördelning av automobilskattemedel utgående bidraget av 50 procent och i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen angivna grunderna;

dels till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 15,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels ock till bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 130,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

16:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19) har riksdagen till *bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 8,000 kronor.

17:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 20) föreslagit riksdagen att till bidrag till handelshamnar och farleder för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

I fråga om anslagsbeloppets storlek har riksdagen ansett, att för nästa budgetår bör anvisas samma belopp som för innevarande budgetår eller 300,000 kronor.

Vad angår det väckta förslaget, att som villkor för erhållande av statsbidrag skulle föreskrivas, att den förrättningsman, som verkställde undersökning och upprättade arbetsplaner, skulle av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hava förklarats behörig, har riksdagen funnit detsamma ägnat att göra utredningsarbetet tillförlitligt och underlätta väg- och vattenbyggnadsstyrelsens granskning. Riksdagen godkänner sålunda detta förslag.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

18:o) **Underhåll av statens fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21) har riksdagen till *underhåll av statens fiskehamnar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 19,800 kronor.

19:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) icke föranlett någon erinran, har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 105,200 kronor.

20:o) **Byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 20) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I anledning härav hava i två likalydande motioner, I: 232 och II: 462, hemställts, att riksdagen måtte besluta, att av det belopp å 500,000 kronor, som i statsverkspropositionen är upptaget såsom bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder, 200,000 kronor beviljas till fiskodling i rikets insjöar och vid dess kuster.

Som gottgörelse till fiskerinäringen för bensinskatt, erlagd av dess utövare, finnes under nionde huvudtiteln anvisat ett anslag av 90,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel. I likhet med departementschefen måste riksdagen finna rättvist, att viss del av automobilskattemedlen därutöver avsättes som ersättning jämväl för skatt, erlagd för bensin, som användes i andra fartyg än fiskebåtar.

Ehuru väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i detta avseende stannat vid ett belopp av 300,000 kronor, har riksdagen ej velat motsätta sig att anslaget bestämmas till 500,000 kronor.

I samband med denna restitutionsfråga bör utan tvivel beaktas yrkesfiskarnas intresse av att utöver utgående ersättning för den bensinskatt, de själva hava att betala, också erhålla gottgörelse för de skador, den övriga motorbåtstrafiken åsamkar fisket. Enligt vad riksdagen erfarit är emellertid förevarande fråga föremål för 1933 års fiskeriutrednings uppmärksamhet. De hamnanläggningar och farleder, som skulle utföras med bidrag från nu ifrågavarande anslag, lära också i stor utsträckning bliva av sådan beskaffenhet, att de komma yrkesfisket till godo.

Riksdagen förutsätter, att motionärernas synpunkter beaktas vid de av departementschefen omförmälda fortsatta utredningarna rörande bensinförbrukningen genom motorbåtstrafiken.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Vägtrafikväsendet.

21:o) **Besiktning av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *besiktning av motorfordon* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 1,100,000 kronor.

22:o) **Registrering av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *registrering av motorfordon* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

23:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

24:o) **Bidrag till skjutsentreprenader m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *bidrag till skjutsentreprenader m. m.* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 9,000 kronor.

Luftfartsväsendet.

25:o) **Biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart.** Kungl. Maj:t har (punkt 28) föreslagit riksdagen att till biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 15,400 kronor.

Kungl. Maj:ts förslag har ej givit riksdagen anledning till annan erinran, än att från förevarande anslag ansetts böra bestridas icke blott, såsom departementschefen förutsatt, utgifterna för avlöningar till befattningshavarna hos luftfartsmyndigheten utan även övriga kostnader för dessa befattningshavare såsom reseersättningar och dylikt. Då Kungl. Maj:t vid beräkningen av anslaget ej tagit hänsyn till sistnämnda kostnader, har någon jämkning uppåt av det av Kungl. Maj:t äskade anslagsbeloppet synts böra vidtagas. Den erforderliga förhöjningen har av riksdagen beräknats till 600 kronor. I enlighet härmed har anslaget uppförts med ett belopp av 16,000 kronor.

Riksdagen har alltså till *biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 16,000 kronor.

26:o) **Understöd av regelbunden luftfart.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) har riksdagen till *understöd av regelbunden luftfart* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 640,000 kronor.

27:o) **Radiotjänst för luftfarten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *radiotjänst för luftfarten* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett anslag av 40,000 kronor.

