

## Nr 242.

Godkänd av första kammaren den 15 maj 1934.

Godkänd av andra kammaren den 15 maj 1934.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av vissa av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt till vägväsendet m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 102.)

## Till Konungen.

1:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.** Uti den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t i avseende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet (punkterna 3—8 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag), föreslagit riksdagen

under *punkten 3**dels* besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1934,

*att* befattningen såsom överdirektör och chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall hänföras till befattningar, vilka tillsätts genom förordnande på viss tid, och förenas med arvode av 17,000 kronor;

*att* antalet ordinarie befattningar i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall vara följande, nämligen:

Befattning.	Lönegrad.
1 överdirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet .....	—
4 byråchefer .....	B 30
1 byråchef och broinspektör .....	B 30
3 väginspektörer .....	B 29
1 maskininspektör .....	B 28
2 förste byråingenjörer .....	B 26
1 förste revisor .....	B 24
3 byråingenjörer .....	B 21
3 revisorer .....	B 21
1 kansliskrivare .....	B 11

Befattning.	Lönegrad.
1 förste expeditionsvakt .....	B 7
3 kanslibiträden .....	B 7
2 expeditionsvakter .....	B 5
4 kontorsbiträden .....	B 4;

att, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla de särskilda bestämmelser, som av chefen för kommunikationsdepartementet förordats;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändringar må erfordras;

dels ock med godkännande av det av departementschefen förordade förslaget till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, höja det ordinarie förslagsanslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, nu 164,800 kronor, med 15,500 kronor till 180,300 kronor;

under punkten 4

att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra anslag av 20,700 kronor;

under punkten 5

dels godkänna ett av departementschefen förordat förslag till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att tillämpas från och med den 1 juli 1934;

dels ock i riksstaten upptaga ett ordinarie förslagsanslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 92,500 kronor;

under punkten 6

att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektionens verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 44,300 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

under punkten 7

att till expenser och resekostnader i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 40,500 kronor; samt

under punkten 8

att ur riksstaten utesluta det ordinarie reservationsanslaget till stipendier åt medlemmar av väg- och vattenbyggnadskåren.

I samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen till behandling förehått en motion, II: 390, vari hemställts, att riksdagen, i samband med behandlingen av Kungl. Maj:ts förslag angående omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, måtte besluta uttala sig för att sådana bestämmelser utfärdas att statsbidrag å kostnaderna för vägunderhåll må kunna utbetalas i förskott.

Här framlagda förslag till omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ansluter sig i stort sett till den nuvarande organisationen, dock

med uppdelning av styrelsens tekniska byrå å en väg- och en brobyrå samt dessutom en inpassning i organisationen av de tre väginpektörer, som på senaste åren tillkommit för den ekonomiska och tekniska kontrollen. Broinspektörsbefattningen skulle ersättas av en byråchefsbefattning å den nya brobyrån.

Genom ett bifall till förslaget skulle styrelsen erhålla en fastare organisation, lämpad främst efter styrelsens viktiga arbetsuppgifter på vägväsendets område. Den ändrade lokala vägadministration, som beslöts vid 1929 års riksdag, innebar visserligen en decentralisation till länsstyrelserna av en stor del vägärenden, särskilt statsbidragsfrågorna. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen är dock alltjämt granskare av länens flerårsplaner samt av framkomna förslag till mera viktiga genomfartsvägar ävensom brobyggnader och varaktiga beläggningsarbeten m. m. Även i övrigt innehar styrelsen den ledande, kontrollerande och inspekterande ställningen i förhållande till vägingenjörerna samt beträffande vägväsendet i övrigt. I denna sin egenskap bär styrelsen en ej ringa del av ansvaret för vägväsendets sunda utveckling samt också den lämpligaste användningen av de ofantliga kapitalbelopp, som årligen nedläggas på vårt lands vägar, och riksdagen delar departementschefens uppfattning att styrelsen för fullgörande av denna sin uppgift bör lämnas författningssenligt stöd i erforderlig utsträckning.

