

## Nr 190.

Godkänd av första kammaren den 3 maj 1935.

Godkänd av andra kammaren den 3 maj 1935.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående lånefonden för anskaffning av motorvagnar m. m. åt enskilda järnvägar m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 80.)

## Till Konungen.

I den till riksdagen avlåtna, den 4 januari 1935 dagtecknade propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1935/1936 har Kungl. Maj:t (punkt 51 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning. Bil. 3.» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) framlagt förslag angående lånefonden för anskaffning av motorvagnar m. m. åt enskilda järnvägar m. m.

1933 års riksdag har anvisat medel, avsedda att möjliggöra för enskilda järnvägar att inköpa motorvagnar och vidtaga andra åtgärder i syfte att kunna förenkla och förbilliga driften.

I likhet med departementschefen och liksom de hörda myndigheterna har riksdagen funnit dessa rationaliseringssträvanden även hädanefter förtjäna statsmakternas stöd. Det för ifrågavarande ändamål nu äskade beloppet av 1.5 miljon kronor synes lämpligt avvägt.

Riksdagen har ansett sig böra godkänna Kungl. Maj:ts förslag om uppläggande för ändamålet av en särskild under riksgäldskontorets förvaltning stående lånefond, till vilken jämväl bör överföras återstoden av det av 1933 års riksdag anvisade anslaget.

I förevarande sammanhang har departementschefen jämväl förordat, att räntan å de lån ur allmänna järnväglånefonden och bibanelånefonden, å vilka räntan för närvarande utgår efter 5 procent, skulle sänkas till 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> procent. Efter sistnämnda räntefot skulle även räntan å lån ur motorvagnslånefonden beräknas. Vad sålunda föreslagits har ej föranlett erinran från riksdagens sida.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen

*dels till lånefonden för anskaffning av motorvagnar m. m. åt enskilda järnvägar, att disponeras i huvudsaklig överensstämmelse med de av de-*

partementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1935 förordade grunderna, för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att utgå av lånemedel,

*dels ock* medgivit, att beträffande lån, som beviljats eller må komma att beviljas från allmänna järnvägslånefonden eller bibanelånefonden, den årliga räntan må från och med den 1 juli 1935 tills vidare utgå efter 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> procent, med iakttagande av de av departementschefen i nämnda statsrådsprotokoll förordade villkoren.

Stockholm den 3 maj 1935.

Med undersätlig vördnad.

## Nr 191.

Godkänd av första kammaren den 3 maj 1935.

Godkänd av andra kammaren den 3 maj 1935.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående nedsättning av räntan å vissa lån ur lånefonden för tjänstemannasamhället vid Mörby.*

(Statsutskottets utlåtande nr 81.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten, den 1 februari 1935 dagtecknad proposition, nr 60, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över socialärenden för samma dag framlagt förslag angående nedsättning av räntan å vissa lån ur lånefonden för tjänstemannasamhället vid Mörby.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag om sänkning av räntan å vissa byggnadslån ur lånefonden för tjänstemannasamhället vid Mörby överensstämmer i huvudsak med de framställningar härutinnan, som gjorts av tjänstemannasamhällets egnahemsförening. Riksdagen, som ansett sig böra godkänna det i propositionen framlagda förslaget, får anmäla, att riksdagen medgivit,

*dels* att räntan å de byggnadslån, som ur lånefonden för tjänstemannasamhället vid Mörby utlämnats efter en räntefot överstigande 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> procent eller ock framdeles må komma att utlämnas, må, med iakttagande