

Nr 102.

Ankom till riksdagens kansli den 28 april 1934 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av vissa av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt till väg-väsendet m. m.

(4:e avd.)

1:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.** Uti den till riksdagen avlåtna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t i avseende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet (punkterna 3—8, sid. 3—94 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag), föreslagit riksdagen

under *punkten 3*

dels besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1934,

att befattningen såsom överdirektör och chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall hänföras till befattningar, vilka tillsättas genom förordnande på viss tid, och förenas med arvode av 17,000 kronor;

att antalet ordinarie befattningar i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall vara följande, nämligen:

Befattning.	Lönegrad.
1 överdirektör, arvode enligt 5 § i avlösningsreglementet	—
4 byråchefer	B 30
1 byråchef och broinspektör	B 30
3 väginspektörer	B 29
1 maskininspektör	B 28
2 förste byråingenjörer	B 26
1 förste revisor	B 24
3 byråingenjörer	B 21
3 revisorer	B 21
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
3 kanslibiträden	B 7
2 expeditionsvakter	B 5
4 kontorsbiträden	B 4;

Bihang till riksdagens protokoll 1934. 6 saml Nr 102.

731 34 1

att, utöver vad i 3 § i avlösningsreglementet stadgas, skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla de särskilda bestämmelser, som av chefen för kommunikationsdepartementet förordats;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändringar må erfordras;

dels ock med godkännande av det av departementschefen förordade förslaget till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, höja det ordinarie förslagsanslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, nu 164,800 kronor, med 15,500 kronor till 180,300 kronor;

under *punkten 4*

att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra anslag av 20,700 kronor;

under *punkten 5*

dels godkänna ett av departementschefen förordat förslag till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att tillämpas från och med den 1 juli 1934;

dels ock i riksstaten upptaga ett ordinarie förslagsanslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 92,500 kronor;

under *punkten 6*

att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektionens verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 44,300 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

under *punkten 7*

att till expenser och resekostnader i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 40,500 kronor; samt

under *punkten 8*

att ur riksstaten utesluta det ordinarie reservationsanslaget till stipendier åt medlemmar av väg- och vattenbyggnadskåren.

I samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har utskottet till behandling förehaft följande motioner, nämligen,

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren, nr 84, av herr *Th. Borell* och den andra inom andra kammaren, nr 206, av herrar *S. Linnér* och *R. Lundqvist*, i vilka motioner hemställts, att riksdagen måtte besluta att i staten för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall upp- tagas generaldirektör med arvode å 19,000 kronor och tillsättning medelst förordnande på viss tid;

dels en inom andra kammaren av herr *E. Lindmark* väckt motion, nr 390, vari hemställts, att riksdagen, i samband med behandlingen av Kungl. Maj:ts

Arvode eller lönegrad	Befattning	Gemensamt för hela verket		Tekniska byrån	Vägbyrån	Brobyrån	Järnvägsbyrån		Hamn-avd.	Hamnbyrån	Ad-min-byrån	Kamer-al-byrån	Summa för hela verket	
		1933-1934	1934-1935	1933-1934	1934-1935	1934-1935	1933-1934	1934-1935	1933-1934	1934-1935	1933-1934	1934-1935	1933-1934	1934-1935
	<i>Ordinarie befattningar.</i>													
17,000 kr.	Överdirektör	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
A 2 ¹⁾	Överdirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
B 30	Byråchef	—	—	1	1	—	1	1	—	1	—	1	2	4
B 30	Byråchef och broinspektör	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B 29	Väginspektör	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
B 28	Byrådirektör	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
B 26	Maskininspektör	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
B 24	Förste byråingenjör	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
B 24	Förste revisor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
B 21	Byråingenjör	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—	3	3
B 21	Notarie	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
B 21	Registrator, tillika aktuarie	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
B 21	Revisor och bokhållare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
B 11	Revisor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
B 11	Kansliskrivare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
B 7	Förste expeditions-vakt	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
B 5	Kanslibitråde	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
B 5	Expeditionsvakt	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
B 4	Kontorsbitråde	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
	Summa	9	12	7	7	3	1	2	—	1	3	5	20	30
	<i>Icke-ordinarie befattningar.</i>													
B 30	Chef för hamnavdelningen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
10,980 kr.	Broinspektör	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
" "	Väginspektör	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
B 29	Vägtrafikinspektör	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
B 27	Maskininspektör	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
B 22	Assistent åt maskininspektören	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
B 22	Biträdande hamningenjör	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
B 21	Extra byråingenjör	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
B 21	Extra revisor	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
B 15	Kontorskrivare	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
B 15	Ritare	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
21	Biträdande ingenjör	—	—	2	2	3	—	—	—	—	—	—	2	5
18	E. o. revisor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
15	Förste amanuens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
7	Andre amanuens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
4	Kanslibitråde	² / ₃	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
4	Kontorsbitråde	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
	Summa	8	5	8	3	3	2	1	2	1	3 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂
	Summa summarum	17	17	15	10	6	³ / ₃	3	2	2	6 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	43 ¹ / ₂	46 ¹ / ₂

1) Arvode å 15,000 kronor.

