

**Nr 116.**

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1935.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1935.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under utgifter för kapitalökning gjorda framställningar om anslag till belyningsanläggningar för luftfartsleder m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 50.)

## Till Konungen.

**1:o) Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** I den till riksdagen avlåtna, den 4 januari 1935 dagtecknade propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1935/1936 har Kungl. Maj:t (punkt 8 av det vid propositionen under rubrik "Utgifter för kapitalökning Bil. 3" fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) föreslagit riksdagen att till belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Av det nu begärda anslaget är ett belopp av 350,000 kronor avsett för fortsättande av arbetena på belysningsanläggningarna å luftfartsleden Stockholm—Malmö, medan återstoden, 150,000 kronor, motsvarar kostnaden för en dylik anläggning å Bromma flygplats.

Under hänvisning till vad riksdagen anfört i sin skrivelse nr 115 och då Kungl. Maj:ts förevarande förslag ej givit riksdagen anledning till erinran, får riksdagen anmäla, att riksdagen till *belysningsanläggningar för luftfartsleder* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av lånemedel.

**2:o) Radioanläggning för Bromma flygplats.** Under hänvisning till vad riksdagen anfört i sin skrivelse nr 115 får riksdagen, som ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19), anmäla, att riksdagen till *radioanläggning för Bromma flygplats* för budgetåret 1935/1936 anvisat ett reservationsanslag av 180,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Stockholm den 26 mars 1935.

Med undersätlig vördnad.