28:o) **Extra besiktningar av luftfartyg.** Kungl. Maj:t har (punkt 31) föreslagit riksdagen att till *extra besiktningar av luftfartyg* för budgetåret 1935/1936 anvisa ett anslag av 1,000 kronor.

I anledning av Kungl. Maj:ts förslag vill riksdagen uttala, att från förevarande anslag böra jämväl bestridas av ifrågavarande extra besiktningar

föranledda resekostnader. Med hänsyn härtill har anslaget ansetts böra givas förslagsanslags natur, varemot någon jämkning i anslagsbeloppet ej syntts erforderlig.

Riksdagen har till *extra besiktningar av luftfartyg* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

29:o) **Bidrag till uppförande av en hangar å Bromma flygplats.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32) angående bidrag till uppförande av en hangar å Bromma flygplats har riksdagen redan i sin skrivelse nr 115 anmält sitt beslut.

Byggnadsväsendet.

30:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 33) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för byggnadsstyrelsen;

dels godkänna följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	kronor	185,700
2. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	»	49,100
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	»	94,100
b. Avlöningsförhöjningar m. m. <i>förslagsvis</i>	»	13,900
4. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	10,000
		<hr/>
	Säger kronor	352,800

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	kronor	34,300
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.,	»	38,400
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	»	800
3. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	1,800
		<hr/>
	Säger kronor	75,300

Summa förslagsanslag kronor 428,100

dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 428,100 kronor.

I en till riksdagen avlåten, den 1 mars 1935 dagtecknad proposition, nr 170, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, med ändring av det

i statsverkspropositionen under punkt 33 av sjätte huvudtiteln framlagda förslaget om anslag till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1935/1936 samt under förutsättning att riksdagen bifaller av Kungl. Maj:t i proposition den 15 februari 1935, nr 114, framlagt förslag om inrättande av statens allmänna fastighetsfond, föreslagit riksdagen att *dels* uppföra den i avlöningsstaten för byggnadsstyrelsen under »Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet» upptagna anslagsposten till Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal: a. Grundavlöningar m. m. med 114,100 kronor samt till följd härav fastställa ej mindre slutsumman av avdelningen Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet till 372,800 kronor än även avlöningsstatens slutsumma till 448,100 kronor; *dels ock* till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett förslagsanslag av 448,100 kronor.

Enligt propositionen nr 114, som riksdagen numera bifallit (riksdagens skrivelse nr 121), skulle administrationskostnaderna för statens allmänna fastighetsfond bestridas genom anslag under sjätte huvudtiteln. Kungl. Maj:ts i detta avseende nu i propositionen nr 170 framlagda förslag har riksdagen ansett sig böra godkänna.

Vad Kungl. Maj:t i övrigt föreslagit rörande byggnadsstyrelsens avlöningsanslag har ej heller givit riksdagen anledning till erinran, dock att riksdagen funnit, att ett belopp å 9,600 kronor till arvoden åt två vedeldningskonsulenter, som inräknats i den under »Statens bränslekontrollerande verksamhet» upptagna anslagsposten till »Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal: a. Grundavlöningar m. m.», bör utbrytas till en särskild post, benämnd »Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t», samt att summorna av de under anslagsposterna till avlöningar till övrig icke-ordinarie personal angivna beloppen till grundavlöningar m. m. och avlöningsförhöjningar m. m. böra särskilt utföras.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för byggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Befattning

Lonegrad

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 generaldirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
1 byggnadschef, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byggnadsråd	B 30
1 byråchef	B 30
6 intendenten	B 26
1 kamrerare	B 24
1 sekreterare	B 24
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
1 kanslibiträde	B 7
1 expeditionsvakt	B 5
2 kontorsbiträden	B 4

Befattning	Tjänstemän & extra stat.	Lönegrad
4 assistenter		B 21
3 byggnadskontrollanter		B 21

Statens bränslekontrollerande verksamhet:

	Tjänstemän & extra stat.	
1 byråchef		B 30
1 inspektör		B 26
1 notarie och revisor		B 21
1 byråingenjör		B 21

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1935/1936:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	kronor	185,700
2. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	»	49,100
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	114,100
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	»	13,900
		128,000
4. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	10,000
	Säger kronor	372,800

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	kronor	34,300
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	»	9,600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	28,800
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	»	800
		29,600
4. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	1,800
	Säger kronor	75,300

Summa förslagsanslag kronor 448,100

dels ock till *Byggnadsstyrelsen*: *Avlöningar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 448,100 kronor.

31:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 91,900 kronor.