2) Ett av dessa biträden fullgör registratorsgöromål.

3) Dessutom tre baninspektörer (tjänstemän å indragningsstat från den förra distriktsorganisationen).

förslag angående omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, måtte besluta uttala sig för att sådana bestämmelser utfärdas att statsbidrag å kostnaderna för vägunderhåll må kunna utbetalas i förskott;

dels ock en inom andra kammaren av herrar *G. Johanson* i Hallagården och *A. J. Johansson* i Bro väckt motion, nr 393, vari hemställts, att riksdagen måtte i samband med antagande av Kungl. Maj:ts förslag till omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen lämna Kungl. Maj:t medgivande att å indragningsstat uppföra den nuvarande innehavaren av byrådirektörsbefattningen å den administrativa byrån, därest ifrågavarande befattningshavare icke skulle bliva utnämnd till byråchef å samma byrå.

Beträffande de skäl, motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden, hänvisas till motionerna.

De förändringar med avseende å byråindelning och befattningarna inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som här föreslås, framgå av förestående tabell.

Enligt Kungl. Maj:ts förslag skulle för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen upptagas följande anslag, att disponeras enligt vid respektive anslag angiven stat:

	Kronor.
I. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, <i>ordinarie förslagsanslag</i>	180,300
<i>Stat.</i>	
Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsanslag</i>	153,600
Avlöningar till icke-ordinarie befattningshavare m. m., <i>förslagsanslag</i>	26,700
II. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet, <i>extra anslag</i> ...	20,700
III. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspek- tion, <i>ordinarie förslagsanslag</i> , att direkt utgå av automobil- skattemedel	92,500
<i>Stat.</i>	
Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsanslag</i>	68,400
Avlöningar till icke-ordinarie befattningshavare m. m., <i>förslagsanslag</i>	24,100
IV. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikin- spektions verksamhet, <i>extra förslagsanslag</i> , att direkt utgå av automobilskattemedel	44,300
<i>Stat.</i>	
Avlöning till vägtrafikinspektör, <i>förslagsanslag</i>	10,500
Dyrtidstillägg, <i>förslagsanslag</i>	8,800
Resekostnader för väginspektionen och broinspektionen, <i>förslagsanslag</i>	23,000
Resekostnader för vägtrafikinspektionen, <i>förslagsanslag</i> ...	2,000
V. Expenser och resekostnader	40,500.
<hr style="width: 50%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> Summa kronor 378,300.	

Till jämförelse mellan de beräknade erforderliga nya anslagssummorna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt de av tillkallade utredningsmän föreslagna (Statens off. utredn. 1932:34) och de för närvarande utgående har av departementschefen åberopats följande tabell:

	Vanliga statsmedel kronor	Automobil- skattemedel kronor	Summa kronor
Departementschefen	241,500	136,800	378,300
Utredningsmännen	249,200	169,350	418,550
Nuvarande anslag	335,700	—	335,700

I anslutning härtill har departementschefen anfört följande:

I den för utredningsmännens förslag angivna anslagssumman har då icke medräknats kostnaden för en av dem föreslagen byggnadsavdelning, vilken kostnad, beräknad till 38,920 kronor, skulle täckas med medel från byggnadsanslag för riksvägar, ödebygdsvägar och tillfartsvägar till inlandsbanan.

Skillnaden i totalkostnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen enligt mitt förslag, 378,300 kronor, och enligt för innevarande budgetår gällande stat, 335,700 kronor, eller 42,600 kronor är väsentligen att hänföra till de nya uppgifter, som enligt vad jag förut anfört skulle tillföras väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Sålunda representerar vägtrafikinspektören en merkostnad, inberäknad resekostnader, av 12,500 kronor, och kostnaderna för slutgranskningen av vägbyggnadsräkenskaperna i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kunna beräknas till i runt tal 17,000 kronor, varjämte i mitt kostnadsförslag räknats med en post till dyrtidstillägg å 8,800 kronor, vilken saknar motsvarighet i styrelsens nuvarande anslag. Därjämte har i mitt förslag inräknats ett belopp av 600 kronor till arvode åt en militärassistent. Summan av sistnämnda fyra belopp utgör 38,900 kronor.

Uppmärksammas må, att den för slutgranskningen av vägbyggnadsräkenskaper nyss angivna kostnaden, 17,000 kronor, till ett belopp av 12,000 kronor kompenseras av en på grund av centraliseringsåtgärden möjliggjord minskning av posten till kamerala biträden inom anslaget »diverse kostnader för vägorganisationen i länen», en minskning som emellertid hade kunnat bli ännu kraftigare, om icke medel nu erfordrats för tillgodoseende av ett allt kännbarare behov av kameralt biträde åt vägingenjörerna vid granskningen av vägunderhållsräkenskaperna.

