

för anläggning av järnvägen Halmstad—Bolmen må avskrivras till den del, densamma överstiger 190,000 kronor, under villkor att bolaget senast den 30 juni 1933 till riksgäldskontoret kontant inbetalar sistnämnda belopp.

Stockholm den 10 juni 1933.

Med undersåtlig vördnad.

---

## Nr 291.

Godkänd av första kammaren den 10 juni 1933.

Godkänd av andra kammaren den 10 juni 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under rubrik "Utgifter för kapitalökning" gjorda framställning om täckande av förluster å lånemedelskapital.*

(Statsutskottets utlåtande nr 120.)

### T i l l K o n u n g e n .

I den till riksdagen den 3 januari 1933 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1933/1934 har Kungl. Maj:t under återopande av det vid propositionen under rubrik "utgifter för kapitalökning" fogade utdraget av statsrådsprotokollet över finansärenden för nämnda dag föreslagit riksdagen besluta, att, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet förordats, för täckande av förluster å lånemedelskapital skall av fonden för statsskuldens amortering tagas i anspråk ett belopp av 4,519,460 kronor 25 öre.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag om fondens för statsskuldens amortering tagande i anspråk för täckning av förluster å lånemedelskapital har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen beslutat, att, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet över finansärenden för den 3 januari 1933 förordats, för täckande av förluster å lånemedelskapital skall av fonden för statsskuldens amortering tagas i anspråk ett belopp av 4,519,460 kronor 25 öre.

Stockholm den 10 juni 1933.

Med undersåtlig vördnad.

---