

## Nr 158.

Ankom till riksdagens kansli den 8 juni 1934 kl. 11 f. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under utgifter för kapitalökning gjorda framställningar angående anslag till byggande av nytt fyrskepp m. m.*  
(3:e och 4:e avd.)

1:o) **Byggande av nytt fyrskepp.** I den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov för budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t under »Utgifter för kapitalökning» (bil. 8, punkt 2, sid. 5 och 6) »Fonden för förlag till statsverket» föreslagit riksdagen att till byggande av nytt fyrskepp för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 75,000 kronor.

Föregående års riksdag beviljade till byggande av ett nytt fyrskepp — avsett för Sydostbrottens fyrskeppsstation — ett belopp av 592,000 kronor, därav för innevarande budgetår anvisades 367,000 kronor. Då kontrakt om fyrskeppets byggande avslutats till ett pris av 442,000 kronor och då slutlikvid skall erläggas under nästkommande juli månad, erfordras för budgetåret 1934/1935 ett belopp av (442,000 — 367,000) 75,000 kronor.

*Utskottet.* Mot Kungl. Maj:ts förevarande förslag har utskottet icke haft något att erinra. Utskottet får alltså hemställa,

att riksdagen må till byggande av nytt fyrskepp för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 75,000 kronor.

2:o) **Byggande av nytt tjänstefartyg för västra lotsdistriktet.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 3, sid. 4—11) dels besluta byggande av nytt tjänstefartyg för västra lotsdistriktet för ett belopp av 495,000 kronor, dels ock till ifrågavarande ändamål för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

Kungl. Maj:ts förslag har föranletts av framställning från lotsstyrelsen. Departementschefen har i ämnet anfört följande:

»Av vad i ärendet förekommit har jag blivit övertygad om önskvärdenheten av att ett nytt tjänstefartyg för västra lotsdistriktet snarast an-

skaffas. Det nuvarande tjänstefartygets otidsenlighet och dess med hänsyn till nu inom detta distrikt föreliggande arbetsuppgifter för små dimensioner motivera enligt min mening, att fartyget ersättes av ett större och kraftigare samt för de speciella förhållandena å västkusten mera lämpat fartyg. Härtill kommer, att det nya fartygets byggande skulle i sin mån bidra till att bereda ökade arbetstillfällen inom varvs- och verkstadsindustrien. Jag tillstyrker därför, att ärendet förelägges 1934 års riksdag.

Lotsstyrelsen har tidigare beräknat kostnaderna för det ifrågavarande fartygsbygget till 520,000 kronor. I den sedermera av två enskilda företag ingivna framställningen i ämnet hava dessa erbjudit sig att leverera fartyget för 475,000 kronor, vartill skulle komma 20,000 kronor till lotsstyrelsens egna kostnader utöver entreprenadsumman. Hela kostnaden skulle alltså belöpa sig till 495,000 kronor. Mot denna kostnadsberäkning har jag icke någon erinran att framställa. Jag förutsätter emellertid, att i sinom tid anbud rörande fartygets byggande i vederbörlig ordning infordras. För nästkommande budgetår torde vara tillfyllest, att ett belopp av 300,000 kronor äskas av riksdagen.»

Med hänsyn till de skäl, som till stöd för Kungl. Maj:ts förevarande förslag anförts, har utskottet funnit sig böra tillstyrka detsamma och hemställer alltså,

*Utskottet.*

att riksdagen må

a) besluta byggande av nytt tjänstefartyg för västra lotsdistriktet för ett belopp av 495,000 kronor; samt

b) till ifrågavarande ändamål för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

**3:o) Undersöknings- och förberedande gruvarbeten inom Västerbottens län.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 4, sid. 11—20) att till undersöknings- och förberedande gruvarbeten inom Västerbottens län för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 485,000 kronor.

