

## Nr 111.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen om vissa ändringar i den vid lagen den 4 juni 1920 (nr 254) angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade åldersförteckningen; given Stockholms slott den 10 februari 1933.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Ernst Wigforss.*

---

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 10 februari 1933.*

Närvarande:

Statsministern HANSSON, statsråden UNDÉN, NOTHIN, SCHLYTER, WIGFORSS, MÖLLER, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Wigforss, anför efter gemensam beredning med chefen för kommunikationsdepartementet:

Den 27 januari 1933 har Kungl. Maj:t på föredragning av chefen för kommunikationsdepartementet beslutat för riksdagen framlägga proposition (nr 87) angående ändring i avseende å löneställning och antal m. m. beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.

Enligt vad i nämnda proposition föreslagits skulle, bland annat, i den vid kommunikationsverkens avlöningsreglemente fogade tjänsteförteckningen (nuvarande lydelse i hithörande delar, se Sv. f. nr 120:1930) vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde. Ur tjänsteförteckningen skulle vidare vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen i 5:e lönegraden vagn- och stallkarl, i 6:e lönegraden maskin- och pannskötare, i 18:e lönegraden förste telegrafist samt i 28:e lönegraden byrådirektör.

Ett bifall till detta förslag föranleder motsvarande ändringar i den vid kommunikationsverkens pensionslag fogade åldersförteckningen (nuvarande lydelse i hithörande delar, se Sv. f. nr 122:1930). Pensionsåldern för den nya maskinbiträdesbefattningen torde därvid böra bestämmas till 65 år, dock att för maskinbiträde, som tjänstgör vid kollossningskran, pensionsåldern synes böra fastställas till 63 år.

Med åberopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1933,

att i den vid lagen den 4 juni 1920 (nr 254) angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade åldersförteckningen skall vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde med en pensionsålder av 65 år, dock att för maskinbiträde, som tjänstgör vid kollossningskran, pensionsåldern skall vara 63 år;

samt att ur nämnda förteckning skola vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen

- |   |                 |                              |
|---|-----------------|------------------------------|
| i | 5:e lönegraden: | vagn- och stallkarl,         |
| » | 6:e             | » : maskin- och pannskötare, |
| » | 18:e            | » : förste telegrafist,      |
| » | 28:e            | » : byrådirektör.            |

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten, att proposition av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, skall avlätas till riksdagen.

Vid protokollet:

*Hjalmar Ekengren.*