

Nr 69.

Ankom till riksdagens kansli den 10 april 1934 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående reglering av Norra Östergötlands järnvägsaktiebolags skuldförhållande till staten m. m.

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 9 mars 1934 avlåten proposition, nr 211, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

1:o) medgiva,

att av Norra Östergötlands järnvägsaktiebolags skuld till staten på grund av statslån för anläggning av järnvägen Finspång—Norsholm ett belopp av 205,066 kronor 44 öre må, räknat från och med den 1 januari 1934, bilda ett nytt lån, att åtnjutas på de i statsrådsprotokollet förordade villkor, samt återstoden avskrivas;

att järnvägen Vadstena—Ödeshög må för en köpeskilling av 48,000 kronor och på de villkor i övrigt, som av Kungl. Maj:t bestämmas, försäljas till det bolag, som må komma att övertaga övriga till Mellersta Östergötlands järnvägar hörande banor; samt

att lån, i huvudsaklig överensstämmelse med i statsrådsprotokollet förordade grunder och i övrigt på de villkor, som av Kungl. Maj:t bestämmas, må till belopp av 210,000 kronor utlämnas till sistnämnda bolag, att användas för de ändamål som i statsrådsprotokollet angivits;

allt under förutsättning, att i statsrådsprotokollet omförmälda rekonstruktionsplaner bliva genomförda samt att järnvägen Väderstad—Skänninge—Bränninge, på villkor som av Kungl. Maj:t godkännas, övertages av nyssnämnda bolag;

2:o) bemyndiga Kungl. Maj:t att, i den mån så erfordras för möjliggörande av här omförmälda överlåtelse av järnvägen Väderstad—Skänninge—Bränninge, medgiva ytterligare eftergifter, utöver vad i sådant hänseende av 1926 års riksdag beslutats, med avseende å den del av det för anläggning av nämnda järnväg beviljade statslånet, som överstiger ett belopp av 70,000 kronor;

3:o) till lån för iståndsättande av Mellersta Östergötlands järnvägar för budgetåret 1934/1935 bland utgifter för kapitalökning under rubrik »Statens utlåningsfonder: Fonden för låneunderstöd» anvisa ett reservationsanslag av 210,000 kronor, att utgå av lånemedel;

4:o höja den i förslaget till riksstat för budgetåret 1934/1935 under rubriken »F. Lånemedel» upptagna inkomstposten »Övriga lånemedel» med motsvarande belopp.

Förevarande förslag avser en rekonstruktion av Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag och två andra järnvägsföretag i Östergötland, varvid de tre företagens smalspåriga järnvägsnät skulle i realiteten tekniskt och ekonomiskt sammanföras.

Utskottet.

Utskottet har ej velat motsätta sig, att staten lämnar ekonomisk medverkan till genomförande av rekonstruktionsplanen.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer alltså utskottet,

att riksdagen må

1:o) medgiva,

att av Norra Östergötlands järnvägsaktiebolags skuld till staten på grund av statslån för anläggning av järnvägen Fin-spång—Norsholm ett belopp av 205,066 kronor 44 öre må, räknat från och med den 1 januari 1934, bilda ett nytt lån, att åtnjutas på de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 9 mars 1934 förordade villkor, samt återstoden avskrivras;

att järnvägen Vadstena—Ödeshög må för en köpeskilling av 48,000 kronor och på de villkor i övrigt, som av Kungl. Maj:t bestämmas, försäljas till det bolag, som må komma att övertaga övriga till Mellersta Östergötlands järnvägar hörande banor; samt

att lån, i huvudsaklig överensstämmelse med i statsrådsprotokollet förordade grunder och i övrigt på de villkor, som av Kungl. Maj:t bestämmas, må till belopp av 210,000 kronor utlämnas till sistnämnda bolag, att användas för de ändamål som i statsrådsprotokollet angivits;

allt under förutsättning, att i statsrådsprotokollet omförmälda rekonstruktionsplaner bliva genomförda samt att järnvägen Väderstad—Skänninge—Bränninge, på villkor som av Kungl. Maj:t godkännas, övertages av nyssnämnda bolag;

2:o) bemyndiga Kungl. Maj:t att, i den mån så erfordras för möjliggörande av här omförmälda överlåtelse av järnvägen Väderstad—Skänninge—Bränninge, medgiva ytterligare eftergifter, utöver vad i sådant hänseende av 1926 års riksdag beslutats, med avseende å den del av det för anläggning av nämnda järnväg beviljade statslånet, som överstiger ett belopp av 70,000 kronor;

3:o) till ovannämnda lån för iståndsättande av Mellersta Östergötlands järnvägar för budgetåret 1934/1935 bland utgifter för kapitalökning under rubrik »Statens utlåningsfonder: Fonden för låneunderstöd» anvisa ett reservationsanslag av 210,000 kronor, att utgå av lånemedel.

- Beträffande Kungl. Maj:ts förslag om höjning av inkomstposten »Övriga lånemedel» avgiver utskottet framdeles yttrande.

Stockholm den 10 april 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Närvarande: se under utskottets utlåtande nr 68.
