

**Nr 86.**

Godkänd av första kammaren den 10 mars 1933.  
 Godkänd av andra kammaren den 10 mars 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckt motion om utarbetande av nytt förslag till steriliseringslag.*

(Andra lagutskottets utlåtande nr 12.)

**Till Konungen.**

I anledning av en inom riksdagen väckt motion får riksdagen, under åberopande av vad som anförts i andra lagutskottets av riksdagen godkända utlåtande nr 12, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, anhålla, att Eders Kungl. Maj:t ville under hänsyntagande till av utskottet anförda synpunkter i ämnet låta verkställa förnyad utredning, under vilka förutsättningar och i vilken ordning sterilisering av sinnesslöa, sinnessjuka och fallandesjuka må kunna företagas, samt för riksdagen skyndsamt framlägga det förslag, vartill utredningen kan föranleda.

Stockholm den 10 mars 1933.

Med undersåtlig vördnad.

**Nr 87.**

Godkänd av första kammaren den 11 mars 1933.  
 Godkänd av andra kammaren den 11 mars 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående upprivning av bispåret Lövlid—Holmselehamn vid statens järnvägar m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 25.)

**Till Konungen.**

I en till riksdagen den 3 februari 1933 avlåten proposition, nr 88, har Eders Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen medgiva, att bispåret Lövlid—Holmselehamn må vid lämplig tidpunkt upprivas och därvid tillvaratagna effekter försäljas.

Med anledning av att under ärendets utredning jämväl uppkommit fråga om betydelsen av bispårets upprivning för av S. Holmgren bedriven kalktillverkning å Storholmen vid Malmomajsjön vill riksdagen erinra om att Eders Kungl.

Maj:t i proposition nr 86 föreslagit nedskrivning av ett Holmgren beviljat låneunderstöd för anordnande av berörda tillverkning. Beträffande detta ärende anmäler riksdagen i särskild skrivelse sitt beslut.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag och får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att bispåret Lövlid—Holm-selehamn må vid lämplig tidpunkt upprivas och därvid tillvaratagna effekter försäljas.

Stockholm den 11 mars 1933.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 88.

Godkänd av första kammaren den 11 mars 1933.

Godkänd av andra kammaren den 11 mars 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för förre lokomotivföraren E. L. Lundqvist m. fl. från skyldighet att till statens järnvägar gälda vissa skadestånds- och ersättningsbelopp jämte en i ämnet väckt motion.*

(Statsutskottets utlåtande nr 26.)

Till Konungen.

1:o) I en den 13 januari 1933 till riksdagen avlåten proposition, nr 19, har Eders Kungl. Maj:t under punkt 1 av det vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen medgiva, att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Erik Leonard Lundqvist må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot nämnda järnvägar, som på grund av den i närheten av Länninge den 22 juni 1928 inträffade tågsammanstötningen må åvila honom, samt att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Lundqvist må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

Riksdagen har ansett sig böra medgiva, att kronans ifrågavarande, till 112,444 kronor 11 öre uppgående och som värdelös ansedda fordran eftergives, och får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, *dels* att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Erik Leonard Lundqvist må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot nämnda järnvägar, som på grund av den i närheten av Länninge den 22 juni 1928 inträffade tågsammanstötningen må åvila honom, *dels ock* att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Lundqvist må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

2:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 2 föreslagit riksdagen medgiva, att stationsskrivaren vid statens järnvägar Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren vid samma järnvägar Axel Fredrik Westling må befrias från dem jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juli 1931 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar, samt att sta-