

## Nr 32.

Ankom till riksdagens kansli den 28 mars 1935 kl. 3 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts propositioner med förslag till dels förordning om ändrad lydelse av 7 § tulltaxeförordningen, dels ock förordning om ändrad lydelse av 8 § 1 mom. samma förordning.*

I en den 11 mars 1935 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 212, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

### Förslag

till

#### **förordning om ändrad lydelse av 7 § tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316).<sup>1</sup>**

Härigenom förordnas, att 7 § tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 skall hava ändrad lydelse på sätt nedan angives:

#### 7 §.

Tullfrihet under viss tid åtnjutes för:

- a) transportmedel, som — — — egentlig inrikestrafik;
- b) transportmedel, som medföres av resande, vilken endast tillfälligtvis skall vistas inom riket, därest transportmedlet är avsett att återutföras sist inom ett år, ävensom till reparation av sådant transportmedel avsedda, särskilt inkommande lösa delar;
- e) dragare och — — — ändamål; samt
- d) kreatur, vilka — — — i bet.

Angående den tid och de villkor, under vilka tullfrihet, som i b) sägs, må åtnjutas, så ock angående tid för åtnjutande jämlikt bestämmelserna under a) av tullfrihet för järnvägsmateriel förordnar Konungen. I övrigt — — — ett år.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1935.

<sup>1</sup> Senaste lydelsen av 7 §, se 1934: 283.

I en den 8 mars 1935 dagteknad, likaledes till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 197, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

## **Förslag**

till

### **förordning om ändrad lydelse av 8 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316).**

Härigenom förordnas, att 8 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 skall i nedan angivna delar erhålla följande ändrade lydelse:

#### 8 §.

1. Tullfrihet under viss tid må på särskild framställning medgivas för:

a) varor, som inkomma:

för att — — — försäljningssyfte införda;

för att användas såsom modeller eller mätverktyg eller för annat dylikt ändamål vid tillverkning av exportvara och som äro avsedda att där-  
efter återutföras;

för att — — — att utföras;

b) med varor — — — utgå; samt

c) särskilt inkommande — — — begagnade smördrittlar.

Tullfrihet enligt detta moment må icke medgivas för längre tid än ett år från införseln, dock må tiden utsträckas till högst två år, då tullfrihet medgives för varor, som inkomma för att användas antingen såsom modeller eller mätverktyg eller för annat dylikt ändamål vid tillverkning av exportvara eller ock vid avprovning av vara, som är avsedd att utföras.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1935.

Beträffande innebörden av dessa båda propositioner, vilka av utskottet upptagits till behandling i ett sammanhang, må anföras följande.

Enligt 7 § a) tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316) må tullfrihet under viss tid åtnjutas, förutom för transportmedel, som begagnas för införsel till eller är avsett för utförsel från riket av varor eller personer, jämväl i fråga om till reparation av sådant transportmedel avsedda, särskilt

inkommande lösa delar. Närmare föreskrifter om villkoren för tullfrihet beträffande sådana lösa delar äro meddelade i 47—50 §§ kungörelsen den 29 november 1929 (nr 373) med tillämpningsföreskrifter till tulltaxeförordningen.

Enligt 7 § b) tulltaxeförordningen i dess lydelse enligt förordning den 7 juni 1934 (nr 283) må temporär tullfrihet åtnjutas jämväl för transportmedel, som medföres av resande, vilken endast tillfälligtvis skall vistas inom riket, därest transportmedlet är avsett att återutföras sist inom ett år. I *propositionen nr 212* föreslås nu ett tillägg till detta stadgande, innefattande medgivande till temporär tullfrihet för särskilt inkommande delar till sålunda avsedda transportmedel ävensom en härav betingad ändring i sista stycket av 7 §.

