

Nr 101.

Godkänd av första kammaren den 22 mars 1935.

Godkänd av andra kammaren den 22 mars 1935.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående egnahemslån till statens järnvägars personal i Ånge.

(Statsutskottets utlåtande nr 44.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten, den 25 januari 1935 dagtecknad proposition, nr 51, har Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen medgiva, att av statens järnvägars rörelsemedel ett belopp av högst 200,000 kronor må användas för utlämnande, i enlighet med av departementschefen förordnade huvudgrunder, av lån till statens järnvägars personal i Ånge för bildande av egna hem å de i statsrådsprotokollet omnämnda områdena.

Vid sin framställning om medgivande till utlämnande av ifrågavarande lån har järnvägsstyrelsen ansett, att statens järnvägars medverkan till egnahemsbyggandet skäligen borde kunna påfordra förpliktelser för låntagarna att förvärva erforderlig tomtmark från ett statens järnvägar tillhörigt och för ändamålet synnerligen lämpligt beläget markområde, som åtminstone till sin större del knappast torde kunna påräknas bliva använt för annat ändamål.

Enligt vad riksdagens vederbörande utskott inhämtat från järnvägsstyrelsen vill styrelsen dock under förhandenvarande förhållanden icke motsätta sig att, efter prövning i varje särskilt fall, undantag från detta villkor får ske, där egnahemsbyggare redan engagerat sig i tomtförvärv och byggnads uppförande. En given förutsättning för låns beviljande måste dock vara, att vederbörande tomter icke äro belägna allt för långt bort från järnvägsanläggningarna i Ånge.

I betraktande av rådande bostadsbrist i Ånge har riksdagen för sin del ansett sig böra medgiva, att — i anslutning till vad som gäller för statsbanepersonalen i Notviken och Ulriksdal — egnahemslån jämväl må utlämnas till den i Ånge stationerade personalen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen medgivit, att av statens järnvägars rörelsemedel ett belopp av högst 200,000 kronor må användas för utlämnande, i huvudsaklig överensstämmelse med vad departementschefen

i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 januari 1935 förordat, av lån till statens järnvägars personal i Ånge för bildande av egna hem.

Stockholm den 22 mars 1935.

Med undersätlig vördnad.

Nr 102.

Godkänd av första kammaren den 22 mars 1935.

Godkänd av andra kammaren den 22 mars 1935.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om statens övertagande av Gävle—Ockelbo järnväg m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 45.)

Till Konungen.

I två likalydande motioner, I: 136 och II: 257, har hemställts, att riksdagen måtte besluta att ställa erforderliga medel till förfogande för statens järnvägars övertagande och drivande av Gävle—Ockelbo järnväg, eller, om utredningen därom icke i tid hinner avslutas, bemyndiga Kungl. Maj:t att vidtaga åtgärder till förebyggande av trafikens och järnvägens nedläggande efter 1 januari 1936 till dess Kungl. Maj:t och riksdagen blivit i tillfälle att pröva frågan i dess helhet.

Ifrågavarande 38 kilometer långa normalspåriga järnväg, som öppnades för allmän trafik år 1884, framgår från Gävle i nordvästlig riktning till Ockelbo. Genom där vunna anslutning till norra stambanan medför den en vägförkortning av 39 kilometer i förhållande till den stora tågvägen Stockholm—Norrland över Krylbo, något som rent järnvägsgeografiskt sett kan tala för dess fortbestånd.

Enligt vad utredningar visa synes dock banan ej med ekonomisk fördel kunna tagas i anspråk som genomgångsbana. På grund av den stora syd- och västgående trafiken Krylbo—Örebro—Hallsberg måste man räkna med att linjen över Krylbo allt framgent förblir den stora huvudlinjen till Norrland. Också på grund av sin tyngre överbyggnad och sina bättre stationsanordningar är Krylbo-linjen mera lämpad härför. Överhuvud har den elektrifierade Krylbo-linjen redan anpassats för att mottaga den