

Nr 158.

Av herr **Lövgren**, om pension åt banarbetaren Johan Aron Sandberg.

Vid 1933 års riksdag väcktes av undertecknad en motion med anhållan om pension åt banarbetaren Johan Aron Sandberg i Morjärv. Motionen blev av riksdagen avslagen i enlighet med bankoutskottets förslag. Efter år 1933 har emellertid riksdagen visat en liberalare uppfattning då det gällt pensionering av f. d. arbetare i statens tjänst och bl. a. fastställt grunder för dem som avgå efter år 1934, som, om de tillämpades på ovannämnda fall, skulle medföra att han tillerkändes en pension på minst 696 kronor per år. I anledning därav tillåter jag mig att åter väcka motion om pension åt Sandberg och återger motiveringen sådan den förelåg i motionen år 1933:

I en ansökan dagtecknad den 25/11 1930 anhöll banarbetaren Johan Aron Sandberg i Morjärv hos kungl. järnvägsstyrelsen om att komma i åtnjutande av pension. Framställningen avlogs emellertid av kungl. järnvägsstyrelsen med den motiveringen att, »i ärendet icke bliva styrkt, att sökandens tjänstetid vid statens järnvägar uppgått ens till den för erhållande av gratifikation föreskrivna minimitiden, 20 år».

I de handlingar som Sandberg insänt till kungl. järnvägsstyrelsen göres gällande att han började att arbeta vid statens järnvägar redan år 1899 och att han fortsatt därmed ända till 1930 med vissa avbrott under de tider då något arbete icke stått att erhålla samt under åren 1922 och 1923 då han hade arbete vid Norrlands statsarbeten vid vägbygget Törböle—Tjärnträsk. Det har naturligtvis varit svårt för Sandberg att nu åstadkomma exakta verifikat för anställningstiden varje särskilt år, men de intyg som avgivits av olika personer vilka väl känna Sandberg borga för att hans uppgifter äro riktiga även i de fall då de icke äro verifierade genom tjänstgöringsbetyg. Detta gäller särskilt för tiden 1899—1902. Jag återger här nedan dessa intyg:

På begäran av banarbetare Johan Aron Sandberg, Flakaträsk, får undertecknad härmed intyga att: Sandberg arbetade vid Statens järnvägar å Banmästareavdelningen vid Morjärv under tiden 1902—1910. Arbetet pågick så gott som dagligen under denna tid.

Ope den 24 april 1930.

Stefan Lindholm,
f. d. banvakt.

Statens Järnvägar

Avflyttningsbetyg.

Johan Aron Sandberg, som är född den 9 augusti 1864, har innehaft anställning som banarbetare å linjen Niemisel—Morjärv under min tjänstetid

som banförman å nämnda linje åren 1902—1906 samt tidvis å linjen Östra Flakaträsk—Lappträsk åren 1911—1914 då jag förestod samma linje som banmästare.

med följande vitsord:

uppförande	Gott
flit	God
arbetsskicklighet	God

Nyköping den 4 april 1930.

Å tjänstens vägnar:

C. A. Johansson,
Förste banmästare.
(befattning)

På begäran av banarbetaren Johan Aron Sandberg, Flakaträsk, Morjärv, får undertecknad härmed intyga att Sandberg arbetat vid s. j. å linjen Bjurö—Räcktjärv de tider som arbete funnits under åren 1902—1930.

Morjärv den 4 nov. 1930.

P. J. Karlsson,
banvakt nr 5603.

Intygsgivarens trovärdighet bestyrkes:

Morjärv i Pastorsämbetet d. $\frac{4}{3}$ 1931.

S. O. Hansson,
Kom.

Pastorsexpeditionen i Morjärvs kbf.distrikt
Luleå stift.

På begäran av banarbetaren Johan Aron Sandberg, Flakaträsk, Morjärv, får undertecknad härmed intyga att Sandberg arbetat vid Statens Järnvägars Banmästareavdelning vid Morjärv samt vid Norrlands Statsarbeten under tiden 1913—1930 under de tider då arbete varit tillgängligt som härmed intygas.

Morjärv den $\frac{3}{11}$ 1930.