Förutom dessa vidsträckta uppgifter beträffande landets vägväsen skulle alltjämt å styrelsen vila befogenheterna såsom centralorgan för hamn- och farledsbyggnader samt för kontrollen över det enskilda järnvägväsendet.

Då riksdagen från nu angivna utgångspunkter granskat organisationsförslaget, har riksdagen funnit det lämpligt avvägt, och riksdagen har därför funnit sig böra godkänna detsamma.

Med avseende å de framtida, allmänna kvalifikationerna för befattningen som styrelsens chef har riksdagen, i likhet med departementschefen, ansett, att även andra personer än tekniskt utbildade skola kunna ifrågakomma, varigenom man står friare att erhålla den, som med avseende å administrativ erfarenhet, auktoritet och praktisk-ekonomisk ledning kan befinnas vara den lämpligaste.

I motionen II: 390 har hemställts, att riksdagen måtte uttala sig för ett snabbare system för vägunderhållsbidragens utbetalning. Av det nuvarande underhållsbidraget å normalt tillhopa 75 procent utgår under ett visst år 30 procent enligt 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet och 45 procent enligt 3 § 1 mom. a) i förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel, i båda fallen beräknat å vägdistriktets verkliga kostnad för dylikt underhåll under nästföregående år. Bidraget å 45 procent utbetalas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen — enligt vad som upplysts — så snart nästföregående års underhållskostnad inom vederbörande distrikt blivit känd och vederbörigen styrkt; det för 30-procentsbidraget å riksstaten upptagna anslaget till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. bliver däremot icke tillgängligt förrän den 1 juli det år, bidraget avser.

För egen del har riksdagen ej kunnat anse någon mera allmän omläggning av de sålunda gällande normerna för underhållsbidragens utanordning vara påkallad. Vad särskilt 45-procentsbidraget beträffar utbetalas detta av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, så snart vägdistriktens räkenskaper för nästföregående år inkommit till länsstyrelsen och hunnit av vägingenjören genomgås. Önskvärt är dock självfallet, att vägingenjörernas granskning av vägräkenskaperna sker med den skyndsamhet, som är förenad med tillbörlig noggrannhet, så att onödigt dröjsmål med 45-procentsbidragets utbetalning kan undvikas och medlen såvitt möjligt kunna komma vägdistriktet till godo redan under bidragsårets tidigare del.

Under återopande av vad sålunda anförts, får riksdagen anmäla, att riksdagen

*dels* beslutat, med tillämpning från och med den 1 juli 1934,

*att* befattningen såsom överdirektör och chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall hänföras till befattningar, vilka tillsättas genom förordnande på viss tid, och förenas med arvode av 17,000 kronor;

*att* antalet ordinarie befattningar i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall vara följande, nämligen:

Befattning.	Lönegrad.
1 överdirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet .....	—
4 byråchefer .....	B 30
1 byråchef och broinspektör .....	B 30
3 vägingpektörer .....	B 29
1 maskininspektör .....	B 28
2 förste byråingenjörer .....	B 26
1 förste revisor .....	B 24
3 byråingenjörer .....	B 21
3 revisorer .....	B 21
1 kansliskrivare .....	B 11
1 förste expeditionsvakt .....	B 7
3 kanslibiträden .....	B 7
2 expeditionsvakter .....	B 5
4 kontorsbiträden .....	B 4;

*att*, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla de särskilda bestämmelser, som av departementschefen förordats;

*dels* bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändringar må erfordras;

*dels* med godkännande av det av departementschefen förordade förslaget till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, höjt det ordinarie förslagsanslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, nu 164,800 kronor, med 15,500 kronor till 180,300 kronor;

*dels till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 20,700 kronor;

*dels ej mindre godkänt* det av departementschefen förordade förslaget till stat för anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att tillämpas från och med den 1 juli 1934;

än även i riksstaten upptagit ett ordinarie förslagsanslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 92,500 kronor;

*dels till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektions verksamhet* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 44,300 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

*dels till expenser och resekostnader i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 40,500 kronor;

*dels ock* ur riksstaten uteslutit det ordinarie reservationsanslaget till stipendier åt medlemmar av väg- och vattenbyggnadskåren.

