

Nr 59.

Ankom till riksdagens kansli den 13 juni 1933 kl. 12.30 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:t:s proposition om vissa ändringar i den vid lagen den 4 juni 1920 (nr 254) angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade åldersförteckningen.

I en den 10 februari 1933 dagteknad proposition nr 111, som hänvisats till bankoutskottets förberedande handläggning, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1933,

att i den vid lagen den 4 juni 1920 (nr 254) angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade åldersförteckningen skall vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde med en pensionsålder av 65 år, dock att för maskinbiträde, som tjänstgör vid klossningskran, pensionsåldern skall vara 63 år;

samt att ur nämnda förteckning skola vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen

- i 5:e lönegraden: vagn- och stallkarl,
- » 6:e » : maskin- och pannskötare,
- » 18:e » : förste telegrafist,
- » 28:e » : byrådirektör.

Såsom i propositionen erinrats, har Kungl. Maj:t i proposition nr 87, vilken remitterats till statsutskottet, framlagt förslag, bland annat, att i den vid kommunikationsverkens avlöningsreglemente fogade tjänsteförteckningen skulle vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde. Ur tjänsteförteckningen skulle vidare vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen i 5:e lönegraden vagn- och stallkarl, i 6:e lönegraden maskin- och pannskötare, i 18:e lönegraden förste telegrafist samt i 28:e lönegraden byrådirektör.

I anslutning härtill har Kungl. Maj:t i nu förevarande proposition föreslagit de ändringar i den vid kommunikationsverkens pensionslag fogade åldersförteckningen, som föranledas av ett bifall till propositionen nr 87. Pensionsåldern för den nya maskinbiträdesbefattningen har därvid föreslagits

till 65 år, dock att för maskinbiträde, som tjänstgör vid kollossningskran, pensionsåldern synts böra fastställas till 63 år.

På hemställan av statsutskottet (utlåtande nr 86) har riksdagen numera bifallit de i propositionen nr 87 innefattade förslagen. I samband därmed har riksdagen emellertid förutsatt, att till den nya befattningen såsom maskinbiträde jämväl skola hänföras lokomotivbiträden å elektrolok.

Med anledning härav har bankoutskottet upptagit frågan, huruvida detta ståndpunktstagande vore av beskaffenhet att föranleda ändring i det föreliggande förslaget om pensionsålder för maskinbiträdena. Utskottet har från *järnvägsstyrelsen* under hand emottagit en promemoria i ämnet av följande innehåll:

»Sedan riksdagen *dels* i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag beslutat införande av befattningen maskinbiträde i stället för nuvarande maskin- och pannskötarebefattning vid statens järnvägar, *dels ock* bestämt att till den nya befattningen skola hänföras jämväl lokomotivbiträden å elektrolok, bör enligt järnvägsstyrelsens åsikt Kungl. Maj:ts proposition nr 111 till innevarande års riksdag bli föremål för mot sistnämnda beslut svarande ändring, innan den godkännes av riksdagen.

Styrelsen anser nämligen, att pensionsåldern för de å elektroloken tjänstgörande maskinbiträdena icke bör sättas högre än till 63 år eller densamma som gäller för maskin- och pannskötare med tjänstgöring vid kollossningskran och som är i propositionen föreslagen att gälla maskinbiträde med dylik tjänstgöring. Anmärkas må härvid, att pensionsåldern för lokomotiveldare är 60 år.

Då vid bifall härtill majoriteten av maskinbiträdena finge pensionsåldern satt till 63 år, vill styrelsen föreslå följande omformulering av andra punkten i 'klämman' av propositionen:

'att i den vid lagen — — — — maskinbiträde med en pensionsålder av 63 år, dock att för annat maskinbiträde än sådant, som tjänstgör å elektrolok eller vid kollossningskran, pensionsåldern skall vara 65 år.'

Utskottet biträder Kungl. Maj:ts förslag med den av järnvägsstyrelsen ifrågasatta ändringen och hemställer förty,

Utskottet.

att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande proposition, må besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1933,

att i den vid lagen den 4 juni 1920 (nr 254) angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade åldersförteckningen skall vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde med en pensionsålder av 63 år, dock att för maskinbiträde, som icke tjänstgör å elektrolok eller vid kollossningskran, pensionsåldern skall vara 65 år;

samt att ur nämnda förteckning skola vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen:

- i 5:e lönegraden: vagn- och stallkarl,
- » 6:e » : maskin- och pannskötare,
- » 18:e » : förste telegrafist,
- » 28:e » : byrådirektör.

Stockholm den 13 juni 1933.

På bankoutskottets vägnar:

HARALD ÅKERBERG.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Åkerberg, Gustafsson* i Stensholm, *Ström* i Lidköping*, *Johansson* i Friggeråker*, *Stendahl, Berling**, *Bjurström** och *Bengtsson*;

från andra kammaren: herrar *Leffler**, *Bäcklund, Lovén, Paulsen, Johansson* i Sollefteå, *Wikström**, *Svedman* och *Pettersson* i Rosta.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.