

Nr 44.

Av herrar **De Geer** och **Heiding**, om anslag till byggande av enskilda utfartsvägar.

I årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, föreslår Kungl. Maj:t att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 måtte anvisas ett reservationsanslag av kronor 600.000, att utgå av automobilskattemedel.

Intresset för utbyggande av enskilda utfartsvägar är mycket stort, särskilt i Norrland, vilket med tydlighet framgår av länsstyrelsernas förslag rörande behovet för de olika länen av bidrag till enskilda utfartsvägar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har uttalat sig för beviljande av 725.000 kr. för budgetåret 1935/1936 samtidigt som dock styrelsen säger sig vilja "för sin del på det livligaste biträda av länsstyrelserna framförda önskemål om förhöjt bidrag till ifrågavarande slag av vägbyggnader." Enligt länsstyrelsernas förslag skulle anslagsbehovet vara ej mindre än kr. 1.384.000.

Vid senaste årets riksdag och även tidigare har i flera motioner påyrkats utökade bidrag till enskilda utfartsvägar. Uppenbart är också att bidragen till dylika vägar äro synnerligen väl motiverade. Chefen för kommunikationsdepartementet framhåller att "anslaget till enskilda utfartsvägar fyller ett synnerligen beaktansvärt ändamål" och anser att "det vore önskvärt att kunna höja anslagsbeloppet". Någon tillstyrkan om högre bidrag göres dock icke utan Kungl. Maj:t föreslår som tidigare nämnts endast samma anslag som för innevarande år eller 600.000 kr.

Med hänsyn till de obestridligen stora fördelar, som vinnas för befolkningen i avlägset belägna bygder genom utfartsvägars utbyggande, kunna vi ej inse annat än att betydligt höjt anslag vore väl försvarat och att i varje fall av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordade kr. 725.000 borde vara lägsta anslag, som bör för budgetåret 1935/1936 ifrågasättas.

I anslutning till vad här ovan anförts hemställas,

Motioner i Andra kammaren, Nr 44.

att riksdagen ville till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av kr. 725.000 att utgå av automobilskatte-medel.

Stockholm den 16 januari 1935.

Arvid De Geer.

Arthur Heiding.