Till Sveriges geologiska undersöknings disposition har — utöver det för löpande budgetår under nämnda huvudtitel anvisade anslaget å 85,000 kronor för bedrivande av vissa undersöknings- och försvarsarbeten — ställts dels genom brev den 30 juni 1933 det å riksstaten för sagda budgetår under Utgifter för kapitalökning: fonden för förlag till statsverket anvisade reservationsanslaget å 364,000 kronor till undersöknings- och förberedande gruvarbeten m. m. inom Västerbottens län, dels ock genom brev den 16 september 1933 av det för samma budgetår ävenledes under Utgifter för kapitalökning: fonden för förlag till statsverket till statliga beredskapsarbeten beviljade anslaget ett belopp av 45,000 kronor för utförande av förberedande gruvarbeten å vissa områden inom nämnda län.

I skrivelse den 17 december 1933 har Sveriges geologiska undersökning föreslagit utförande av ytterligare vissa undersöknings- och förberedande arbeten å statens malmfyndigheter inom *Malånäsgruppen* i Norsjö socken, *Kuorbevarer—Adakgruppen* i Malå socken, *Vindelgransele—Hornträskgruppen* i Lycksele socken och en angränsande del av Malå socken ävensom å vissa strödda fyndigheter i *Sorsele*, *Tärna* och *Vilhelmina* socknar, allt inom Västerbottens län, till en beräknad sammanlagd kostnad av 485,000 kronor.

*Departementschefen* har i ärendet anfört följande:

»Såsom av den lämnade redogörelsen framgår, omfattar det av Sveriges geologiska undersökning avgivna förslaget utförande av vissa fortsatta undersökningar och arbeten å statens malmfyndigheter inom Västerbottens län dels såsom förberedelse för ett ekonomiskt utnyttjande av vissa av fyndigheterna, dels ock för utvidgande av kännedomen om malm-tillgångarna i andra av dem. Parallellt härmed har föreslagits efter-sökande av nya fyndigheter inom områdena i fråga. Förstnämnda slag av undersökningar och arbeten avses enligt förslaget skola huvudsakligen komma att förläggas till de områden, vilka i första hand kunna väntas bliva föremål för exploatering efter tillkomsten av de vägarbeten, var-till särskilda medel beviljades av 1933 års riksdag.

Det förslag till arbeten av skilda slag, som av Geologiska undersökningen sålunda framlagts och av kommerskollegium tillstyrkts, liksom beräkningen av de för samma arbeten erforderliga medlen, tillhoppa 485,000 kronor, hava icke givit mig anledning till erinran. Därvid förut-sätter jag, i likhet med ämbetsverken, att under arbetenas fortgång för-skjutningar må kunna ske i arbetsprogrammet och i samband därmed jämkningar vidtagas i kostnadsfördelningen mellan de olika anslags-posterna.»

*Utskottet.*

Såsom av statsrådsprotokollet framgår, äro de undersökningsarbeten, varom fråga är och vartill medel från anslag under »Utgifter för kapital-ökning» beviljats, icke slutförda utan komma att pågå till innevarande budgetårs utgång. Såväl tidigare uppdagade förhållanden som de under budgetåret redan framkomna resultaten hava emellertid, enligt vad Sveriges geologiska undersökning framhållit, ådagalagt behövligheten av fortsatta arbeten jämväl under budgetåret 1934/1935, dels såsom förberedelse för ett ekonomiskt utnyttjande av vissa av fyndigheterna, dels för utvidgande av kännedomen om malm-tillgångarna i andra av dem, dels ock för upptäckandet av nya fyndigheter. På grund härav och då utskottet icke funnit skäl till erinran mot storleken av det för ifrågavarande ändamål äskade anslagsbeloppet, får utskottet alltså hemställa,

att riksdagen må till undersöknings- och förberedande gruvarbeten inom Västerbottens län för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 485,000 kronor.

Beträffande sättet för täckning av de under punkterna 1—3 upptagna anslagen kommer utskottet att senare yttra sig.

Stockholm den 8 juni 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

---

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 156.

---

### Reservation

vid *punkt 2:o* (byggande av nytt tjänstefartyg för västra lotsdistriktet) av herrar *Svensson* i Kompersmåla, *Bagge*, *Thelin*, *Nylander*, *Persson* i Falla, *Skoglund* och *Olsson* i Staxäng, som ansett, att utskottet bort hemställa om avslag å Kungl. Maj:ts förslag.

---