

mera lär användas på bussarna i London. Det gula ljuset är dessutom mycket behagligare för mötande än vanligt avbländat vitt ljus.

Då emellertid gult ljus icke är angivet i nuvarande bestämmelser, har det inträffat, att polisen i förekommande fall ingripit och förbjudit användandet av det gula ljuset.

På grund av vad ovan anförts får jag härmed vördsamt hemställa,
att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t anhålla
om sådan ändring i motorfordonsförordningen 21 § 1 mom.,
att *minst* två lyktor föreskrivas samt att gult eller gulvitt
ljus jämställas med vitt ljus.

Stockholm den 16 januari 1933.

Axel Nylander.
