

## Nr 42.

Av herr Nilsson i Steneberg, *angående minskning av antalet moderston å Flyinge stuteri m. m.*

År 1922 beslutade riksdagen om inrättande av ett statsstuteri i anknytning till Flyinge hingstdepå. Innebörden av detta beslut gick ut på att vid nämnda hingstdepå hålla ett femtiotal avelsston. Beslutet fattades med knapp majoritet. Minoriteten hade nog klart för sig, att ett statsstuteri icke var så behöfligt, som vissa myndigheter ville göra gällande.

Den motivering, som användes vid tiden för beslutets fattande, torde ha förlorat i aktualitet, på grund av att inom Syd- och Mellansverige finnes ett större antal ston av de kvalifikationer, som man eftersträvar, än som kan komma till användning i aveln. Oriktigt torde det därför vara, att staten uppträder som konkurrent om uppfödning av hästar. Lantmännens mångåriga erfarenhet som hästuppfödare är en borgen för bibehållandet av den varmblodiga hästens höga standard även i framtiden.

Anslaget för hästavelns befrämjande har beskurits undan för undan, vilket är att beklaga. Men när så är fallet borde det belopp, som för ändamålet utgår, användas på bästa möjliga sätt. Jag anser att man på sin höjd borde hålla ett tiotal ston å Flyinge stuteri av den högsta möjliga kvalitet. Rekryteringen till hingstdepån skulle i så fall ske genom inköp från de jordbrukare, som ägna sig åt aveln av varmblodiga hästar. I samma mån, som avsättningsmöjligheterna ökas, blir intresset för denna verksamhet större.

Enligt årets statsverksproposition föreslås ett belopp å 800 000 kronor till stuteriväsendets befrämjande. Av detta belopp äro 333 600 kronor avsedda för stuteriet och hingstdepån å Flyinge samt hingstdepån i Strömsholm. Det kan även ifrågasättas om det är förenligt med god hushållning att vidmakthålla tvenne hingstdepåer i landet. Med nuvarande transportmöjligheter kan man skyndsamt och utan större kostnader forsla hingstarna från *en* depå till respektive tjänstgöringsplatser. Säkerligen kunde avsevärda besparingar göras och hästaveln få kraftigare stöd inom samma ekonomiska ram som hittills.

Då frågan torde vara av sådan betydelse, att densamma bör utredas, får jag hemställa,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte utreda frågan om minskande av an-

talet moderston å Flyinge stuteri samt om lämpligheten av  
att sammanföra statens båda hingstdepåer till en.

Stockholm den 16 januari 1934.

*Alfr. Nilsson,*  
Steneberg.

---