

Nr 421.

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1934.

Godkänd av andra kammaren den 19 juni 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av vissa av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till kapitalökning i avseende å telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.
(Statsutskottets utlåtande nr 116 och memorial nr 127.)

Till KONUNGEN.

1:o) **Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende.** Uti den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t i avseende å postverket (punkt 8 av det vid propositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning Bil. 4» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 12,350,000 kronor.

Riksdagen har till ifrågakvarande ändamål för nästkommande budgetår anvisat 12,350,000 kronor.

I avseende å sättet för täckande av förevarande liksom de i det följande behandlade anslagen till statens järnvägar och statens vattenfallsverk har riksdagen godkänt Kungl. Maj:ts förslag om att täckning för desamma på vanligt sätt beredes av lånemedel.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 12,350,000 kronor, att utgå av lånemedel.

2:o) **Dubbelspårsanläggning mellan Östansjö och Vretstorp.** Kungl. Maj:t har (punkt 9) föreslagit riksdagen att till dubbelspårsanläggning mellan Östansjö och Vretstorp för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 480,000 kronor.

Med uppmärksammande att trafiken å järnvägslinjen Stockholm—Göteborg i samband med elektrifieringen avsevärt ökat, har riksdagen ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande förslag om fullbordande av de år 1924 tills vidare nedlagda arbetena å dubbelspårsanläggningen Hallsberg—Laxå.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *dubbelspårsanläggning mellan Östansjö och Vretstorp* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 480,000 kronor, att utgå av lånemedel.

3:o) **Ombyggnad och utvidgning av rangerbangården i Nässjö.** Kungl. Maj:t har (punkt 10) föreslagit riksdagen att till ombyggnad och utvidgning av rangerbangården i Nässjö för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *ombyggnad och utvidgning av rangerbangården i Nässjö* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor, att utgå av lånemedel.

4:o) **Fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 1,700,000 kronor.

Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran i ärendet, får anmäla, att riksdagen till *fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 1,700,000 kronor, att utgå av lånemedel.

5:o) **Elektrifiering av banorna Stockholm—Krylbo—Ånge och Örebro—Krylbo.** Kungl. Maj:t har (punkt 19) föreslagit riksdagen att till elektrifiering av banorna Stockholm—Krylbo—Ånge och Örebro—Krylbo för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 13,400,000 kronor.

Riksdagen har funnit sig böra medgiva, att till förevarande elektrifieringsföretags planemässiga fullföljande anvisas ett kapitalökningsanslag med av Kungl. Maj:t föreslaget belopp.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *elektrifiering av banorna Stockholm—Krylbo—Ånge och Örebro—Krylbo* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 13,400,000 kronor, att utgå av lånemedel.

6:o) **Person- och resgodsvagnar.** Kungl. Maj:t har (punkt 24) föreslagit riksdagen att till person- och resgodsvagnar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 750,000 kronor.

För ifrågavarande anskaffning av person- och resgodsvagnar skulle enligt Kungl. Maj:ts förslag medel beviljas med hälften av det erforderliga beloppet 1,500,000 kronor såsom kapitalökningsanslag, medan återstoden 750,000 kronor skulle anvisas under fonden för förslag till statsverket att utgå av lånemedel med kort amorteringstid. Riksdagen, som i annat sammanhang har att taga ställning till frågan om anvisande av sistnämnda belopp, har bifallit

Kungl. Maj:ts under nu förevarande punkt framställda förslag om anvisande av 750,000 kronor såsom kapitalökningsanslag.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *person- och resgodsvagnar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 750,000 kronor, att utgå av lånemedel.

7:o) **Ny tilloppskanal till Trollhätte kraftstation.** Kungl. Maj:t har (punkt 26) föreslagit riksdagen att till ny tilloppskanal till Trollhätte kraftstation för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 800,000 kronor.

Utredningen i ärendet giver vid handen, att byggnaden av ifrågavarande tilloppskanal icke innebär något föregripande av frågan om Vänerens reglering och i samband därmed stående spörsmål. Då riksdagen ansett, att byggnadsarbetena under nästa budgetår icke böra bedrivas i hastigare takt än vattenfallsstyrelsen beräknat i sitt anslagsäskande, har riksdagen ansett anslagsbeloppet för sagda budgetperiod böra begränsas till 500,000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande förslag, till *ny tilloppskanal till Trollhätte kraftstation* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Stockholm den 19 juni 1934.

Med undersåtlig vördnad.