Vid bifall till den här föreslagna fördelningen av anslagen på vanliga statsmedel och automobilskattemedel minskas belastningen av vanliga statsmedel från 335,700 kronor till 241,500 kronor eller med 94,200 kronor. Mot den nya belastningen av automobilskattemedel med 136,800 kronor är att ställa en beräknelig total minskning av lokalorganisationens anslag av automobilskattemedel med 89,500 kronor, väsentligen beroende på en förutsebar ökning av uppbörden å vägingenjörernas avlöningsanslag. Vid bifall till mina förslag skulle nettoökningen av sistnämnda belastning bli i runt tal allenast 47,000 kronor.

Här framlagda förslag till omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ansluter sig i stort sett till den nuvarande organisationen, dock med uppdelning av styrelsens tekniska byrå å en väg- och en brobyrå samt dessutom en inpassning i organisationen av de tre väginspektörer, som på senaste åren tillkommit för den ekonomiska och tekniska kontrollen. Bro-

inspektörsbefattningen skulle ersättas av en byråchefsbefattning å den nya brobyrån. Genom omorganisationen öppnas möjlighet för tillkomsten av ett centralt organ för behandling av vägtrafikfrågorna, särskilt vad beträffar automobilbesiktningsmännens arbete. Det synes utskottet lämpligt, att styrelsen erhåller vidgad befogenhet att utfärda bestämmelser för och att i övrigt övervaka ifrågakommande besiktningsmän.

Genom ett bifall till förslaget skulle styrelsen erhålla en fastare organisation, lämpad främst efter styrelsens viktiga arbetsuppgifter på vägväsendets område. Den ändrade lokala vägadministration, som beslöts vid 1929 års riksdag, innebar visserligen en decentralisation till länsstyrelserna av en stor del vägärenden, särskilt statsbidragsfrågorna. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen är dock alltjämt granskare av länens flerårsplaner samt av framkomna förslag till mera viktiga genomfartsvägar ävensom brobyggnader och varaktiga beläggningsarbeten m. m. Även i övrigt innehar styrelsen den ledande, kontrollerande och inspekterande ställningen i förhållande till vägingenjörerna samt beträffande vägväsendet i övrigt. I denna sin egenskap bär styrelsen en ej ringa del av ansvaret för vägväsendets sunda utveckling samt också den lämpligaste användningen av de ofantliga kapitalbelopp, som årligen nedläggas på vårt lands vägar, och utskottet delar departementschefens uppfattning att styrelsen för fullgörande av denna sin uppgift bör lämnas författningsenligt stöd i erforderlig utsträckning.

Förutom dessa vidsträckta uppgifter beträffande landets vägväsen skulle alltjämt å styrelsen vila befogenheterna såsom centralorgan för hamn- och farledsbyggnader samt för kontrollen över det enskilda järnvägsväsendet.

Då utskottet från nu angivna utgångspunkter granskat organisationsförslaget, har utskottet funnit det lämpligt avvägt, och utskottet tillstyrker därför detsamma.

Av det redan anförda framgår, att utskottet avstyrker de väckta motionerna om att styrelsens chef skulle erhålla ställning, ej såsom i propositionen i anslutning till nu rådande förhållande föreslagits av överdirektör, utan som generaldirektör med ett årsarvode å 19,000 kronor. Tvivelsutan har denne som chef för landets centrala och ledande organ inom vägväsendet en maktpåliggande uppgift. Redan i propositionen har dock detta beaktats genom att hans årsarvode som överdirektör bestämts till 17,000 kronor eller till ett belopp, som är 2,000 kronor högre än den lön å 15,000 kronor, vilken för närvarande utgår å befattningen.

Med avseende å de framtida, allmänna kvalifikationerna för befattningen som styrelsens chef anser utskottet, i likhet med departementschefen, att även andra personer än tekniskt utbildade skola kunna ifrågakomma, varigenom man står friare att erhålla den, som med avseende å administrativ erfarenhet, auktoritet och praktisk-ekonomisk ledning kan befinnas vara den lämpligaste.

I motionen II: 393 har hemställts om medgivande för Kungl. Maj:t att å indragningsstat uppföra nuvarande innehavaren av byrådirektörsbefattningen

å väg- och vattenbyggnadsstyrelsens administrativa byrå. Emellertid synes, såsom departementschefen framhållit, någon särskild övergångsanordning för närvarande i detta fall ej påkallad. Skulle tilläventyrs behov härav uppkomma, lärer Kungl. Maj:t i avvaktan å frågans framläggande för 1935 års riksdag få inom ramen av de medel, som avsetts för den i stället för byrådirektörstjänsten nyinrättade kamerala byråchefsbefattningen, vidtaga lämplig åtgärd. I betraktande härav anser utskottet motionen ej behöva föranleda någon åtgärd från riksdagens sida.

