

Nr 84.

Ankom till riksdagens kansli den 17 april 1934 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av väckta motioner om byggande
av en statsbana mellan Heby och Horndal.*

(4:e avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena, nr 206, inom första kammaren av herr *O. A. Ernfors* och den andra, nr 170, av herr *A. J. Johansson* i Bro, har hemställts, att riksdagen måtte besluta ingå till Kungl. Maj:t med anhållan om skyndsamt utredning angående anläggande av en statsbana mellan Heby och Horndal.

I fråga om de av motionärerna till stöd för ifrågavarande framställning anförda skälen får utskottet hänvisa till motionen I: 206.

Utskottet.

Motionärernas förslag avser byggande av en ny järnvägslinje Heby—Näs med en längd av omkring 40 km., vilken skulle ansluta till den befintliga järnvägen Näs—Horndal, som har en längd av omkring 15 km. Genom att på detta sätt undvika omvägen förbi Krylbo, skulle man på norra stambanan vinna en besparing i transportavstånd på inemot 20 km.

Kostnaderna för anläggningen av den nya linjen samt ändring av befintlig linje Näs—Horndal ävensom anordnandet av en ny övergångsstation mellan linjen Mjölby—Krylbo och norra stambanan måste emellertid enligt vad utskottet inhämtat skattas till en så betydande kostnadssumma som cirka 11 miljoner kronor, ett belopp, vars utlägg endast till en mycket ringa del kunde anses motsvarat av de vunna järnvägsekonomiska fördelarna.

Anlagd som en rent lokal förbindelseled utan möjlighet till framförande av de genomgående elektriska tågen komme anläggningskostnaderna att uppgå till minst 5 miljoner kronor. Även om, som av motionärerna ifrågasatts, dessa kostnader skulle helt bestridas med arbetslöshetsmedel och sålunda icke komma att belasta företagets ekonomi, skulle, enligt vad järnvägsstyrelsen upplyst, en sådan lokalbana numera icke kunna drivas utan betydande årliga driftunderskott.

Under återopande av vad utskottet sålunda anført får utskottet hemställa,

att motionerna I: 206 och II: 170 ej må av riksdagen bifallas.
Stockholm den 17 april 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Närvarande: se under utskottets utlåtande nr 83.