2:o) **Vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter.** Kungl. Maj:t har (punkt 9) föreslagit riksdagen

*dels* med tillämpning från och med den 1 juli 1934 besluta,

att avlöningsreglementet den 22 juni 1921 för befattningshavare vid statsdepartement och vissa andra verk, tillhörande den civila statsförvaltningen, jämte därmed samhörande avlöningsbestämmelser skall äga tillämpning å vägingenjör, dock att därvid skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, de särskilda bestämmelser, som av departementschefen förordats; samt

att antalet vägingenjörer skall vara bestämt på följande sätt:

Lönegrad.

23 vägingenjörer (utom i Gotlands län) ..... B 28

1 vägingenjör (i Gotlands län) ..... B 26;

*dels* bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändring må erfordras;

*dels ock*, med godkännande av ett av departementschefen förordat förslag till stat, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, i riksstaten uppföra ett ordinarie förslagsanslag till vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 210,000 kronor.

Den nya, till länsstyrelserna förlagda vägadministration, som fick sin slutliga utformning vid 1930 års riksdag, innefattar, förutom vägingenjörerna, även biträdande vägingenjörer och andra biträden. Den har trätt i stället för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens distriktstjänstemän och vägkonsulenterna, vilka tidigare voro länsstyrelsernas rådgivare och statens lokala kontrollorgan inom vägväsendet.

I vart och ett av rikets län utom Gotlands finnes anställd en vägingenjör. Samtliga dessa 23 befattningshavare äro förordnade på en tid av 6 år med

årligt arvode enligt 30:e löneklassen (lägst 9,540 kronor [C-ort] och högst 10,500 kronor [G-ort], vartill kommer dyrtidstillägg med cirka 600—700 kronor för år).

Kungl. Maj:t har nu föreslagit, att vägingenjörsbefattningarna skola upptagas på ordinarie stat med placering i lönegraden B 28<sup>1</sup> (dock med rätt för de nuvarande vägingenjörerna att omedelbart åtnjuta lön enligt 30:e löneklassen).

Med hänsyn till den korta tid, den nya lokala vägorganisationen varit genomförd, kan visserligen tvekan hysas mot att nu definitivt binda sig för vägingenjörernas anställande som ordinarie befattningshavare.

Det nu framlagda förslaget om vägingenjörernas anställning på ordinarie stat har emellertid tillkommit efter tillstyrkan år 1932 av särskilt tillkallade sakkunniga, vilkas förslag vunnit allmän anslutning från länsstyrelserna och ett stort antal andra i ärendet hörda myndigheter.

Erinras må att planläggningen av vägföretagen liksom ock frågorna om statsanslag till dessa numera i en avsevärd utsträckning överflyttats till länsstyrelsernas eget avgörande. Den stora nyttan att vid dessa ärendens prövning hava tillgång till en fackutbildad tjänsteman lär vara uppenbar.

De nya vägingenjörsbefattningarna ha visat sig fylla sin uppgift som ett viktigt lokalt led i vägorganisationen, något som talar för att nuvarande provisorium, innefattande vägingenjörernas tillsättning allenast på förordnande, utbytes mot en mera fast organisation, varigenom också bör vinnas större trygghet för en fortsatt god rekrytering av vägingenjörkåren.

Riksdagen har alltså funnit sig böra godkänna Kungl. Maj:ts förevarande förslag om upptagande av 24 vägingenjörsbefattningar å ordinarie stat, varav 23 i lönegraden B 28 och en, avsedd för Gotlands län, i lönegraden B 26.