Herr E. Lindmark har motionsvis hemställt, att riksdagen måtte uttala sig för ett snabbare system för vägunderhållsbidragens utbetalning. Av det nuvarande underhållsbidraget å normalt tillhopa 75 procent utgår under ett visst år 30 procent enligt 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet och 45 procent enligt 3 § 1 mom. a) i förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel, i båda fallen beräknat å vägdistriktets verkliga kostnad för dylikt underhåll under nästföregående år. Bidraget å 45 procent utbetalas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen — enligt vad som upplysts — så snart nästföregående års underhållskostnad inom vederbörande distrikt blivit känd och vederbörligen styrkt; det för 30-procentsbidraget å riksstaten upptagna anslaget till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. bliver däremot icke tillgängligt förrän den 1 juli det år, bidraget avser.

För egen del kan utskottet ej anse någon mera allmän omläggning av de sålunda gällande normerna för underhållsbidragens utanordning vara påkallad. Vad särskilt 45-procentsbidraget beträffar utbetalas detta av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, så snart vägdistriktens räkenskaper för nästföregående år inkommit till länsstyrelsen och hunnit av vägingenjörerna genomgå. Önskvärt är dock självfallet, att vägingenjörernas granskning av vägräkenskaperna sker med den skyndsamhet, som är förenad med tillbörlig noggrannhet, så att onödigt dröjsmål med 45-procentsbidragets utbetalning kan undvikas och medlen såvitt möjligt kunna komma vägdistrikten till godo redan under bidragsårets tidigare del.

Under åberopande av vad utskottet sålunda anfört, får utskottet hemställa,

I. att riksdagen må

1:o), med avslag å de av herrar Borell samt Linnér och Lundqvist väckta motionerna I: 84 samt II: 206, besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1934,

att befattningen såsom överdirektör och chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall hänföras till befattningar, vilka tillsättas genom förordnande på viss tid, och förenas med arvode av 17,000 kronor;

att antalet ordinarie befattningar i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall vara följande, nämligen:

Befattning.	Lönegrad.
1 överdirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byråchefer	B 30
1 byråchef och broinspektör	B 30
3 väginspektörer	B 29
1 maskininspektör	B 28
2 förste byråingenjörer	B 26
1 förste revisor	B 24
3 byråingenjörer	B 21
3 revisorer	B 21
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
3 kanslibiträden	B 7
2 expeditionsvakter	B 5
4 kontorsbiträden	B 4;

att, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla de särskilda bestämmelser, som av departementschefen förordats;

2:o) bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändringar må erfordras;

3:o) med godkännande av det av departementschefen förordade förslaget till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, höja det ordinarie förslagsanslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, nu 164,800 kronor, med 15,500 kronor till 180,300 kronor;

4:o) till *väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet* för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra anslag av 20,700 kronor;

5:o) a) godkänna det av departementschefen förordade förslaget till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att tillämpas från och med den 1 juli 1934;

b) i riksstaten upptaga ett ordinarie förslagsanslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 92,500 kronor;

6:o) till *väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektionens verksamhet* för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 44,300 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

7:o) till *expenser och resekostnader i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 40,500 kronor; samt

8:o) ur riksstaten utesluta det ordinarie reservationsanslaget till stipendier åt medlemmar av väg- och vattenbyggnadskåren;

II. att herr E. Lindmarks motion II: 390 må anses besvarad med vad utskottet ovan anfört;

III. att den av herrar Johanson i Hallagården och Johansson i Bro väckta motionen II: 393 ej må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

2:o) **Vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter.** Kungl. Maj:t har (punkt 9, sid. 94—110) föreslagit riksdagen

dels med tillämpning från och med den 1 juli 1934 besluta,

att avlöningsreglementet den 22 juni 1921 för befattningshavare vid statsdepartement och vissa andra verk, tillhörande den civila statsförvaltningen, jämte därmed samhörande avlöningsbestämmelser skall äga tillämpning å vägingenjör, dock att därvid skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, de särskilda bestämmelser, som av departementschefen förordats; samt

att antalet vägingenjörer skall vara bestämt på följande sätt:

Lönegrad.

23 vägingenjörer (utom i Gotlands län)	B 28
1 vägingenjör (i Gotlands län).....	B 26;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändring må erfordras:

dels ock, med godkännande av ett av departementschefen förordat förslag till stat, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, i riksstaten uppföra ett ordinarie förslagsanslag till vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 210,000 kronor.

Den nya, till länsstyrelserna förlagda vägadministration, som fick sin slutliga utformning vid 1930 års riksdag innefattar, förutom vägingenjörerna, även biträdande vägingenjörer och andra biträden. Den har trätt i stället för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens distriktstjänstemän och vägkonsulenter, vilka tidigare voro länsstyrelsernas rådgivare och statens lokala kontrollorgan inom vägväsendet.

I vart och ett av rikets län utom Gotlands finnes anställd en vägingenjör. Samtliga dessa 23 befattningshavare äro förordnade på en tid av 6 år med årligt arvode enligt 30:e löneklassen (lägst 9,540 kronor [C-ort] och högst 10,500 kronor [G-ort], vartill kommer dyrtidstillägg med cirka 600—700 kronor för år).