32:o) **Bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 35) föreslagit riks-

dagen att till bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m. för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

I två motioner, I: 17 och II: 20, har hemställts, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller, att Kungl. Maj:t i de trakter av landet, där tillgången på vedbränsle är god och arbetstillfällena behövas, måtte såsom ett villkor för att statsmedel skall kunna erhållas för uppförande av landstings- och kommunala byggnader ställa skyldighet för respektive bidragstagare att inmontera specialbyggda vedeldningspannor i byggnadernas värme-centraler.

Möjligheterna att befrämja avsättningen av det inhemska vedbränslet är ett spörsmål, som i en alltjämt ökad grad förtjänar statsmakternas uppmärksamhet. Ett av skogshushållningens viktigare problem är som bekant att kunna vinna en nyttig användning för ungskogarnas gallringsvirke liksom ock för avfallsvirket vid timmerdrivningarna. Det är dylikt mindervärdigt virke, som företrädesvis bör komma till användning för eldningsändamål. Genom arbetet med vedens utvinning, i all synnerhet gallringsarbetena, kunna vidsträckta arbetstillfällena inom skogsbruket beredas, vartill kommer gallringarnas stora betydelse för skogsvården. Att uppnå en vedens ökade användning som värmeledningsbränsle är särskilt angeläget på grund av den efterhand skeende övergången från äldre till mera moderna värmesystem.

Under nu angivna förhållanden måste riksdagen finna välbefogat att jämväl för nästkommande budgetår medel anvisas till upplysningsverksamhet rörande möjligheterna till inhemskt vedbränsles ökade användning, och riksdagen har i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag ansett sig böra för detta ändamål bevilja ett anslag av 50,000 kronor.

Anslag till merkostnader, som kunna uppkomma genom inhemskt bränsles användning vid *statliga* anläggningar, har riksdagen redan anvisat i annat sammanhang (riksdagens skrivelse nr 9). I anslutning till de båda i ämnet väckta motionerna vill riksdagen framhålla vikten av att jämväl landsting och kommuner uppmärksamma vedeldningsfrågan beträffande dem tillhöriga eller under deras förvaltning stående byggnader. Enligt vad som från sakkunnigt håll upplysts, synes en övergång till vedeldning numera i stor utsträckning vara ekonomiskt möjlig. Detta gäller framförallt, då uppvärmningen hittills skett medelst kokspannor. Att efter installering av nya värmeanläggningar av tidsenlig typ själva eldningsarbetet ej anses bliva mera betungande än vid kokseldning förtjänar uppmärksammas.

Motionernas syfte, nämligen att i möjligaste mån befrämja vedens användning som bränsle i statsunderstödda kommunala byggnader av olika slag, torde emellertid kunna tillräckligt beaktas utan särskild framställning i ämnet från riksdagen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

33:o) **Länsarkitekter.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36) angående omorganisation av länsarkitektinstitutionen m. m. ävensom rörande propositionen nr 190 i samma fråga kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

34:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 37) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 5,000 kronor.

35:o) **Mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 1,000 kronor.

36:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 39) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde varda riksdagen förelagd, till underhåll av vissa historiska byggnader m. m. för budgetåret 1935/1936 beräkna ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

I en till riksdagen avlåten, den 15 februari 1935 dagtecknad proposition, nr 121, har Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen att till underhåll av vissa historiska byggnader m. m. för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Att det nu äskade anslaget uppföres i riksstaten överensstämmer med de av riksdagen godkända grunderna för inrättandet av statens allmänna fastighetsfond.

I fråga om anslagsbeloppets storlek måste riksdagen ställa sig tveksam rörande departementschefens förslag att särskilda medel icke skulle beräknas för fortsatta konserveringsarbeten å Kalmar och Läckö slott samt Bohus fästningsruin. Under förhandenvarande omständigheter har riksdagen emellertid icke velat framställa någon erinran i förevarande avseende.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

37:o) **Nybyggnad för Kungl. Maj:ts kansli.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40) har riksdagen medgivit, att till nybyggnad för Kungl. Maj:ts kansli må av fonden för anordnande av lokaler för statens ämbetsverk i huvudstaden användas ett belopp av 800,000 kronor.

38:o) **Restaurering av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott.** Kungl. Maj:t har (punkt 41) föreslagit riksdagen att till

restauration av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 64,000 kronor.

Riksdagen har funnit, att ifrågakarande arbeten nu böra komma till utförande. Den beräknade kostnaden, 192,000 kronor, avsedd att lika fördelas på tre budgetår, har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen har alltså till *restauration av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 64,000 kronor.