Karl V. Forslund,
Morjärv.

Intygsgivarens trovärdighet bestyrkes:

Morjärv i Pastorsämbetet d. $\frac{4}{3}$ 1931.

S. O. Hansson,
Kom.

Pastorsexpeditionen i Morjärvs kbf.distrikt
Luleå stift.

På begäran intygas härmed att banarbetaren Johan Aron Sandberg från Västra Flakaträsk, Morjärv, varit anställd vid Norrlands statsarbeten, då undertecknad tjänstgjorde som arbetsföreståndare vid nämnda arbeten å vägbyggnader Törböle—Tjärnträsk under följande tider.

År 1922 Maj—November månader = 7 månader

År 1923 April—Juni » = 3 »

Morjärv den 10 nov. 1930.

J. A. Johansson,

f. d. Schaktmästare vid Statens järnvägsbyggnader.

Intygsgivarens trovärdighet bestyrkes:

Morjärv i Pastorsämbetet d. $\frac{4}{3}$ 1931.

S. O. Hansson,

Kom.

Pastorsexpeditionen i Morjärvs kbfdistrikt

Luleå stift.

Från baningenjören vid 20 bansektionen finnes i handlingarna ett intyg rörande Sandbergs arbetstid vid S. J. med följande lydelse:

»Härmed intygas, att ban- och byggnadsarbetaren nr 848/20 Johan Aron Sandberg, född den 9 augusti 1864, vid statens järnvägars 20 bansektion varit anställd under nedanstående tider:

1903: $\frac{21}{4}$ — $\frac{25}{7}$ $\frac{9}{9}$ — $\frac{2}{11}$	1911: 22 dagsv. juli $\frac{5}{9}$ — $\frac{30}{10}$	1917: $\frac{21}{5}$ — $\frac{22}{6}$ $\frac{6}{8}$ — $\frac{11}{8}$ $\frac{10}{9}$ — $\frac{29}{9}$
1904: $\frac{12}{4}$ — $\frac{11}{5}$ $\frac{16}{6}$ — $\frac{30}{7}$ $\frac{16}{9}$ — $\frac{27}{10}$	1912: $\frac{13}{1}$ — $\frac{31}{1}$ $\frac{8}{5}$ — $\frac{28}{11}$	1918: 1 dagsv. i okt. $\frac{22}{4}$ — $\frac{30}{4}$
1906: $\frac{15}{2}$ — $\frac{24}{2}$ $\frac{1}{10}$ — $\frac{13}{10}$	1913: $\frac{2}{1}$ — $\frac{17}{1}$ 8 dagsv. i febr. 6 » april $\frac{1}{5}$ — $\frac{8}{11}$	1918: 2 dagsv. i juni $\frac{1}{8}$ — $\frac{4}{11}$ $\frac{25}{11}$ — $\frac{6}{12}$
1907: $\frac{1}{3}$ — $\frac{13}{3}$ $\frac{25}{5}$ — $\frac{27}{7}$ $\frac{16}{9}$ — $\frac{30}{11}$	1914: 4 dagsv. i april 1 » maj 11 » juni $\frac{1}{7}$ — $\frac{14}{7}$	1919: $\frac{10}{4}$ — $\frac{11}{6}$ 1 dagsv. i juli $\frac{8}{9}$ — $\frac{25}{9}$
1908: $\frac{23}{1}$ — $\frac{31}{1}$ $\frac{28}{7}$ — $\frac{1}{8}$ $\frac{26}{9}$ — $\frac{25}{10}$ $\frac{17}{12}$ — $\frac{23}{12}$	1915: 9 dagsv. i aug. 6 » sept. $\frac{12}{10}$ — $\frac{27}{11}$	1920: 2 dagsv. i okt. $\frac{1}{5}$ — $\frac{25}{8}$ $\frac{9}{10}$ — $\frac{18}{11}$
1909: $\frac{7}{6}$ — $\frac{8}{10}$	1915: 1 dagsv. i dec. $\frac{2}{1}$ — $\frac{8}{1}$ $\frac{17}{1}$ — $\frac{27}{1}$ $\frac{26}{5}$ — $\frac{29}{7}$	1921: $\frac{1}{7}$ — $\frac{25}{7}$ 1923: $\frac{20}{8}$ — $\frac{11}{9}$ 1924: $\frac{12}{4}$ — $\frac{24}{4}$ $\frac{5}{8}$ — $\frac{25}{9}$
1910: $\frac{20}{4}$ — $\frac{3}{8}$ $\frac{17}{8}$ — $\frac{31}{10}$ $\frac{3}{12}$ — $\frac{24}{12}$	1916: 4 dagsv. i aug. $\frac{1}{9}$ — $\frac{6}{10}$ 4 dagsv. i dec. $\frac{10}{5}$ — $\frac{20}{7}$ $\frac{11}{9}$ — $\frac{6}{11}$	1925: 13 dagsv. i juli 9 » nov. 1926: $\frac{10}{5}$ — $\frac{9}{10}$ 1927: $\frac{13}{5}$ — $\frac{10}{11}$ 1928: $\frac{4}{5}$ — $\frac{25}{10}$ 1929: $\frac{13}{5}$ — $\frac{13}{11}$ 1930: $\frac{3}{5}$ — $\frac{4}{11}$
1911: $\frac{3}{1}$ — $\frac{26}{1}$ $\frac{13}{2}$ — $\frac{18}{2}$ 8 dagsv. i mars 5 » april 23 » maj 14 » juni	1916: 4 dagsv. i dec. $\frac{10}{5}$ — $\frac{20}{7}$ $\frac{11}{9}$ — $\frac{6}{11}$	

