

Nr 323.

Av herr **Severin**, om årligt understöd åt förra vagnstäderskan *Anna Olsson*.

Enligt det mellan svenska staten genom Kungl. Järnvägsstyrelsen å ena, samt Härnösand—Sollefteå Järnvägsaktiebolag å andra sidan angående förvärvande för svenska statens räkning av Härnösand—Sollefteå järnväg den 28 och 29 juni 1932 dagtecknade av Kungl. Maj:t sedermera den 30 juni 1932 godkända kontraktet, är i § 6 angivet, att i närlagda bilaga av bolaget förtecknade överenskommelser, kontrakt och medgivanden, äro av beskaffenhet att av Kungl. Järnvägsstyrelsen övertagas. I punkt 22 i sagda bilaga anges under rubriken vagnstädning att Kungl. Järnvägsstyrelsen har skyldighet övertaga vagnstäderskan Anna Olsson i Härnösand, jämlikt kontrakt av den 28 maj 1924. Denna förpliktelse uppfyllede också Kungl. Järnvägsstyrelsen såtillvida att Olsson bibehölls i Statens järnvägars tjänst vid den enskilda järnvägens övertagande av staten den 1 juli 1932, men sedan dåvarande Ostkustbanan övertagit vagnstädningen i Härnösand av f. d. Härnösand—Sollefteå järnvägs vagnar blev Olsson utan att erhålla pension eller understöd skild från sin anställning såsom vagnstäderska. Enligt uppgifter anställdes förenämnda Anna Olsson såsom tåg- eller vagnstäderska vid Härnösand—Sollefteå järnväg under år 1914 och är det i hög grad sannolikt att hon, därest järnvägen ifråga kunnat drivas som enskilt företag, allt fortfarande där haft sysselsättning. Framställning till Kungl. Järnvägsstyrelsen om understöd eller pension har lämnats utan avseende.

Då Anna Olsson befinner sig i ekonomiskt små omständigheter, är fullständigt medellös och ej har anhöriga som kunna bidra till hennes försörjning får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till f. d. vagnstäderskan vid den av staten övertagna Härnösand—Sollefteå järnväg, Anna Olsson, av statsmedel utbetalas ett årligt understöd av 384 kronor. Erforderliga handlingar komma att tillställas vederbörande utskott.

Stockholm den 23 januari 1935.

Frans Severin.
