

## Nr 18.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.; given Stockholms slott den 13 januari 1933.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

G U S T A F.

*Henning Leo.*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 13 januari 1933.*

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden UNDÉN, NOTHIN, SCHLYTER, WIGFORSS, MÖLLER, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Departementschefen, statsrådet Leo anför:

I skrivelse den 30 december 1932 har järnvägsstyrelsen framlagt förslag om försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden, som äro eller komma att bliva obehöfliga för järnvägsändamål. Styrelsen erinrar härvid om att riksdagen vid flera tidigare tillfällen medgivit, att dylika för järnvägarna icke erforderliga områden finge försäljas på villkor, som i varje särskilt fall fastställdes av Kungl. Maj:t.

*Bihang till riksdagens protokoll 1933. 1 saml. Nr 18—19.*

26 32 1

De områden, som sålunda ifrågasatts till avyttring, hava angivits i en förteckning, vilken torde få såsom bilaga fogas till dagens statsrådsprotokoll.

I anslutning till denna förteckning anför styrelsen:

På senare tiden hava till järnvägsstyrelsen inkommit ett flertal framställningar om köp av sådana statens järnvägar tillhöriga områden, till vilkas försäljning styrelsen förut icke haft anledning begära riksdagens medgivande, och hava angående en del av dessa jämväl upprättats på statsmakternas godkännande beroende försäljningsavtal.

Utöver nyssnämnda områden finnas vid statens järnvägar åtskilliga andra områden, som antingen redan äro eller ock i en nära framtid komma att bliva för järnvägsändamål obehövlige, men för vilka försäljningsmedgivande icke hitintills erhållits av riksdagen. Så är exempelvis fallet med en del i vissa fall rätt stora områden vid lokomotivstationer utmed de under elektrifiering varande östra och södra stambanorna m. fl. linjer, vilka områden hittills antingen disponerats för kolupplagsplatser och dylikt eller ock varit avsedda för lokomotivstationernas framtida utvidgningar men som efter den elektriska driftens införande kunna helt eller delvis avvaras.

I förteckningen hava sammanförts de områden, till vilkas försäljning riksdagens medgivande nu anses böra utverkas. Beträffande det i förteckningen upptagna området vid Mälarbadens hamn anser styrelsen sig, i anslutning till Kungl. Maj:ts brev den 7 oktober 1932 angående nedläggande av trafiken å bandelen Eskilstuna—Mälarbaden, böra framhålla, att detta område icke erfordras för något järnvägsändamål, även om trafiken å nämnda bandel i en framtid skulle komma att återupptagas.

Beträffande områdenas beskaffenhet m. m. tillåter sig styrelsen hänvisa till i förteckningen intagna uppgifter.

Beträffande de inflytande försäljningssummorna föreslår styrelsen att dessa, såsom tidigare i regel skett, tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Departements-  
chefen.

Med avseende å det i markförteckningen upptagna området vid Mälarbadens hamn har järnvägsstyrelsen framhållit, att detta område icke erfordrades för något järnvägsändamål, även om trafiken å bandelen Eskilstuna—Mälarbaden i en framtid skulle komma att återupptagas. Det synes därför icke vara något att invända mot att riksdagens medgivande till försäljning av nämnda område nu utverkas. Beträffande frågan om nedläggande av trafiken å oförmälda bandel har jag i statsverkspropositionen (utgifter för kapitalökning, bil. 2, punkt 15) lämnat en redogörelse, till vilken jag här tillåter mig hänvisa.

Då även övriga till försäljning föreslagna markområden av järnvägsstyrelsen anses redan vara eller i en nära framtid bliva obehövlige för statens järnvägar och de ej heller, såvitt är känt, behövas för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras avyttring icke föreligga. Jag vill alltså tillstyrka, att riksdagens medgivande till deras försäljning inhämtas.

I likhet med vad förut tillämpats torde det få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva föreliggande köpeanbud och fastställa de villkor, under vilka varje särskilt område må försäljas. Såsom tidigare i regel skett och järnvägsstyrelsen jämväl nu föreslagit, synas inflytande försäljningsmedel böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

*dels* medgiva, att i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försäljas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas;

*dels ock* besluta, att de medel, som inflyta i anledning av dessa försäljningar, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Fredric Hawerman.*

## Bilaga.

## Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behövlige.

