

## Nr 106.

Ankom till riksdagens kansli den 23 maj 1933 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående markbyte mellan kronan och Malmö stad för utvidgning av Bulltofta flygplats.*

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 24 februari 1933 avlåten proposition, nr 132, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen *dels* godkänna en vid statsrådsprotokollet fogad överenskommelse mellan Kungl. Maj:t och kronan, å ena, och Malmö stad, å andra sidan, om byte av viss mark för utvidgning av Bulltofta flygplats; *dels ock* bemyndiga Kungl. Maj:t att, där så erfordras, såsom vederlag för enligt överenskommelsen tillbytt mark till Malmö stad överlåta ytterligare delar av det markområde, som enligt vad departementschefen i statsrådsprotokollet förordad skulle för ändamålet få tagas i anspråk.

Enligt en i statsverkspropositionen till 1928 års riksdag under sjätte huvudtiteln (sid. 86—90) lämnad redogörelse för frågan om anordnande av en flygplats i Malmö, uppfyllande nutida krav, borde erforderliga förbättringar vidtagas å flygplatsen vid Bulltofta. För utvidgning av densamma avsåge man att taga i anspråk viss intill den befintliga flygplatsen belägen mark, som användes till övningsplats för Kronprinsens husarregemente. Av den mark, som sålunda skulle tilläggas flygplatsen, tillhörde omkring 101,400 kvadratmeter staten och omkring 88,600 kvadratmeter Malmö stad. Dessutom borde framdeles visst, enskild person tillhörigt område förvärfvas. Enligt den upprättade planen skulle däremot, sedan den utvidgade flygplatsen blivit ordnad, av den i flygplatsen ingående, staten tillhöriga marken ett område å omkring 225,000 kvadratmeter, beläget i övningsfältets norra del och gränsande till ett Malmö stad tillhörigt egnahemsområde, fränskiljas flygplatsen och försäljas till egna hem.

Omförmälda staten och Malmö stad tillhöriga områden hava numera tillagts flygplatsen, och av området å omkring 225,000 kvadratmeter hava 34,500 kvadratmeter genom ett i statsverkspropositionen till 1929 års riksdag (sjätte huvudtiteln sid. 49 och 50) omnämnt markbyte överlämnats till Malmö stad. Av det till försäljning avsedda området återstå alltså 190,500 kvadratmeter.

Enligt nu föreliggande, mellan luftfartsmyndigheten och drätselkammarens i Malmö tredje avdelning träffade avtal skulle sistnämnda område tagas i anspråk för markbyte, genom vilket flygplatsens figuration skulle ytterligare förbättras. Staden skulle genom expropriation förvärva den för flyg-

platsens utvidgning nödvändiga marken. Staten skulle sedan tillbyta sig det exproprierade området, genom att staten såsom ersättning för detsamma med äganderätt till Malmö stad överlämnade omkring 146,500 kvadratmeter av det område i flygplatsens norra del, som hade avsetts att försäljas. Den återstående, staten tillhöriga delen av området skulle, i motsats till vad förut varit avsett, även för framtiden ingå i flygplatsen. Det område, som Malmö stad skulle förvärva genom expropriation, innehölle en areal av omkring 213,000 kvadratmeter och hade uppskattats till ett värde av 41 öre för kvadratmeter eller tillhopa till 88,000 kronor. Det område, som skulle av staten överlämnas till Malmö stad, hade uppskattats till 60 öre för kvadratmeter eller tillsammans till 88,000 kronor.

Departementschefen har uttalat, att de arbeten, som erfordrades för att det nyförvärvade området skulle bliva försatt i för sitt ändamål lämpligt skick, torde — liksom tidigare arbeten för iordningställande av Bulltofta flygplats — få utföras såsom ett led bland åtgärderna för motverkande av arbetslösheten.

*Utskottet.*

Ifrågavarande överenskommelse, som avser att möjliggöra en såsom önskvärd och inom kort nödvändig ansedd utvidgning av Bulltofta flygplats, har syntts vara av beskaffenhet att kunna godtagas. Då Kungl. Maj:ts förslag i övrigt ej givit utskottet anledning till erinran, hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) godkänna den vid statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 24 februari 1933 fogade överenskommelsen mellan Kungl. Maj:t och kronan, å ena, och Malmö stad, å andra sidan, om byte av viss mark för utvidgning av Bulltofta flygplats;

b) bemyndiga Kungl. Maj:t att, där så erfordras, såsom vederlag för enligt överenskommelsen tillbytt mark till Malmö stad överlåta ytterligare delar av det markområde, som, enligt vad departementschefen i nämnda statsrådsprotokoll förordat, skulle för ändamålet få tagas i anspråk.

Stockholm den 23 maj 1933.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:  
från första kammaren: herrar *Kvarnzelius, Lindblad, Widell, Olof Olsson, Nilsson* i Malmö, *Svensson* i Kompersmåla, *Carlsson* i Gävle, *Bergström*, friherre *Lagerfelt, Nilsson* i Fredriksfält och *Theelin* samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Holmgren, Törnkvist* i Karlskrona, *Persson* i Fritorp, *Eriksson* i Stockholm, *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol, *Olsson* i Blädinge, *Nilsson* i Hörby, *Högström, Olofsson* i Digernäs och *Andersson* i Ovanmyra.