

## Nr 18.

Av herr **Roos** och herr **Bodin, Gunnar**, angående sprängnings- och muddringsarbetenas i Fårösund snara slutförande.

Riksdagen anvisade år 1931 för upprensning av norra inloppet till Fårösundsleden ett reservationsanslag av 425 000 kronor.

Beslutet härom avsåg en upprensning till ett djup av 5,5 meter och en bottenbredd av 45 meter i farledens norra och 40 meter i dess södra del. För åstadkommande härav skulle sprängas cirka 34 500 kubikmeter och muddras cirka 40 000 kubikmeter.

Den 1 oktober 1933 återstodo cirka 6 000 kubikmeter att spränga och cirka 8 000 kubikmeter att muddra.

Då de anslagna medlen emellertid äro förbrukade, erfordras för arbetets slutförande ytterligare belopp, varom i statsverkspropositionen närmare redogörelse lämnas.

»Givetvis är det önskvärt», säger statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet, »att ifrågavarande arbeten snarast möjligt fullföljas och slutföras. Utan ytterligare medelsanvisning kan detta endast ske på sådant sätt, att de resultat i fråga om farledsdjup, som riksdagen torde hava förutsatt, i väsentlig grad ej skulle uppnås». På grund av det rådande finansiella läget med därav föranledda starka krav på skattebudgetens begränsning har statsrådet emellertid icke kunnat förorda, att hos riksdagen nu äskas de medel, som skulle erfordras för arbetenas fullföljande i vidsträcktare omfattning. Men då det icke syntes uteslutet att arbetena — därest något av de alternativ anses böra följas, vilka kräva ytterligare medelstillgång — skola kunna fortsättas och avslutas som ett led i åtgärderna till motverkande av arbetslösheten och med anlitanande av därför avsedda medel, har statsrådet dock ansett frågan nu böra anmälas i syfte att bereda riksdagen tillfälle att taga del av den föreliggande utredningen samt att göra de uttalanden, var- till anledning kunde givas.

Alla myndigheter, som i frågan avgivit utlåtanden, ha betygat vikten av ifrågavarande arbeten. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen yttrar bl. a.: »Sjöfartens behov av detta större vattendjup har under den tid, som förflutit sedan frågan behandlades av riksdagen, ej minskats utan tvärtom ökats. En allmän tendens till ökning av fartygens lastkapacitet med åtföljande större djupgående gör sig nämligen allt fortfarande gällande.» Styrelsen, som anser kostnadsökningen för fullföljandet av företaget i avsedd omfattning ej vara tillräcklig anledning till detsamma försämrande, har gjort gällande, att även ur arbetslöshetssynpunkt starka skäl tala för arbetenas fortsättande.

Vi tillåta oss därför hemställa,

att vid behandling av sjätte huvudtiteln i statsverkspropositionen riksdagen ville uttala sin anslutning till vad departementschefen anfört om önskvärdheten av sprängnings- och muddringsarbetenas i Färösund snara utförande och sin förväntan att samma arbeten fortsättas och avslutas som ett led i åtgärderna till motverkande av arbetslösheten och med anlitande av därför avsedda medel, därvid, på sätt riksdagen skrev år 1931, Kungl. Maj:t torde meddela närmare bestämmelser i avseende på bottenbredd och djup för ifrågasvarande farled.

Stockholm den 16 januari 1934.

*Gustaf Roos.*

*Gunnar Bodin.*

---