Kungl. Maj:t har nu föreslagit, att vägingenjörbefattningarna skola upptagas på ordinarie stat med placering i lönegraden B 28¹ (dock med rätt

Utskottet.

¹) Lönegraden B 28 omfattar löneklasserna 28—31.

för de nuvarande vägingenjörerna att omedelbart åtnjuta lön enligt 30:e löneklassen).

Med hänsyn till den korta tid, den nya lokala vägorganisationen varit genomförd, kan visserligen tvekan hysas mot att nu definitivt binda sig för vägingenjörernas anställande som ordinarie befattningshavare.

Det nu framlagda förslaget om vägingenjörernas anställning på ordinarie stat har emellertid tillkommit efter tillstyrkan år 1932 av särskilt tillkallade sakkunniga, vilkas förslag vunnit allmän anslutning från länsstyrelserna och ett stort antal andra i ärendet hörda myndigheter.

Erinras må att planläggningen av vägföretagen liksom ock frågorna om statsanslag till dessa numera i en avsevärd utsträckning överflyttats till länsstyrelsernas eget avgörande. Den stora nyttan att vid dessa ärendens prövning hava tillgång till en fackutbildad tjänsteman lär vara uppenbar.

De nya vägingenjörsbefattningarna ha visat sig fylla sin uppgift som ett viktigt lokalt led i vägorganisationen, något som talar för att nuvarande provisorium, innefattande vägingenjörernas tillsättning allenast på förordnande, utbytes mot en mera fast organisation, varigenom också bör vinnas större trygghet för en fortsatt god rekrytering av vägingenjörskåren.

Utskottet tillstyrker alltså Kungl. Maj:ts förevarande förslag om uppdragande av 24 vägingenjörsbefattningar å ordinarie stat, varav 23 i lönegraden B 28 och en, avsedd för Gotlands län, i lönegraden B 26.

Vid bifall till Kungl. Maj:ts förslag skulle utgifterna, inberäknat kallortstillägg för tjänstemän i Umeå och Luleå, å anslaget till vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörsassistenter för budgetåret 1934/1935 te sig på följande sätt:

	Stat.	Kronor	Kronor
<i>Vägingenjörer:</i>			
Avlöning till 24 vägingenjörer, <i>förslagsvis</i>		239,600	
Vikariatsersättningar samt särskilda förmåner åt vägingenjörerna, <i>förslagsvis</i>		15,000	
Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i>		18,200	
			<i>Förslagsvis</i> 272,800
<i>Biträdande vägingenjörer och vägingenjörsassistenter:</i>			
Avlöning jämte särskilda förmåner till 9 biträdande vägingenjörer ävensom vikariatsersättningar, <i>förslagsvis</i>		53,000	
Avlöning jämte särskilda förmåner till 14 vägingenjörsassistenter, <i>förslagsvis</i>		57,000	
Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i>		9,700	
			<i>Förslagsvis</i> 119,700
<i>Tillfälliga vägingenjörsassistenter:</i>			
Avlöning		38,000	
Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i>		3,400	
			<i>Förslagsvis</i> 41,400
			<u>Summa kronor 433,900</u>

Avgår: Kronor
 Ersättningar på grund av förrättningar, utförda åt vägdistrikt m. fl. 223,900
 Återstår att anvisa på riksstaten..... kronor 210,000

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förevarande förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) med tillämpning från och med den 1 juli 1934 besluta, att avlöningsreglementet den 22 juni 1921 för befattningshavare vid statsdepartement och vissa andra verk, tillhörande den civila statsförvaltningen, jämte därmed samhörande avlöningsbestämmelser skall äga tillämpning å vägingenjör, dock att därvid skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, de särskilda bestämmelser, som av departementschefen förordats; samt

att antalet vägingenjörer skall vara bestämt på följande sätt:

	Lönegrad.
23 vägingenjörer (utom i Gotlands län)	B 28
1 vägingenjör (i Gotlands län)	B 26;

b) bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändring må erfordras;

c) med godkännande av det av departementschefen förordade förslaget till stat, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, i riksstaten uppföra ett ordinarie förslagsanslag till *vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter*, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 210,000 kronor.

3:o) **Diverse kostnader för vägorganisationen i länen. Resekostnader för vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 10 och 11, sid. 111—116) hemställer utskottet,

att riksdagen må för budgetåret 1934/1935 anvisa

a) till *diverse kostnader för vägorganisationen i länen* ett extra förslagsanslag av 190,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel; samt

b) till *resekostnader för vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter* ett extra förslagsanslag av 150,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel.

4:o) **Byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län.** Kungl. Maj:t har (punkt 14, sid. 122—125) — i samband med framställt anslagsäskande — föreslagit riksdagen besluta, att till byggande av ödebygdsväg, som utföres annorledes än genom statens försorg, må utgå

statsbidrag med högst 85 procent av den beräknade kostnaden, där ej på grund av särskilda skäl högre bidrag prövas böra beviljas.

Utskottet.

