

föreslagit riksdagen godkänna en mellan Sverige och de Socialistiska Rådsrepublikernas Union avsluten överenskommelse angående beställningar och krediter m. m.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en till riksdagen den 27 april 1934 avläten skrivelse, nr 269, under åberopande av skrivelsen bifogat utdrag av protokollet över utrikesdepartementsärenden för samma dag, för riksdagen givit tillkänna, att den genom propositionen nr 253 riksdagen förelagda fråga om godkännande av förenämnda överenskommelse numera förfallit.

Riksdagen får anmäla, att då frågan om godkännande av överenskommelsen med de Socialistiska Rådsrepublikernas Union förfallit, Kungl. Maj:ts proposition nr 253 ej till någon riksdagens åtgärd föranlett.

Stockholm den 12 juni 1934.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 360.

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1934.

Godkänd av andra kammaren den 19 juni 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till täckande av statens järnvägars återstående fordran hos Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för frakttillägg för år 1932.

(Statsutskottets utlåtande nr 163.)

Till Konungen.

I den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t (punkt 1, av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning. Bil. 5» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över finansärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till täckande av statens järnvägars återstående fordran hos Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för frakttillägg för år 1932 för budgetåret 1934/1935 anvisa ett anslag av 1,306,000 kronor.

I enlighet med beslut av 1932 års riksdag har å riksstaten för budgetåret 1932/1933 anvisats ett lånemedelsanslag av 9,600,000 kronor att ställas till järnvägsstyrelsens förfogande som ersättning för uteblivet frakttilllägg från Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1932. I verkligheten har dock nämnda frakttilllägg visat sig uppgå till 10,905,223 kronor 6 öre, och på grund härav äskas nu av Kungl. Maj:t ett ytterligare lånemedelsanslag å 1,306,000 kronor för täckande av mellanskillnaden.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till täckande av statens järnvägars återstående fordran hos Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för frakttilllägg för år 1932 för budgetåret 1934/1935 anvisat ett anslag av 1,306,000 kronor.

I fråga om sättet för beredande av täckning för detta anslag anmäler riksdagen i särskild skrivelse sitt beslut.

Stockholm den 19 juni 1934.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 361.

Godkänd av första kammaren den 11 juni 1934.

Godkänd av andra kammaren den 11 juni 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till grunder för dyrtidstillägg under ecklesiastikåret 1934/1935 åt dels kyrkoherdar och komministrar i nyreglerade pastorat samt kontraktsprostar och vissa extra ordinarie präster, dels ock innehavare av prästerliga emeritilöner.

(Första lagutskottets utlåtande nr 67.)

Till Konungen.

Genom en den 9 februari 1934 dagtecknad proposition, nr 108, har Eders Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över ecklesiastikärenden föreslagit riksdagen att godkänna av föredragande departementschefen förordade allmänna grunder för beviljande av dyrtidstillägg under ecklesiastikåret 1934/1935 till de prästmän, som finnas omförmälda i lagen den 30 augusti 1918 (nr 724) angående krigstidsunderstöd åt präster i nyreglerade pastorat samt åt vissa extra ordinarie präster och innehavare av prästerliga emeritilöner ävensom i lagen den 19 november 1920 (nr 844) angående dyrtidstillägg åt kontraktsprostar, samt att bemyndiga Eders Kungl. Maj:t att, därest det tal för