Vid bifall alltså till Kungl. Maj:ts förslag skulle utgifterna, inberäknat kallortstillägg för tjänstemän i Umeå och Luleå, å anslaget till vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörsassistenten för budgetåret 1934/1935 te sig på följande sätt:

	Stat.	Kronor	Kronor
<i>Vägingenjörer:</i>			
Avlöning till 24 vägingenjörer, <i>förslagsvis</i> .....		239,600	
Vikariatsersättningar samt särskilda förmåner åt vägingenjörerna, <i>förslagsvis</i> .....		15,000	
Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i> .....		18,200	
		<u>Förslagsvis</u>	272,800
<i>Biträdande vägingenjörer och vägingenjörsassistenten:</i>			
Avlöning jämte särskilda förmåner till 9 biträdande vägingenjörer ävensom vikariatsersättningar, <i>förslagsvis</i> .....		53,000	
Avlöning jämte särskilda förmåner till 14 vägingenjörsassistenten, <i>förslagsvis</i> .....		57,000	
Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i> .....		9,700	
		<u>Förslagsvis</u>	119,700

<sup>1</sup>) Lönegraden B 28 omfattar löneklasserna 28—31.

<i>Tillfälliga vägingenjörsassistenter:</i>		Kronor	Kronor
Avlöning .....		38,000	
Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i> .....		3,400	
		<hr/>	
		<i>Förslagsvis</i>	41,400
		<hr/>	
		Summa kronor	433,900

Avgår:

Ersättningar på grund av förrättningar, utförda åt vägdistrikt m. fl. 223,900  
Återstår att anvisa på riksstaten..... kronor 210,000

Riksdagen, som bifallit Kungl. Maj:ts förevarande förslag, får anmäla, att riksdagen

*dels* med tillämpning från och med den 1 juli 1934 beslutat,

att avlöningsreglementet den 22 juni 1921 för befattningshavare vid statsdepartement och vissa andra verk, tillhörande den civila statsförvaltningen, jämte därmed samhörande avlöningsbestämmelser skall äga tillämpning å vägingenjör, dock att därvid skola i fråga om uppdrag utom tjänsten gälla, utöver vad i 3 § i avlöningsreglementet stadgas, de särskilda bestämmelser, som av departementschefen förordats; samt

att antalet vägingenjörer skall vara bestämt på följande sätt:

	Lönegrad.
23 vägingenjörer (utom i Gotlands län).....	B 28
1 vägingenjör (i Gotlands län) .....	B 26;

*dels* bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångs- och tillämpningsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda organisationsändring må erfordras;

*dels ock* med godkännande av det av departementschefen förordade förslaget till stat, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, i riksstaten uppfört ett ordinarie förslagsanslag till *vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter*, att direkt utgå av automobilskattemedel, med 210,000 kronor.

3:o) **Diverse kostnader för vägorganisationen i länen. Resekostnader för vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 10 och 11) har riksdagen för budgetåret 1934/1935 anvisat

*dels* till *diverse kostnader för vägorganisationen i länen* ett extra förslagsanslag av 190,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

*dels ock* till *reskostnader för vägingenjörer, biträdande vägingenjörer och vägingenjörassistenter* ett extra förslagsanslag av 150,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel.

4:o) **Byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) — i samband med framställt anslags-  
öskande — föreslagit riksdagen besluta, att till byggande av ödebygdsväg,

som utföres annorledes än genom statens försorg, må utgå statsbidrag med högst 85 procent av den beräknade kostnaden, där ej på grund av särskilda skäl högre bidrag prövas böra beviljas.

I skrivelse den 5 april 1934 nr 6 har riksdagen under punkt 6:o) anmält sitt redan fattade beslut om anslag till ödebygdsvägar ävensom, att riksdagen framdeles ämnade anmäla sitt beslut beträffande Kungl. Maj:ts förslag om ändring i villkoren för bidrag från anslaget, vilken fråga sammanhängande med förslaget till ny väglagstiftning.

Enligt Kungl. Maj:ts av riksdagen numera godkända förslag skall hittillsvarande särbestämmelser rörande ödebygdsvägarnas anläggning genom statens försorg upphöra att gälla samt ödebygdsvägarna framdeles såsom regel byggas av vägdistrikten och ej som hittills genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg. I anslutning härtill erfordras bestämmelser om statsbidrag till ödebygdsvägarnas byggnad.

Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot vad departementschefen härutinnan anfört och tillstyrkt, får anmäla, att riksdagen beslutat, att till byggande av ödebygdsväg, som utföres annorledes än genom statens försorg, må utgå statsbidrag med högst 85 procent av den beräknade kostnaden, där ej på grund av särskilda skäl högre bidrag prövas böra beviljas.

**5:o) Förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna. Förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden. Bidrag till vägunderhållet på landet m. m.** Kungl. Maj:t har (punkterna 19—21) föreslagit riksdagen

under *punkt 19*

*dels* till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 10,142,640 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

*dels ock* antaga följande

#### Förslag

till

#### Förordning

om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel.

Häriigenom förordnas, att 1 § förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skall i nedan angiven del hava följande ändrade lydelse:

#### 1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning jämte vad som enligt särskilda bestämmelser må utgå såsom ytterligare vägunderhållsbidrag till ödebygdsvägar, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt för vägorganisationen



i länen, *dels* vad i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall av automobilskattemedel utgå som bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar, enkla bygdevägar, ödebygdevägar samt tillfartsvägar till inlandsbanan, *dels ock* vad som jämlikt i sådant avseende meddelade bestämmelser skall av dylika medel ställas till lantbruksstyrelsens förfogande att användas till fiskerinäringens befrämjande.

Till understödjande — — — 120,000 kronor.

Av återstående — — — och broar.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934, dock att hittills gällande bestämmelser skola äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1933/1934 influtna automobilskattemedlen;

under *punkt 20*

*dels* till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 40,570,560 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

*dels ock* medgiva, att av landsbygdens andel för budgetåret 1934/1935 av automobilskattemedlen må disponeras ett sammanlagt belopp av högst 1,800,000 kronor för tilldelning av ett tillfälligt extra tilläggsbidrag åt mera betungade väghållningsdistrikt för 1934 års kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning, att utgå vid sidan av det enligt 3 § 1 mom. förordningen om fördelning av automobilskattemedel utgående bidraget av 45 procent och i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen tillstyrkta grunderna;

under *punkt 21*

*dels* höja det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet m. m., att direkt utgå av automobilskattemedel, nu 15,150,000 kronor, med 150,000 kronor till 15,300,000 kronor;

*dels ock* antaga följande

**Förslag  
till**

**Förordning**

om särskilt tilläggsbidrag till underhåll av ödebygdeväg.

Härigenom förordnas som följer:

Sedan ödebygdeväg övertagits till allmänt underhåll, lämnas av statsmedel, utöver sådant bidrag, som avses i 60 § andra stycket i gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, särskilt tilläggsbidrag, motsvarande sex tiondelar av väghållningsdistriktets verkliga kostnad för vägens underhåll under nästföregående år. Har vägen under nästföregående år ej varit övertagen till allmänt underhåll, må, när särskilda omständigheter därtill föranleda, i den ordning Konungen förordnar, bestämmas, att tilläggsbidraget skall utgå å beräknade kostnaden för vägens underhåll under löpande året.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934.

*Bihang till riksdagens protokoll 1934. 14 saml. Nr 242.*

I statsverkspropositionen förutsattes, att ej endast anslaget till landsvägar och vanliga bygdevägar å 5,250,000 kronor utan även anslagen till enkla bygdevägar, ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan å tillhoppa 3,050,000 kronor skulle utgå av automobilskattemedel.

I sin skrivelse nr 6 har riksdagen anmält, att riksdagen beslutat, att täckning för sistnämnda tre anslag, sammanlagt 3,050,000 kronor, skall beredas från allmänna budgeten och ej från automobilskattemedlen. Riksdagens beslut medför höjningar i städernas och landsbygdens totala andelar i bilskattemedlen för nästkommande budgetår. Städernas andel höjes från 10,142,640 kronor till 10,752,640 kronor och landsbygdens från 40,570,560 kronor till 43,010,560 kronor, på sätt framgår av följande tabell:

1934/1935 års automobilskattemedel.