Diverse.

39:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42) angående anslag till ersättning till statens allmänna fastighetsfond har riksdagen redan i sin skrivelse nr 121 anmält sitt beslut.

40:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 6,000 kronor.

41:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) har riksdagen till *postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 4,780,000 kronor.

42:o) **Bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45) har riksdagen till *bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 180,000 kronor.

43:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** Kungl. Maj:t har (punkt 46) föreslagit riksdagen att till bidrag till svenska brandkårernas riksförbund för budgetåret 1935/1936 anvisa ett anslag av 500 kronor.

I en inom riksdagen väckt motion, I: 29, har hemställts, att riksdagen måtte besluta att till svenska brandkårernas riksförbund bevilja för budgetåret 1935/1936 ett extra anslag av 2,000 kronor såsom bidrag till förbundets verksamhet.

Svenska brandkårernas riksförbund har tvivelsutan en betydelsefull uppgift att fylla. Riksdagen har också tidigare genom anvisande av anslag till förbundet visat sin uppskattning av förbundets verksamhet. Jämväl för nästkommande år synes förbundet böra erhålla statsmakternas stöd. För ändamålet har riksdagen ansett böra anvisas ett anslag av 2,000 kronor eller samma belopp, som anvisats för innevarande budgetår.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

44:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47) har riksdagen till *bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett anslag av 500 kronor.

45:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Kungl. Maj:t har (punkt 48) föreslagit riksdagen att till bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1935/1936 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Att motortrafiken medför stora risker för trafiksäkerheten är allmänt bekant och bestyrkes också av den allmänna olycksfallsstatistiken. Enligt medicinalstyrelsens berättelse om allmän hälso- och sjukvård uppgick sammanlagda antalet vid trafikolyckor skadade personer, som åtnjutit vård å lasarett eller sjukstugor, ej intagna fall inräknade, under år 1932 till 10,186 och under år 1933 till 10,798. Av dessa olyckor hava det övervägande antalet förorsakats av motorfordonstrafik. Enligt samma beräkningar utgjorde antalet å lasarett eller sjukstugor *intagna* fall av personskada genom motorfordonstrafik, vilka icke haft döden till följd, år 1921 1,110 och år 1930 3,274. Antalet dödsolyckor på grund av dylik trafik hade under samma tid ökats från 92 till 382. Denna starka olycksfallsstegring med därav följande behov av vård för trafikolyckornas offer drager med sig ökade sjukvårdskostnader. Beaktas bör också den avsevärda ökning av domstolars och polismyndigheters arbete, som bilväsendet fört med sig.

Det borde vara för en var uppenbart vilken samhällelig vikt som måste läggas vid arbetet på upplysning och fostran till ökad trafikkultur från särskilt motorförarnas men också andra trafikanters sida. Den sammanslutning som i sådant syfte här bildats måste därför anses förtjänt av statens ekonomiska stöd.

Enligt vad som upplysts är föreningens verksamhet avsedd att i huvudsak bedrivs med frivilliga, ideellt arbetande krafter. Även om man har rätt att räkna med en dylik välvillig medverkan från olika institutioners och enskildas sida, måste dock ett så vidsträckt lagt propagandaarbete som det här planerade bli förenat med väsentliga direkta kostnader. Ihågkommas må, att föreningens främsta syfte är att genom upplysningsarbete söka hämma den stegring av trafikolyckorna, som motortrafiken framkallat. Det torde vara motiverat att för ett sådant syfte direkt av automobilskattemedlen anvisas ett anslag, och riksdagen har ansett sig kunna godkänna departementschefens i detta avseende här framlagda förslag. Den organisation, föreningen erhållit, synes också utgöra tillräcklig garanti för att detta av föreningen begärda understöd skall få en ur olika synpunkter lämplig användning. Det bör uppmärksammas, att även om direkt ekonomiskt stöd bör kunna påräknas från exempelvis städer med särskilt betungande motortrafik och vissa försäkringsbolag, möjligheterna att på andra vägar skaffa bidrag dock måste bliva tämligen begränsade.

Med bifall alltså till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett anslag av 50,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

46:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49) har riksdagen till *bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

47:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50) har riksdagen till *kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 70,000 kronor.

48:o) **Extra utgifter. Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 51 och 52) angående anslag till extra utgifter och dyrtidstillägg kommer riksdagen att framdeles anmäla sina beslut.

Stockholm den 25 april 1935.

Med undersåtlig vördnad.