Jämlikt utskottets i utlåtande nr 6 under punkt 6:o) framställda förslag har riksdagen redan fattat beslut om anslag till ödebygdsvägar. I detta utlåtande anmäldes, att utskottet framdeles ämnade avgiva yttrande beträffande Kungl. Maj:ts förslag om ändring i villkoren för bidrag från anslaget, vilken fråga sammanhängde med det till särskilda utskottet remitterade förslaget till ny väglagstiftning.

Enligt Kungl. Maj:ts av särskilda utskottet numera tillstyrkta förslag skall hittillsvarande särbestämmelser rörande ödebygdsvägarnas anläggning genom statens försorg upphöra att gälla samt ödebygdsvägarna framdeles såsom regel byggas av vägdistriktet och ej som hittills genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg. I anslutning härtill erfordras bestämmelser om statsbidrag till ödebygdsvägarnas byggnad.

Utskottet, som ej funnit anledning till erinran mot vad departementschefen härutinnan anfört och tillstyrkt, får hemställa,

att riksdagen må besluta, att till byggande av ödebygdsväg, som utföres annorledes än genom statens försorg, må utgå statsbidrag med högst 85 procent av den beräknade kostnaden, där ej på grund av särskilda skäl högre bidrag prövas böra beviljas.

5:o) **Förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna. Förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden. Bidrag till vägunderhållet på landet m. m.** Kungl. Maj:t har (punkterna 19—21, sid. 133—144) föreslagit riksdagen under *punkt 19*

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 10,142,640 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

dels ock antaga följande

Förslag

till

Förordning

om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel.

Häri genom förordnas, att 1 § förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skall i nedan angiven del hava följande ändrade lydelse:

1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet utgående statsbi-

dragen till vägunderhåll och vinterväghållning jämte vad som enligt särskilda bestämmelser må utgå såsom ytterligare vägunderhållsbidrag till ödebygdsvägar, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt för vägorganisationen i länen, *dels* vad i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall av automobilskattemedel utgå som bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar, enkla bygdevägar, ödebygdsvägar samt tillfartsvägar till inlandsbanan, *dels ock* vad som jämlikt i sådant avseende meddelade bestämmelser skall av dylika medel ställas till lantbruksstyrelsens förfogande att användas till fiskerinäringens befrämjande.

Till understödjande — — — 120,000 kronor.

Av återstående — — — och broar.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934, dock att hittills gällande bestämmelser skola äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1933/1934 influtna automobilskattemedlen.

under *punkt 20*

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 40,570,560 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

dels ock medgiva, att av landsbygdens andel för budgetåret 1934/1935 av automobilskattemedlen må disponeras ett sammanlagt belopp av högst 1,800,000 kronor för tilldelning av ett tillfälligt extra tilläggsbidrag åt mera betungade väghållningsdistrikt för 1934 års kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning, att utgå vid sidan av det enligt 3 § 1 mom. förordningen om fördelning av automobilskattemedel utgående bidraget av 45 % och i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen tillstyrkta grunderna;

under *punkt 21*

dels höja det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet m. m., att direkt utgå av automobilskattemedel, nu 15,150,000 kronor, med 150,000 kronor till 15,300,000 kronor;

dels ock antaga följande

F ö r s l a g
till

F ö r o r d n i n g

om särskilt tilläggsbidrag till underhåll av ödebygdsväg.

Härigenom förordnas som följer:

Sedan ödebygdsväg övertagits till allmänt underhåll, lämnas av statsmedel, utöver sådant bidrag, som avses i 60 § andra stycket i gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, särskilt tilläggsbidrag, motsvarande sex tiondelar av väghållningsdistriktets verkliga kostnad för vägens underhåll under nästföregående år. Har vägen under nästföregående

är ej varit övertagen till allmänt underhåll, må, när särskilda omständigheter därtill föranleda, i den ordning Konungen förordnar, bestämmas, att tilläggsbidraget skall utgå å beräknade kostnaden för vägens underhåll under löpande året.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934.

I samband härmed har utskottet behandlat en inom första kammaren av herr *J. Larsson* i Örbyhus väckt motion, nr 205, vari hemställts, att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla om utarbetande och framläggande av förslag, varigenom enskilda personer, som ha att underhålla vissa enskilda vägar, må kunna erhålla bidrag av automobilskattemedel intill 50 % av kostnaden.

I fråga om de skäl, motionären anført till stöd för sin hemställan, hänvisas till motionen.

Enligt Kungl. Maj:ts förslag erhålles följande kalkyl över fördelningen av 1934/1935 års automobilskattemedel:

1934/1935 års automobilskattemedel. (*Kungl. Maj:ts förslag*).

