

## Nr 170.

Godkänd av första kammaren den 18 april 1934.

Godkänd av andra kammaren den 18 april 1934.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående reglering av Norra Östergötlands järnvägsaktiebolags skuldförhållande till staten m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 69.)

## Till Konungen.

Beträffande Kungl. Maj:ts den 9 mars 1934 dagtecknade, till riksdagen avlätna proposition, nr 211, angående reglering av Norra Östergötlands Järnvägsaktiebolags skuldförhållande till staten m. m. får riksdagen, som ej velat motsätta sig, att staten lämnar ekonomisk medverkan till genomförande av den framlagda rekonstruktionsplanen, anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förslag

*dels* medgivit,

*att* av Norra Östergötlands järnvägsaktiebolags skuld till staten på grund av statslån för anläggning av järnvägen Finspång—Norsholm ett belopp av 205,066 kronor 44 öre må, räknat från och med den 1 januari 1934, bilda ett nytt lån, att åtnjutas på de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 9 mars 1934 förordade villkor, samt återstoden avskrivas;

*att* järnvägen Vadstena—Ödeshög må för en köpeskillning av 48,000 kronor och på de villkor i övrigt, som av Kungl. Maj:t bestämmas, försäljas till det bolag, som må komma att övertaga övriga till Mellersta Östergötlands järnvägar hörande banor; samt

*att* lån, i huvudsaklig överensstämmelse med i statsrådsprotokollet förordade grunder och i övrigt på de villkor, som av Kungl. Maj:t bestämmas, må till belopp av 210,000 kronor utlämnas till sistnämnda bolag, att användas för de ändamål som i statsrådsprotokollet angivits;

allt under förutsättning, att i statsrådsprotokollet omförmälda rekonstruktionsplaner bliva genomförda samt att järnvägen Väderstad—Skänninge—Bränninge, på villkor som av Kungl. Maj:t godkännas, övertages av nyssnämnda bolag;

*dels* bemyndigat Kungl. Maj:t att, i den mån så erfordras för möjliggörande av här omförmälda överlåtelse av järnvägen Väderstad—Skänninge—Bränninge, medgiva ytterligare eftergifter, utöver vad i sådant hänseende av 1926 års riksdag beslutats, med avseende å den del av det för anläggning av nämnda järnväg beviljade statslånet, som överstiger ett belopp av 70,000 kronor;

*dels* ock till ovannämnda lån för iståndsättande av Mellersta Östergötlands järnvägar för budgetåret 1934/1935 bland utgifter för kapitalökning under

rubrik "Statens utlåningsfonder: Fonden för låneunderstöd" anvisat ett reservationsanslag av 210,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Beträffande härav föranledd höjning av inkomstposten "Övriga lånemedel" anmäler riksdagen framdeles sitt beslut.

Stockholm den 18 april 1934.

Med undersätlig vördnad.

## Nr 171.

Godkänd av första kammaren den 18 april 1934.

Godkänd av andra kammaren den 18 april 1934.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ytterligare utvidgning av ångkraftstationen i Västerås.*

(Statsutskottets utlåtande nr 70.)

### Till Konungen.

I en till riksdagen den 9 mars 1934 avlåten proposition, nr 209, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen *dels* till ytterligare utvidgning av ångkraftstationen i Västerås för budgetåret 1934/1935 under Utgifter för kapitalökning, I. Statens affärsverksamhet, D. Statens vattenfallsverk anvisa ett reservationsanslag, att utgå av lånemedel, av kronor 750,000; *dels ock* höja den i förslaget till riksstat för budgetåret 1934/1935 under rubriken "F. Lånemedel" upptagna inkomstposten "Övriga lånemedel" med motsvarande belopp.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om utbyggnad av vattenfallsstyrelsens reservkraftstation vid Västerås med ännu en ångpanna, varigenom därvarande ångpanneanläggning kommer att till storleken ungefärligen motsvara ångturbinanläggningen. Byggnadskonstnaderna hava beräknats till 1,250,000 kronor, vilket belopp skulle utgå av lånemedel och varav 750,000 kronor nu skulle anvisas för nästkommande budgetår. Enligt vad riksdagens vederbörande utskott inhämtat, kommer att för den nya ångpanneanläggningen tagas i anspråk uteslutande inländskt material.

Under åberopande härav får riksdagen anmäla, att riksdagen till *ytterligare utvidgning av ångkraftstationen i Västerås* för budgetåret 1934/1935 under Utgifter för kapitalökning, I. Statens affärsverksamhet, D. Statens vatten-