

## Nr 83.

Ankom till riksdagens kansli den 17 april 1934 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av väckt motion angående ändring i sträckningen av statsbanan förbi Södertälje.*

(4:e avd.)

I en inom andra kammaren väckt motion, nr 5, har herr *R. Lundqvist* hemställt, att riksdagen ville besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning rörande möjligheterna för och lämpligheten av att ändra statsbanan förbi Södertälje så, att järnvägens huvudlinje kommer att gå genom staden och särskild sidolinje icke längre erfordras.

Tvivalsutan är stambanans nuvarande sträckning förbi, ej genom Södertälje stad — med två stationer, nämligen Södertälje Central och Södertälje Södra — såväl trafiktekniskt som trafikekonomiskt mindre fördelaktig.

*Utskottet.*

Enligt vad utskottet inhämtat skulle emellertid en linjeomläggning komma att draga kostnader av en sådan storleksordning — antagligen inemot 10 miljoner kronor — att endast en mindre del av desamma kan påräknas bliva förräntad genom besparing i driftkostnaderna.

Med hänsyn härtill kan utskottet icke tillstyrka det i motionen framförda förslaget.

Utskottet hemställer alltså,

att herr Lundqvists motion II: 5 ej må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 17 april 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Lindblad*, *Bergqvist*, *Kvarnzelius*, *Nilsson* i Malmö, *Borell*, *Oscar Olsson*, *Bagge*, *Asplund*, *Walles*, *Nilsson* i Fredriksfält, *Jonsson* i Lycksele och *Tham*; samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Holmgren*, *Jansson*, *Strindlund*, *Törnkvist* i Karlskrona, *Andersson* i Höör, *Jonsson* i Eskilstuna, *Norsell*, *Olofsson* i Digernäs, *Aronson*, *Andersson* i Ovanmyra och *Olsson* i Staxäng.