75,000,000 kr.				
Till vägunderhåll m. m. enligt väglagen (30 % å verklig resp. uppskattad kostnad för år 1933) 15,300,000 kr.	Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 136,800 kr.	Vägorganisationen i länen 550,000 kr.	Särskilda vägbyggnadsanslag 8,300,000 kr.	Återstod att fördelas mellan städer och landsbygd 50,713,200 kr.
Städernas totala andel (20 %) 10,142,640 kr.		Landsbygdens totala andel (80 %) 40,570,560 kr.		
		Utjämningsandelen (15 %) 6,085,584 kr.	Återstående andel (85 %) 34,484,976 kr.	
Vägdistriktens direkta underhållsbidrag (45 % å verklig kostnad för år 1934) 22,950,000 kr.	Tillfälligt extra tilläggsbidrag för år 1934 1,800,000 kr.	Länens ordinarie andelar 9,784,976 kr.		

Utskottet.

I statsverkspropositionen förutsattes, att ej endast anslaget till landsvägar och vanliga bygdevägar å 5,250,000 kronor utan även anslagen till enkla bygdevägar, ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan å tillhoppa 3,050,000 kronor skulle utgå av automobilskattemedel.

Jämlikt utskottets i utlåtande nr 6 framställda förslag har emellertid riksdagen beslutat, att täckning för sistnämnda tre anslag, sammanlagt 3,050,000 kronor, skall beredas från allmänna budgeten och ej från automobilskattemedlen. Riksdagens beslut medför höjningar i städernas och landsbygdens totala andelar i bilskattemedlen för nästkommande budgetår. Städernas andel höjes från 10,142,640 kronor till 10,752,640 kronor och landsbygdens från 40,570,560 kronor till 43,010,560 kronor, på sätt framgår av följande tabell:

1934/1935 års automobilskattemedel. (Utskottets förslag).

75,000,000 kr.

Till vägunderhåll m. m. enligt väglagen (30 % å verklig resp. uppskattad kostnad för år 1933) 15,300,000 kr.	Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 136,800 kr.	Vägorganisationen i länen 550,000 kr.	Vägbyggnadsanslag 5,250,000 kr.	Återstod att fördelas mellan städer och landsbygd 53,763,200 kr.
Städernas totala andel (20 %) 10,752,640 kr.		Landsbygdens totala andel (80 %) 43,010,560 kr.		
		Utjämningsandelen (15 %) 6,451,584 kr.	Återstående andel (85 %) 36,558,976 kr.	
Vägdistriktens direkta underhållsbidrag (45 % å verklig kostnad för år 1934) 22,950,000 kr.	Tillfälligt extra tilläggsbidrag för år 1934 1,800,000 kr.	Länens ordinarie andelar 11,808,976 kr.		

Då riksdagen, på sätt ovan angivits, ej bifallit Kungl. Maj:ts förslag om väganslagens täckning från automobilskattemedlen i större utsträckning än hittills, erfordras ingen annan ändring i förordningen om automobilskattemedlens fördelning än den som föranledes av ändrade grunder för byggnad och underhållsbidrag till ödebygdsvägar.

I herr Larssons i Örbyhus motion framhålles som önskvärt, att underhållsbidrag av automobilskattemedel må kunna tilldelas underhållare även av *enskilda*, av motorfordon mera allmänt trafikerade vägar. I avseende härå vill utskottet endast framhålla, att frågan om underhållsbidrag även till vissa enskilda vägar för närvarande är beroende på Kungl. Maj:ts prövning; i ett av särskilda sakkunniga framlagt förslag till lag om rätt att med motorfordon befara enskild väg m. m. (Statens off. utr. 1933: 9) förutsattes dylikt bidrag, och i häröver avgivet yttrande har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit det berättigade i att väghållare, som underhålla av automobiltrafiken allmänt befaren enskild väg, erhöles ekonomiskt understöd från automobilskattemedel.

Vid nu angivna förhållande anser utskottet ingen särskild åtgärd i ärendet erforderlig från riksdagens sida.

Med tillstyrkande i övrigt av Kungl. Maj:ts under ifrågavarande punkter framställda förslag hemställer utskottet,

I. att riksdagen må

a) till *förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna* för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 10,752,640 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

b) antaga följande

Förslag
till
Förordning

om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 maj 1930 (nr 161)
om fördelning av automobilskattemedel.

Häriigenom förordnas, att 1 § förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skall i nedan angiven del hava följande ändrade lydelse:

1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning jämte vad som enligt särskilda bestämmelser må utgå såsom ytterligare vägunderhållsbidrag till ödebygdsvägar, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt för vägorganisationen i länen, *dels* vad i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall av automobilskattemedel utgå som bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar, *dels ock* vad som jämlikt i sådant avseende meddelade bestämmelser skall av dylika medel ställas till lantbruksstyrelsens förfogande att användas till fiskerinäringens befrämjande.

Till understödjande — — — 120,000 kronor.