L ä g e	Sektion km. från	Ungefärlig areal kvm.	Anmärkingar
<i>I distriktet.</i>			
Liljeholmen .....	—	2,260	Bebyggt (förutvarande stationshus).
” .....	—	43,500	Bebyggt (verkstads- och lokstalls- byggnader).
	Stockholm		
Huddinge—Tullinge .....	17.300	400	Sidotag.
Järna .....	—	34,000	Gatu- och tomtmark, delvis bebyggd.
Gnesta .....	—	4,700	Bebyggt (bostadshus nr 9).
” .....	—	16,000	Områden vid den nedlagda lokstationen.
Björnlunda .....	—	5,500	Åker.
Hallsberg .....	—	1,300	Bebyggt (bostadshus nr 9 H).
” .....	—	825	Bebyggt (uthus nr 10 J och 10 K).
” .....	—	11,300	Bebyggt (bostadshus nr 9 K).
” .....	—	6,500	Ängsmark.
” .....	—	8,200	Bebyggt (bostadshus nr 9 Å).
” .....	—	106,000	Åker och skogsmark.
Örebro C—Lillån .....	{ 225.000 } { 225.500 }	16,000	{ Tomtmark vid lokstationen, bebyggd med diverse bostadshus.
Frövi .....	—	17,790	{ Hemmansdelar under Torp nr 1 i Näsby socken, åker.
Dagarn .....	—	9,700	Del av stationsområdet.
Hedkärna .....	—	4,600	Bebyggt (förutvarande stationsstuga).
Västanfors .....	—	4,600	Tomtmark, delvis bebyggd.
Skråmsta—Karlslund .....	226.500	2,450	Åker och ängsmark.
Fjugesta .....	—	4,600	Tomtmark.
Motala V.—Motala C. ....	267.400	28,600	Tomtmark, åker och ängsmark.
Nykvarn .....	—	3,400	Tomtmark och sidotag.
Mariefred .....	—	700	Tomtmark.
Roxnäs .....	—	1,630	Åker.
Mälarbadens hamn .....	—	8,000	{ Skogsmark, delvis bebyggd (sommars- stuga).
Norrköping C. ....	—	24,000	Områden vid lokstationen.
Mjölby .....	—	40,000	Områden vid lokstationen.
Tomteboda—Hagalund ...	—	35,000	{ Gatu- och tomtmark av lägenheten Ingenting och Solna prästbord.
Hagalund .....	—	441	Bebyggt (bostadshus nr 9 B).
Brunna .....	—	500	Del av stationsområdet.
Krylbo .....	—	5,500	Tomtmark.
<i>II distriktet.</i>			
Falköping C. ....	—	44,000	{ Delar av lokstationsområdet, obehöv- liga efter elektrifieringen.
Alingsås .....	—	1,800	Vägmark.
Lerum .....	—	9,500	Tomtmark.
Partille .....	—	2,600	Bebyggt (bostadshus nr 9 C).
Kristinehamn .....	—	20,000	{ Förutvarande lokstallsområde m. m., delvis bebyggt.
Malung .....	—	1,800	Gatu- och kvartersmark.
Igelstorp .....	—	1,700	Del av stationsområdet.

L ä g e	Sektion km. från	Ungefärlig areal, kvm.	A n m ä r k n i n g a r.
<i>III distriktet.</i>			
Sävsjö .....	—	8,600	Gatu- och kvartersmark.
Älmhult .....	—	6,000	Mark i allmänna platser m. m.
Osby .....	—	16,500	Gatu- och kvartersmark, sidotag m. m.
Hässleholm .....	—	121,000	{ Delar av bangårdsområdet (delvis bebyggda).
Eslöv .....	—	14,000	{ Lokstallsområdet (bebyggt), obehövt efter elektrifieringen.
Åkarp .....	—	6,410	Åker och ängsmark.
Kattarp—Ödåkra .....	Göteborg 232.200	1,100	Tomt och trädgård.
Ingelstråde—Höganäs .....	Åstorp 26.100	4,100	Tomtmark och trädgård.
Vadensjö—Säby .....	Billesh. gr. 17.780	400	Åker.
Bjärnum .....	—	1,230	F. d. kvarnplats.
Vittsjö .....	—	2,700	Tomtmark.
<i>IV distriktet.</i>			
Ljusdal—Tallåsen .....	Stockholm 381.382	3,000	Avskuren äga.
Kålarne .....	—	2,400	Bebyggt (bostadshus nr 9 B).
Ånge—Sundsvall .....	—	18,500	{ Sidoskärningar, uttömt grustag, av- skurna ägor m. m.
<i>V distriktet.</i>			
Linaälv .....	—	70,500	Icke odlingsbar mark, ströängar.
Räktjärv .....	—	27,800	Delar av stationsområdet.
Vitvattnet .....	—	2,000	Bebyggt (bostadsbarack och uthus).
Mellansel—Gottne .....	737.800	1,440	{ Genom vägomläggning avskurna delar av banvaktstugutomt.