75,000,000 kr.				
Till vägunderhåll m. m. enligt väglagen (30 % å verklig resp. uppskattad kostnad för år 1933) 15,300,000 kr.	Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 136,800 kr.	Vägorganisationen i länen 550,000 kr.	Vägbyggnadsanslag 5,250,000 kr.	Återstod att fördelas mellan städer och landsbygd 58,763,200 kr.
Städernas totala andel (20 %) 10,752,640 kr.		Landsbygdens totala andel (80 %) 43,010,560 kr.		
		Utjämningsandelen (15 %) 6,451,584 kr.		Återstående andel (85 %) 36,558,976 kr.
Vägdistriktens direkta underhållsbidrag (45 % å verklig kostnad för år 1934) 22,950,000 kr.		Tillfälligt extra tilläggsbidrag för år 1934 1,800,000 kr.		Länens ordinarie andelar 11,808,976 kr.

Då riksdagen, på sätt ovan angivits, ej bifallit Kungl. Maj:ts förslag om vägenslagens täckning från automobilskattemedlen i större utsträckning än hittills, erfordras i denna del ingen ändring i förordningen om automobilskattemedlens fördelning.

Riksdagen, som i övrigt bifallit Kungl. Maj:ts under ifrågavarande punkter framställda förslag, får anmäla, att riksdagen

*dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 10,752,640 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

*dels antagit följande*

### Förordning

om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 16 maj 1930 (nr 161)  
om fördelning av automobilskattemedel.

Häri genom förordnas, att 1 § förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skall i nedan angiven del hava följande ändrade lydelse:

## 1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning jämte vad som enligt särskilda bestämmelser må utgå såsom ytterligare vägunderhållsbidrag till ödebygdsvägar, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt för vägorganisationen i länen, *dels* vad i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall av automobilskattemedel utgå som bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar, *dels ock* vad som jämlikt i sådant avseende meddelade bestämmelser skall av dylika medel ställas till lantbruksstyrelsens förfogande att användas till fiskerinäringens befrämjande.

Till understödjande — — — 120,000 kronor.

Av återstående — — — och broar.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934, dock att hittills gällande bestämmelser skola äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1933/1934 influtna automobilskattemedlen.

*dels* till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar å landsbygden för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 43,010,560 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel;

*dels* medgivit, att av landsbygdens andel för budgetåret 1934/1935 av automobilskattemedlen må disponeras ett sammanlagt belopp av högst 1,800,000 kronor för tilldelning av ett tillfälligt extra tilläggsbidrag åt mera betungade väghållningsdistrikt för 1934 års kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning, att utgå vid sidan av det enligt 3 § 1 mom. förordningen om fördelning av automobilskattemedel utgående bidraget av 45 procent och i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen angivna grunderna;

*dels* höjt det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet m. m., att direkt utgå av automobilskattemedel, nu 15,150,000 kronor, med 150,000 kronor till 15,300,000 kronor;

*dels ock* antagit följande

### Förordning

om särskilt tilläggsbidrag till underhåll av ödebygdsväg.

Härigenom förordnas som följer:

Sedan ödebygdsväg övertagits till allmänt underhåll, lämnas av statsmedel, utöver sådant bidrag, som avses i 60 § andra stycket i gällande lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, särskilt tilläggsbidrag, motsvarande sex tiondelar av väghållningsdistriktets verkliga kostnad för vägens underhåll under nästföregående år. Har vägen under nästföregående år ej

varit övertagen till allmänt underhåll, må, när särskilda omständigheter därtill föranleda, i den ordning Konungen förordnar, bestämmas, att tilläggsbidraget skall utgå å beräknade kostnaden för vägens underhåll under löpande året.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1934.

Stockholm den 15 maj 1934.

Med undersåtlig vördnad.

---