Enligt 8 § 1 mom. tulltaxeförordningen må tullfrihet under högst två år på särskild framställning medgivas för bland annat varor, som inkomma för att användas såsom modeller vid tillverkning av exportvara och som äro avsedda att därefter återutföras. Inom den mekaniska verkstadsindustrien nyttjas emellertid andra, för tillverkning av vissa exportartiklar särskilt konstruerade hjälpmedel, såsom borrhjappar, tolkar, stickmått och mallar, för vilka tull måste erläggas, även om de efter användningen ur riket utföras. I sitt anförande till det vid *propositionen nr 197* fogade statsrådsprotokollet framhåller föredragande departementschefen, att medgivande av temporär tullfrihet jämväl för ifrågavarande artiklar synes kunna erbjuda den svenska exportindustrien en viss lättnad utan att några inhemska tillverkningsintressen därigenom trädas för nära, samt att frågan torde ur statsfinansiell synpunkt vara av ringa vikt. I anslutning härtill föreslås i *propositionen* sådan ändring av 8 § 1 mom. tulltaxeförordningen, att den enligt detta författningsrum medgivna tullfriheten utsträcker att omfatta varor av ovan angivet slag, vilka inkomma för att användas vid tillverkning av exportvara och äro avsedda att därefter återutföras.

Utskottet har icke annat att erinra mot Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag än att ändringarna i tulltaxeförordningen synts böra åvägbringas genom en enda författning. Utskottet hemställer därför,

*Utskottet.*

att riksdagen måtte, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande propositioner nr 197 och 212, antaga följande

## Förslag

till

### förordning om ändrad lydelse av 7 § och 8 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316).<sup>1</sup>

Härigenom förordnas, att 7 § och 8 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 skola i nedan angivna delar erhålla följande ändrade lydelse:

#### 7 §.

Tullfrihet under viss tid åtnjutes för:

- a) transportmedel, som — — — egentlig inrikestrafik;
- b) transportmedel, som medföres av resande, vilken endast tillfälligtvis skall vistas inom riket, därest transportmedlet är avsett att återutföras sist inom ett år, ävensom till reparation av sådant transportmedel avsedda, särskilt inkommande lösa delar;
- c) dragare och — — — ändamål; samt
- d) kreatur, vilka — — — i bet.

Angående den tid och de villkor, under vilka tullfrihet, som i b) sägs, må åtnjutas, så ock angående tid för åtnjutande jämlikt bestämmelserna under a) av tullfrihet för järnvägsmateriel förordnar Konungen. I övrigt — — — ett år.

#### 8 §.

1. Tullfrihet under viss tid må på särskild framställning medgivas för:

- a) varor, som inkomma:
  - för att — — — försäljningssyfte införda;
  - för att användas såsom modeller eller mätverktyg eller för annat dylikt ändamål vid tillverkning av exportvara och som äro avsedda att därefter återutföras;
  - för att — — — att utföras;
- b) med varor — — utgå; samt
- c) särskilt inkommande — — — begagnade smördrittlar.

Tullfrihet enligt detta moment må icke medgivas för längre tid än ett år från införseln, dock må tiden utsträckas till högst två år, då tullfrihet medgives för varor, som inkomma för att användas antingen såsom modeller eller mätverktyg eller för annat dylikt ändamål vid tillverkning av exportvara eller ock vid avprovning av vara, som är avsedd att utföras.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1935.

Stockholm den 28 mars 1935.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

<sup>1</sup> Senaste lydelsen av 7 §, se 1934: 283.

**Närvarande:** herrar Nilsson i Kristianstad, Bårg i Katrineholm, Larson i Lerdala, Nilsson i Landeryd, friherre Lagerfelt, Lövgren i Boden, Olsson i Närlinge, Björklund, Nylander i Stockholm, Ericson i Boxholm, Hjalmarsson, Bengtsson i Örby Bosgård, Sjödahl, Löfvander, Berg i Karlskrona, Werner i Hultsfred, Blomquist, Brännström i Skellefteå, Ljunggren och Hagberg i Malmö.

---