

Nr 231.

Av herr **Wallis**, om viss ändring i skatteuppbörden för motorfordon.

Av officiella siffror framgår, att motorfordonsbeståndet under de tre sistförflutna åren sjunkit på ett oroväckande sätt. Från att den 30 sept. 1931 hava varit 214 991 inregistrerade motorfordon var denna summa samma tid 1932 208 493 och 1933 samma tid 198 241 stycken, och anses det med all sannolikhet att sammanlagda antalet inregistrerade motorfordon den 31 dec. 1933 ej översteg 190 000.

Vad denna kraftiga reduktion i motorfordonsbeståndet betyder i statsbudgeten och för den enskilde är lätt att inse.

För statsbudgeten betyder detta både direkt och indirekt förlust. Direkt förlust i form av nedsatt inkomst från motorfordonsskatten, bensinskatten och ringskatten samt minskade inkomster från tullverket på alla inom motorfordonsbranschen importerade produkter.

Den enskilde såväl som större företag, på något sätt anslutna till branschen såsom bilhandlare, bensinhandlare, ringförsäljare och smörjstationer, vagnfabriker och bilreparationsverkstäder, har under de senaste åren i stort sett haft kraftigt reducerad omsättning, vilket i sin tur återverkar på skatteinkomsterna.

Den ovan antydda minskningen i motorfordonsbeståndet har delvis sin grund i nuvarande skatteuppbördssystem.

Det är därför önskvärt, att författningen angående bilskattens utdebitering och likvidering blir förändrad så, att fordon som endast användas under en del av året bliva beskattade och skatt erlagd endast för denna tid och helt befriade från skatteplikt under den tidsperiod fordonet ej brukas. Skatten bör dock utgå och erläggas för helt kvartal.

Med denna gynnsammare fördelning och likvidering av skatten skulle med all sannolikhet flera privatpersoner kunna hålla sig med bilar, i all synnerhet personer bosatta i storstädernas trädgårdsstäder, vilka med fördel under sommarmånaderna skulle vara betjänta av bil.

Under nuvarande förhållanden hava däremot många låtit »ur automobilregistret avföra» sina vagnar, på den grund att kostnaderna för skatt och försäkring ställa sig allt för höga, uppdelade på tillryggalagd vägsträcka.

För bilägare, inom såväl person- som lastbilstrafiken, är det vidare många gånger otroligt svårt att på en gång erlagga skattebeloppet, och skulle följaktligen även denna kategori av bilägare vara i hög grad betjänt av en uppdelning av densamma.

Förslagsvis kan denna förändring verkställas och utföras så, att för dem, som så önska, skatten uppdelas på fyra inbetalningsterminer under året.

För underlättande av kontrollen bör skattekvitto anbringas lätt synligt, exempelvis invändigt mot vindrutan. På motorcykel anbringas detsamma på styrstången.

Kvittona för de olika kvartalen böra till sin färg starkt åtskiljas.

I anslutning till vad som här ovan anförts tillåter jag mig föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t må hemställa om förslag av här antydda ändring i skatteuppbörden för motorfordon.

Stockholm den 23 januari 1934.

J. G. Waller.
