

## Nr 26.

Ankom till riksdagens kansli den 3 mars 1933 kl. 12 m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för förre lokomotivföraren E. L. Lundqvist m. fl. från skyldighet att till statens järnvägar gälda vissa skadestands- och ersättningsbelopp jämte en i ämnet väckt motion.*

(4:e avd.)

1:o) I en den 13 januari 1933 till riksdagen avlåten proposition, nr 19, har Kungl. Maj:t (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) föreslagit riksdagen medgiva, att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Erik Leonard Lundqvist må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot nämnda järnvägar, som på grund av den i närheten av Länninge den 22 juni 1928 inträffade tågsammanstötningen må åvila honom, samt att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Lundqvist må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

*Utskottet.*

Med tillstyrkande, att kronans ifrågavarande, till 112,444 kronor 11 öre uppgående och som värdelös ansedda fordran eftergives, hemställer utskottet,

att riksdagen må medgiva,

a) att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Erik Leonard Lundqvist må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot nämnda järnvägar, som på grund av den i närheten av Länninge den 22 juni 1928 inträffade tågsammanstötningen må åvila honom, samt

b) att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Lundqvist må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

2:o) Kungl. Maj:t har (punkt 2) föreslagit riksdagen medgiva, att stations-skrivaren vid statens järnvägar Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren vid samma järnvägar Axel Fredrik Westling må befrias från dem jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juli 1931 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar, samt att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Jervik och Westling må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har utskottet förehåft en inom andra kammaren av herrar *K. G. Karlsson* i Munkedal och

J. V. Mårtensson väckt motion, nr 383, däri föreslagits, att riksdagen måtte besluta avskrivna av statens järnvägar bevakade fordran, 16,441 kronor 87 öre, i stationskarlen Karl Edvard Napoleon Lundbergs vid Sunnervikens häradsrätt anhängiggjorda konkurs.

Sedan vid Dingle station å statsbanelinjen Uddevalla—Strömstad en tågolycka inträffat den 30 april 1931, hava Jervik, Lundberg och Westling genom utslag den 11 juli 1931 av Sunnervikens domsagas häradsrätt förpliktats att en för alla och alla för en till statens järnvägar dels återgälda vissa livräntebelopp till en vid olyckan omkommen lokomotiveldares änka och minderåriga dotter, dels ock utgiva för begravningskostnad, för skjuts och för förstörd materiel samt reparation av lokomotiv, vagnar och anordningar å järnvägen tillhopa 16,441 kronor 87 öre.

Lundberg har sedermera avlidit och boet efter honom avträtts till konkurs. I konkursen har omförmälda fordran bevakats.

Departementschefen har förordat ett av järnvägsstyrelsen framställt förslag om eftergivande av kronans fordran hos Jervik och Westling.

Utskottet har i vederbörlig ordning införskaffat yttrande över motionen av järnvägsstyrelsen.

I berörda yttrande har järnvägsstyrelsen anfört följande.

I sin i propositionen omnämnda skrivelse den 14 oktober 1932 uttalade styrelsen, att, med hänsyn därtill, att stationskarlen Karl Edvard Napoleon Lundberg avlidit samt boet efter honom avträtts till konkurs, åtgärd i anledning av Lundbergs ansökning om befrielse från ålagd ersättningsskyldighet ansåges icke vara erforderlig.

Det kunde nämligen, enligt styrelsens åsikt, med avseende å Lundbergs konkursbo icke anses föreligga några sådana förhållanden till järnvägen som de, vilka motiverade förslaget om efterskänkande av statens fordran hos stationsskrivaren Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren Axel Fredrik Westling. Ett efterskänkande av statens fordringsrätt gent emot Lundberg skulle endast ha kommit Lundbergs borgenärer till godo i form av ökad utdelning i konkursen.

Otvivelaktigt förhåller det sig emellertid så, att styrelsen, om Lundberg fortfarande varit i livet, skulle ha hemställt även om Lundbergs befriande från ersättningsskyldighet.

I anledning härav och med hänsyn till det relativt ringa belopp, saken gäller, vill styrelsen icke motsätta sig bifall till motionärens förslag.

Utskottet tillstyrker Kungl. Maj:ts förevarande förslag om befrielse för Jervik och Westling från dem åliggande ersättningsskyldighet gentemot statens järnvägar.

I anslutning till vad järnvägsstyrelsen anfört, vill utskottet jämväl tillstyrka, att kronans fordran hos boet efter avlidne stationskarlen vid statens järnvägar Karl Edvard Napoleon Lundberg eftergives.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag och herrar Karlssons i Munkedal och Mårtenssons motion II: 383, må medgiva,

Utskottet.

a) att stationsskrivaren vid statens järnvägar Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren vid samma järnvägar Axel Fredrik Westling ävensom boet efter avlidne stationskarlen vid statens järnvägar Karl Edvard Napoleon Lundberg må befrias från dem jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juli 1931 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar; samt

b) att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Jervik och Westling samt boet efter Lundberg må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

Stockholm den 3 mars 1933.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 25.