

i statsrådsprotokollet över finansärenden för den 17 februari 1933 omförmälda tabeller (Tabell I och II); dock att beträffande befattningshavare å indragningsstat och å gammal stat tillfällig löneförbättring må utgå endast, därest Kungl. Maj:t prövar skäligt tillägga vederbörande sådan förmån, och med belopp, som av Kungl. Maj:t i varje särskilt fall bestämmes; samt

b) att vissa befattningshavare inom den civila statsförvaltningen, vilka icke äro uppförda å ordinarie stat, må under budgetåret 1933/1934 åtnjuta tillfällig löneförbättring enligt vad Kungl. Maj:t bestämmer i huvudsaklig överensstämmelse med nu gällande grunder;

2) till tillfällig löneförbättring för viss personal inom den civila statsförvaltningen för budgetåret 1933/1934 såsom extra förslagsanslag under nionde huvudtiteln anvisat 35,000 kronor;

3) förklarar, att kostnaderna för ifrågavarande löneförbättring skola i vad den angår den å övergångsstat uppförde läkaren vid Strömsholms hingstdepå utgå av anvisade medel för avlöningar till tjänstemän vid hingstdepåer och stuteri samt vad beträffar föreståndaren (lektorn) vid veterinärinrättningen i Skara av inrättningens egna medel.

Stockholm den 9 juni 1933.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 295.

Godkänd av första kammaren den 9 juni 1933.

Godkänd av andra kammaren den 9 juni 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i vissa delar av motorfordonsförordningen den 20 juni 1930 (nr 284), dels ock i ämnet väckta motioner.*

(Andra lagutskottets utlåtande nr 31.)

### Till Konungen.

Genom en den 11 mars 1933 till riksdagen avlämnad proposition, nr 193, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden, anhållit om riksdagens yttrande över ett vid propositionen fogat förslag till förordning om ändring i vissa delar av motorfordonsförordningen den 20 juni 1930 (nr 284).

I sammanhang med berörda proposition har riksdagen till behandling förehaft sex inom riksdagen väckta motioner.

I ärendet har andra lagutskottet avgivit utlåtande nr 31, vilket av riksdagen godkänts.

Under hänvisning till vad utskottet anfört i berörda utlåtande, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen

*dels* anmäla, att vid granskning av det vid propositionen fogade förslaget till förordning riksdagen ej funnit skäl att mot detsamma göra andra erinringar än utskottet i sitt utlåtande upptagit,

*dels ock* hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föranstalta om utredning, i samband med 1932 års trafikutredning eller annorledes, av frågan om och på vad sätt ett ökat inflytande må beredas vederbörande kommunala myndighet i stad vid beviljande av linjetrafik inom stadens planlagda område.

Stockholm den 9 juni 1933.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 296.

Godkänd av första kammaren den 9 juni 1933.

Godkänd av andra kammaren den 9 juni 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående godkännande av en mellan Sverige, å ena, samt Det Förenade Konungariket Storbritannien och Norra Irland, å andra sidan, träffad handelsöverenskommelse.*

(Bevillningsutskottets betänkande nr 53.)

### Till Konungen.

Riksdagen får härmed, under åberopande av bevillningsutskottets, av riksdagen godkända betänkande nr 53, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts proposition nr 253, meddelat av Eders Kungl. Maj:t äskat godkännande av den med propositionen överlämnade, mellan Sverige, å ena, samt Det Förenade Konungariket Storbritannien och Norra Irland, å andra sidan, den 15 maj 1933 träffade handelsöverenskommelse jämte tillhörande protokoll och skrivelser.

Stockholm den 9 juni 1933.

Med undersätlig vördnad.

---