Boden den 12 mars 1931.

Nils Anderszon.»

I ett intyg av Tom J. H. Halsius däri en liknande specifikation av arbetstiden förekommer, som den som härovan återgivits från baningenjören vid 20 bansektionen, heter det i slutklämmen: »Sandberg har sedan 1902 ständigt va-

rit disponibel för S. J. att vid behov av arbetskraft inställa sig i arbete. På grund av de ofta ändrade bm-avd. och föreståndare av dessa, har Sandberg vissa år, som synes av ovanstående uppgift, ej alltid kommit i åtanke att i vanlig ordning erhålla arbete, utan yngre arbetare i stället haft företräde.»

För statens järnvägar har det naturligtvis varit en fördel att ha en banarbetare till hands, som alltid stod redo att utföra tillfälligt arbete, då så behövdes utefter linjen på ömse sidor om Morjärvs station. Det bör därför vara skäligt att värdesätta hans anställningstid efter liberalare principer än de, som ligga i en nedsummering av tjänstgöringsdagarna. Vidare bör hänsyn tagas till den omständigheten att baningenjörens ovan återgivna intyg icke är fullständigt. Det heter nämligen i hans svar på remissen från distriktschefen vid S. J:s V distrikt:

»Distriktschefen, Luleå.

Med återsändande av remisshandlingarna meddelas, att sedan å härvarande expedition befintliga avlöningslistor genomgåts, har bifogade intyg upp rättats rörande Johan Aron Sandbergs anställning vid 20 bansektionen av statens järnvägar. För tiden 1902—1908 och dessförinnan äro emellertid icke de här förvarade avlöningshandlingarna fullständiga — för år 1905 finnas inga som helst handlingar i behåll — varför med sannolikhet torde kunna antagas, att de å nyssnämnda intyg angivna tiderna icke är all den tid Sandberg varit i arbete vid statens järnvägar.

Boden den 13 mars 1931.

Nils Anderszon.»

Med åberopande av härovan återgivna intyg, som avskrivits efter original eller avskrifter befintliga i S. J:s arkiv, diarienummer 1850/1930, och under hänvisning till ytterligare handlingar som skola tillställas vederbörande utskott hemställes,

att riksdagen måtte tillerkänna banarbetaren Johan Aron Sandberg i Västra Flakaträsk, Morjärv, Norrbottens län, en årlig pension av sexhundra nittio sex kronor, d. v. s. efter samma grunder som numera gälla för arbetare som efter 20 å 25 års arbete avgå ur statens tjänst.

Stockholm den 21 januari 1935.

O. W. Lövgren.