

Nr 48.

Ankom till riksdagens kansli den 15 maj 1934 kl. 3 e. m.

Utlåtande, i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition angående förbättrade pensionsförmåner för vissa förutvarande anställningshavare vid Hässleholm—Markaryds och Markaryd—Veinge järnvägar, dels ock en i ämnet väckt motion.

I en till riksdagen avlåten, den 9 mars 1934 dagtecknad proposition nr 250, som hänvisats till bankoutskottets förberedande handläggning, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

dels att f. d. stationsinspektoren vid statens järnvägar N. H. Waldau, f. d. stationsmästaren vid statens järnvägar C. J. Hall och f. d. konduktören vid statens järnvägar N. Sandell må, räknat från och med dagen näst efter den, då de avgått ur tjänst, under återstående livstiden åtnjuta pension, att utgå av trafikmedel, med följande belopp, nämligen Waldau 2,456 kronor, Hall 1,624 kronor och Sandell 1,280 kronor,

dels ock att stationsmästaren vid statens järnvägar A. G. Wendel samt konduktörerna vid statens järnvägar O. Hj. Wulff och J. Olsson må under i propositionen angivet villkor vid avgång ur tjänst tillerkännas pension enligt av föredragande departementschefen förordade grunder.

I överensstämmelse med de mellan svenska staten genom järnvägsstyrelsen, å ena, samt Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag i likvidation respektive Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag i likvidation, å andra sidan, ingångna kontrakt angående förvärvande för svenska statens räkning av Hässleholm—Markaryds järnväg respektive Markaryd—Veinge järnväg överflyttades i statens järnvägars tjänst, bland andra, följande vid berörda järnvägar anställda befattningshavare, nämligen stationsinspektoren N. H. Waldau, stationsmästarna A. G. Wendel och C. J. Hall samt konduktörerna O. Hj. Wulff, J. Olsson och N. Sandell, vilka tjänstemän vid övergången i statens järnvägars tjänst icke voro delägare i någon pensionskassa.

Enligt bestämmelserna i förenämnda kontrakt åligger det statens järnvägar i fråga om sådan från den enskilda järnvägen övertagen personal, som ej äger delägarskap i pensionskassa, att övertaga de skyldigheter, som bolaget gent emot personalen iklätt sig, respektive att pensionera densamma enligt vid bolaget tidigare tillämpad praxis.

Beträffande omförmälda befattningshavare, vilka efter övergången i statens järnvägars tjänst innehåft befattning, motsvarande vid vederbörande järnväg förut innehavd anställning, inhämtas av utredningen i ärendet, bland annat,

att Waldau, Hall och Sandell, vilka äro födda, Waldau den 5 juni 1867, Hall den 30 september 1867 och Sandell den 28 april 1870, numera efter uppnådd pensionsålder, utgörande 65 år för envar av Waldau och Hall samt 63 år för Sandell, avgått ur tjänst;

att järnvägsstyrelsen med stöd av förut återgivna bestämmelser i de med Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag och Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag avslutade kontrakten förklarar Waldau, Hall och Sandell berättigade att efter avgången ur tjänst uppbära pension med följande belopp för år räknat, nämligen Waldau 1,880 kronor, Hall 1,408 kronor och Sandell 934 kronor;

att Wendel, för vilken gäller en pensionsålder av 65 år, är född den 8 november 1871;

att Wulff och Olsson, för vilka gälla en pensionsålder av 63 år, äro födda Wulff den 5 juli 1871 och Olsson den 3 augusti 1875;

att samtliga ifrågavarande befattningshavare antagits i ordinarie tjänst hos vederbörande enskilda järnväg före år 1900;

samt att full statspension skulle utgöra för Waldau 2,456 kronor, för Hall 1,624 kronor samt för envar av Wendel, Sandell, Wulff och Olsson 1,280 kronor.

Beträffande utredningen i övrigt får utskottet hänvisa till propositionen.

I *motion II: 278* har herr *Björklund* hemställt, »att riksdagen måtte till erkänna ifrågavarande tjänstemän rätt att efter avgången ur statens tjänst uppbära årlig pension med belopp för Waldau 2,456 kronor, Hall 1,624 kronor samt envar av Wendel, Sandell, Wulff och Olsson 1,280 kronor».

Utskottet.

Kungl. Maj:ts förslag, som föranletts av en av järnvägsstyrelsen avgiven, av statskontoret tillstyrkt framställning, innebär liksom även den i ämnet väckta motionen, att omförmälda befattningshavare skulle komma i åtnjutande av pension till belopp, motsvarande full statspension för vederbörandes befattning vid statens järnvägar enligt gällande pensionslag för ordinarie tjänstemän. Med hänsyn till vad i propositionen anförts till stöd för förslaget har utskottet icke velat motsätta sig bifall till detsamma.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition och i anledning av motionen II: 278, må medgiva,

dels att f. d. stationsinspektoren vid statens järnvägar N. H. Waldau, f. d. stationsmästaren vid statens järnvägar C. J. Hall och f. d. konduktören vid statens järnvägar N. Sandell må, räknat från och med dagen näst efter den, då de avgått ur tjänst, under återstående livstiden åtnjuta pension, att utgå av trafikmedel, med följande belopp, nämligen Waldau 2,456 kronor, Hall 1,624 kronor och Sandell 1,280 kronor,

dels ock att stationsmästaren vid statens järnvägar A. G. Wendel samt konduktörerna vid statens järnvägar O. Hj. Wulff och J. Olsson må under i propositionen angivet villkor vid avgång ur tjänst tillerkännas pension enligt av föredragande departementschefen förordade grunder.

Stockholm den 15 maj 1934.

På bankoutskottets vägnar:

HARALD ÅKERBERG.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar Åkerberg, Lindgren, Lindley, Stendahl, Ström i Lidköping, Johansson i Friggeråker, Bjurström och Silfverstolpe;

från andra kammaren: herrar Leffler, Bäcklund, Laurén, Lovén, Paulsen, Andersson i Falkenberg, Hilding och friherre De Geer.