Av återstående — — — och broar.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934, dock att hittills gällande bestämmelser skola äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1933/1934 influtna automobilskattemedlen.

c) till *förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden* för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 43,010,560 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

d) medgiva, att av landsbygdens andel för budgetåret 1934/1935 av automobilskattemedlen må disponeras ett sammanlagt belopp av högst 1,800,000 kronor för tilldelning av ett tillfälligt extra tilläggsbidrag åt mera betungade väghållningsdistrikt för 1934 års kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning, att utgå vid sidan av det enligt 3 § 1 mom. förordningen om fördelning av automobilskattemedel utgående bi-

draget av 45 procent och i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen angivna grunderna;

e) höja det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet m. m., att direkt utgå av automobilskattemedel, nu 15,150,000 kronor, med 150,000 kronor till 15,300,000 kronor; samt

f) antaga följande

Förordning

om särskilt tilläggsbidrag till underhåll av ödebygdsväg.

Härigenom förordnas som följer:

Sedan ödebygdsväg övertagits till allmänt underhåll, lämnas av statsmedel, utöver sådant bidrag, som avses i 60 § andra stycket i gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, särskilt tilläggsbidrag, motsvarande sex tiondelar av väghållningsdistriktets verkliga kostnad för vägens underhåll under nästföregående år. Har vägen under nästföregående år ej varit övertagen till allmänt underhåll, må, när särskilda omständigheter därtill föranleda, i den ordning Konungen förordnar, bestämmas, att tilläggsbidraget skall utgå å beräknade kostnaden för vägens underhåll under löpande året.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934.

II. att den av herr J. Larsson väckta motionen I: 205 ej må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 27 april 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Hamrin*, *Lindblad*, *Bergqvist*, *Olof Olsson*, *Svensson* i Kompersmåla, *Nilsson* i Malmö, *Nilsson* i Gränebo, *Bagge*, *Bergström*, *Nylander*, *Pauli* och *Jonsson* i Lycksele; samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Holmgren*, *Strindlund*, *Törnkvist* i Karlskrona, *Persson* i Fritorp, *Eriksson* i Stockholm, *Jeppsson*, *Andersson* i i Höör, *Svensson* i Grönvik, *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol och *Olsson* i Staxäng.

Reservationer:

vid punkt 1:o (Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.)

1) av herrar *Nilsson* i Malmö, *Nilsson* i Gränebo, *Törnkvist* i Karlskrona, *Eriksson* i Stockholm, *Jeppsson*, *Andersson* i Höör och *Svensson* i Grönvik, vilka ansett, att av utskottets yttrande i stycket »Här framlagda förslag — — — ifrågavarande besiktningsmän» de två sista meningarna bort utgå;

2) av herrar *Bagge*, *Nylander*, *Anderson* i Råstock och *Holmgren*, som ansett, att utskottets yttrande bort i fråga om chefens löneställning (stycket: »Av det redan anförda — — å befattningen.») hava följande lydelse:

»Beträffande chefens löneställning föreslår utskottet dock en mindre jämkning i Kungl. Maj:ts förslag. I likhet med flertalet myndigheter, däribland statens organisationsnämnd och statskontoret, anser utskottet — i anslutning jämväl till väckta motioner — hans årsarvode böra bestämmas till 19,000 kronor, varmed också skulle följa generaldirektörs tjänsteställning.»

Dessa reservanter hava förtyrkat, att utskottet bort hemställa,

I. att riksdagen,

1:o i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande förslag samt de av herrar *Borell* samt *Linnér* och *Lundqvist* väckta motionerna I: 84 och II: 206, må besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1934,

att befattningen såsom chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall hänföras till befattningar, vilka tillsättas genom förordnande på viss tid, och förenas med arvode av 19,000 kronor;

att antalet ordinarie befattningar i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall vara följande, nämligen:

Befattning.	Lönegrad.
1 generaldirektör, arvode enligt 5 § i avlösningsreglementet	—
4 byråchefer	B 30
— — — — —	—
4 kontorsbiträden	B 4;

att, utöver — — — — — förordnats;

2:o) — — — — —

3:o) med godkännande av följande stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, höja det ordinarie förslagsanslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, nu 164,800 kronor, med 17,500 kronor till 182,300 kronor:

Stat.

Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsanslag</i>	155,600
Avlöningar till icke-ordinarie befattningshavare m. m. <i>förslagsanslag</i>	26,700
	<i>Förslagsanslag</i> kronor 182,300;
4:o) — — — — —	— — — — —
5:o) a) — — — — —	— — — — —
b) — — — — —	— — — — —
6:o) — — — — —	— — — — —
7:o) — — — — —	— — — — —
8:o) — — — — —	— — — — —
II. — — — — —	— — — — —
III. — — — — —	— — — — —

3) av herrar *Olof Olsson, Bergqvist, Bagge, Bergström, Nylander, Pauli, Anderson* i Råstock och *Andersson* i Prästbol, som beträffande kompetensvillkoren för chefen (stycket »Med avseende å — — — — den lämpligaste.») ansett, att utskottets yttrande bort hava följande lydelse:

»Vad angår frågan om kompetensvillkoren för befattningen som styrelsens chef ansluter sig utskottet till den i motionerna I: 84 och II: 206 uttalade uppfattningen, att han bör vara tekniskt utbildad.»

4) av herr *Strindlund*.