

Nr 46.

Ankom till riksdagens kansli den 13 mars 1934 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående lån till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

I en den 1 februari 1934 till riksdagen avlåten proposition, nr 104, har Kungl. Maj:t, under återopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att i huvudsaklig överensstämmelse med vad av departementschefen anförts och i enlighet med de närmare bestämmelser, som av Kungl. Maj:t meddelas, må *dels* till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien av statens järnvägars rörelsemedel lämnas ett lån av 350,000 kronor, *dels ock* under den tid, amorteringen av sagda lån pågår, till annuitetens bestridande tillskjutas ett årligt bidrag av högst 10,500 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel.

I samband med förevarande proposition hava i två likalydande motioner, väckta den ena, nr 301, inom första kammaren av herr *N. Andersson* och den andra, nr 540, inom andra kammaren av herrar *V. Hedlund* i Östersund och *N. Olsson* i Rödningsberg, hemställt, att riksdagen ville medgiva järnvägsstyrelsen att av statens järnvägars rörelsemedel företaga en utbyggnad av hotellanläggningen i Storlien för ett belopp av intill 350,000 kronor.

I fråga om de skäl, motionärerna anført till stöd för sina framställningar, får utskottet hänvisa till motionen I: 301.

Tvekan kan visserligen hysas om lämpligheten av att statens järnvägars rörelsemedel investeras i ett företag sådant som det här avsedda, vilket närmast är med hotellrörelse likartat utan att dock vara jämförligt med de å vissa övernattningsstationer befintliga, av statens järnvägar ägda järnvägs-hotellen. Såsom förmedlare av en alltjämt växande turisttrafik på Storlien måste dock statsbanorna hava ett direkt intresse av att goda inkvarteringsförhållanden råda därstädes, och även i övrigt kunna omständigheterna i detta fall betraktas vara av sådan undantagsmässig natur att betänkligheterna böra få vika.

Enligt vad som vitsordats äro logimöjligheterna i Storlien nu ytterst otillräckliga, vilket medfört att en sådan nödfallsutväg som logering i sovvagnar i avsevärd utsträckning måste anlitas. Då det gällt att finna utvägar till dessa svårigheters undanröjande har ett samarbete med Skidfrämjandet framstått desto naturligare, som nämnda förening redan för närvarande har

Utskottet.

en turiststation i Storlien, vartill kommer att föreningen på grund av donation — avseende att främja sunt friluftsliv och sport — förfogar över så gott som all sådan kring järnvägsstationen belägen mark, som är lämplig för här avsedd bebyggelse.

Den framlagda planen innebär, att Skidfrämjandet med ekonomiskt bistånd från statens järnvägar skulle på lämplig plats intill sin nuvarande turiststation uppföra ytterligare två byggnader av trä med logementsförläggning i hytter för cirka 200 personer jämte tillhörande byggnad med matsalar och erforderliga ekonomilokaler.

Utskottet har uppmärksammat, att byggnadskostnaderna, 350,000 kronor, äro avsedda att helt täckas med lån från statens järnvägars rörelsemedel. Räntefoten är 4 procent eller samma räntesats, som statsbanorna hava att garantera sina i rörelsen utnyttjade pensionsfonder. Lånet skulle även i övrigt lämnas på villkor, vilka måste betraktas som ovanligt gynnsamma för låntagaren. Med hänsyn till föreliggande omständigheter har utskottet dock ej velat motsätta sig länets beviljande, liksom ej heller det begärda medgivandet, att högst 10,500 kronor — eller högst hälften av den årliga annuiteten — må av trafikmedel utbetalas till länets amortering och förräntning.

Med avseende å det motionsvis framförda förslaget att erforderliga ökade inkvarteringsmöjligheter i stället skulle beredas genom utvidning av det nuvarande järnvägshotellet vill utskottet endast erinra, att redan svårigheterna att bereda för en sådan utvidgning lämpligt tomtutrymme utgör ett hinder för planens genomförande.

Med tillstyrkande alltså av Kungl. Maj:ts förevarande förslag och avstyrkande av de i ämnet väckta motionerna hemställer utskottet,

att riksdagen, med bifall till förevarande proposition och med avslag å de i ämnet väckta motionerna I: 301 och II: 540, må medgiva, att i huvudsaklig överensstämmelse med vad av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 1 februari 1934 anförts och i enlighet med de närmare bestämmelser, som av Kungl. Maj:t meddelas, må

a) till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högstjället vid Storlien av statens järnvägars rörelsemedel lämnas ett lån av 350,000 kronor;

b) under den tid, amorteringen av sagda lån pågår, till annuitetens bestridande tillskjutas ett årligt bidrag av högst 10,500 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel.

Stockholm den 13 mars 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Närvarande: se under utskottets utlåtande nr 44.