

Nr 191.

Av herrar **Lindgren** och **Åkerberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om allmänna vägar m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 21 med förslag till lag om allmänna vägar m. m. har under 10 § i nyssnämnda lag angivits: "Vinterväghållning omfattar arbete för att hålla vägbana till erforderlig bredd fri från hinder av snö och is ävensom för dess utmärkande, där så tarvas, så ock åtgärd för vägbanas bättrande genom påskottning av snö, där å kortare sträckor till följd av ojämn snösamling uppstått menföre, som med hänsyn till samfärdselns art och omfattning är till avsevärd olägenhet."

Bland de yttranden, som på sin tid inkommo med anledning av förslaget till denna lag yttrade Kungl. Automobilklubben bl. a., att i den då föreslagna 10 § borde bland de åtgärder, som tillhöra vägunderhållet, även inrymmas sandning. Denna bestämmelse har emellertid i propositionen icke intagits. Den mängd trafikolyckor, som enligt uppgifter i pressen under senare tiden förekommit, och vilka kunna tillskrivas det sliriga väglaget, peka på nödvändigheten av, att en bestämmelse om sandning införes i väglagen.

Det synes oss icke riktigt, att då automobiltrafiken årligen underkastas en betydande beskattning för att därigenom möjliggöra en god väghållning, icke en så nödvändig åtgärd såsom sandning ålägges vederbörande vägmyndigheter. Vi hänvisa i övrigt till den upprörande olycka, som omnämnes i dagens tidningar.

På grund av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen ville besluta att i väglagen måtte inrymmas, att vinterväghållning även skall omfatta sandning av vägbana, där detta kan vara nödvändigt för trafiksäkerhetens trygghande.

Stockholm den 23 januari 1934.

A. Lindgren.

Harald Åkerberg.

