

## Nr 47.

Ankom till riksdagens kansli den 29 maj 1934 kl. 1 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av väckt motion om ökat tullskydd för signalklockor till velocipeder.*

(1:a avd.)

I en inom andra kammaren väckt, till bevillningsutskottet hänvisad motion, nr 225, har herr Aronson hemställt, »att riksdagen behagade besluta sådan ändring i gällande tulltaxas nr 1919, att däri bestämda tull å kr. 1: 60 för lösa velocipeddelar även måtte gälla signalklockor till velocipeder».

Vid behandlingen av motionen har utskottet anlitat byråchefen i generaltullstyrelsen T. Alsén såsom sakkunnig.

Delar, ej särskilt nämnda, till velocipeder äro i gällande tulltaxa upptagna under nr 1059: 2 (stat. nr 1919) med tull av 160 kronor per 100 kilogram.

För velocipeder avsedda, förnicklade signalklockor tulltaxeras däremot såsom arbeten av det ämne, varav de huvudsakligen bestå. Allt efter som detta utgöres av järn eller annan metall än järn draga de tull med 55 eller 75 kronor per 100 kilogram (respektive tulltaxenr 895 eller 926, stat. nr 1569 eller 1638). I den mån icke förnicklade signalklockor införas, utgör tullen allt efter materialets beskaffenhet 20 eller 50 kronor per 100 kilogram (stat. nr 1570: 3 respektive 1644 eller 1649).

Till stöd för förslaget har motionären anført i huvudsak följande.

Att cykelklockor finge införas för lägre tull än andra cykeldelar torde bland annat bero därpå, att någon tillverkning av dylika klockor veterligen ej förekom inom landet vid tiden för de nuvarande bestämmelsernas tillkomst. En sådan tillverkning hade numera upptagits, vilken, under förutsättning att den åtnjöte samma tullskydd som tillverkningen av andra velocipeddelar, skulle kunna utvecklas och bereda ökad sysselsättning åt våra arbetare. Någon saklig anledning syntes ej heller föreligga att upprätthålla den nuvarande undantagsställningen i tullhänseende för cykelklockor gent emot andra velocipeddelar.

*Utskottet.* Enär signalklockor icke äro upptagna under särskilt statistiskt nummer, lämnar den officiella statistiken ej stöd för bedömandet av införseln

storlek. Den har emellertid uppskattats till minst 50,000 stycken per år. Angående värdet å olika slag av signalklockor hava uppgivits pris, motsvarande per kilogram räknat för den inhemska tillverkningen 5 à 6 kronor per kilogram och för importen 2 kronor 60 öre till 5 kronor per kilogram.

Olikheten mellan den tull, som utgår för signalklockor till velocipeder, och tullen för andra i velocipeder ingående metallarbeten är beroende på den åtskillnad, som i tulltekniskt hänseende upprätthålles mellan delar och tillbehör till velocipeder. Då några sakliga skäl för bibehållandet av denna olikhet icke i detta fall föreligga, har utskottet funnit sig böra tillstyrka, att till tulltaxenr 1059:2 fogas en anmärkning av innehåll, att till detta nummer även skola hänföras signalklockor till velocipeder samt delar till dylika klockor. Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen måtte, i anledning av motionen II: 225 av herr Aronson, besluta, att till nr 1059:2 i gällande tulltaxa skall från och med dag Kungl. Maj:t bestämmer fogas en anmärkning av följande lydelse:

*Anm.* Hit hänföres även signalklockor till velocipeder samt delar till dylika klockor.

Stockholm den 15 maj 1934.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

---

*Närvarande:* se under betänkandet nr 46.

---